

KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA



Wyniki trzech kwartałów 2025

26 listopada 2025



GRUPA
TRAKCJA

INFORMACJE OGÓLNE

KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy linii kolejowych i tramwajowych. Specjalizujemy się w budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych oraz z obszaru inżynierii środowiska.

Jesteśmy również aktywni w branży elektroenergetycznej jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także usługi projektowe.

75_{LAT}

DOŚWIADCZENIA
W INNOWACYJNOŚCI

Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego. Realizuje także prace utrzymaniowe w obszarze budownictwa kolejowego i energetycznego.

BUDOWNICTWO KOLEJOWE



ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych

BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych

OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii

BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej
- budownictwo przemysłowe - wykonawstwo obiektów związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe

POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych



USŁUGI PROJEKTOWE

koncepty programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej

pełna oferta
w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



Trakcja S.A.

Roboty trakcyjne i energetyczne, torowe, inżynieryjne, drogowe,
produkcja urządzeń stacyjnych i podzespołów.

PEUiM sp. z o.o.

(99,7%)
Budowa dróg, inżynieria
środowiska

TORPROJEKT sp. z o.o.

(100%)
Działalność projektowa

PRK 7 Nieruchomości sp. z o.o.

(100%)
Działalność deweloperska
i kubaturowa

PDM S.A.

(95,11%)**
Usługi najmu oraz usługi robót
budowlanych

Trakcja Ukraina sp. z o.o.

(100%)
Budowa dróg oraz produkcja
masy bitumicznej

Grupa Kauno Tiltai

(98,09%)*
Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk, portów
wodnych, infrastruktury użyteczności
publicznej, produkcja materiałów budowlanych

AB Kauno Tiltai
oddział w Polsce
(100%)

AB Kauno Tiltai
oddział w Ukrainie
(100%)

UAB "Transporto
infrastruktura,"
(100%)

UAB Kelda
(85,85%)

UAB Verkšioniu
karjeras (100%)

AB Kauno Tiltai
oddział w Łotwie
(100%)

AB Kauno Tiltai
oddział w Szwecji
(100%)

AB Kauno Tiltai
Sverige
(100%)

KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



lotniska



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



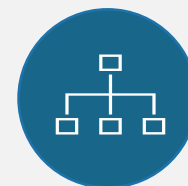
lotniska



projektowanie



prace
utrzymaniowe



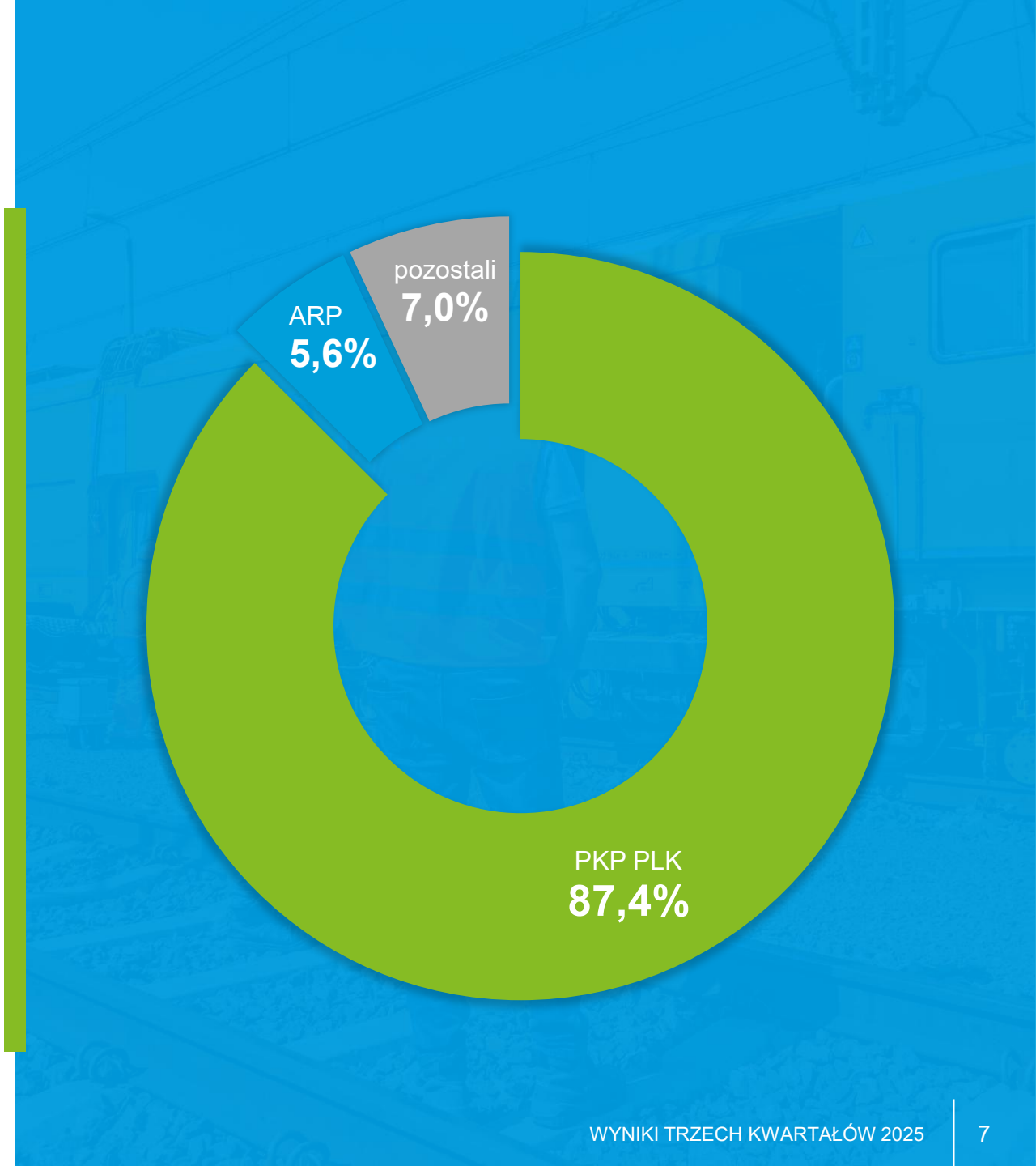
*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

**) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 95,11% (bezpośrednio 94,65% i pośrednio 0,46%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej PDM S.A. Udział pośredni wynika z nabycia akcji spółki PDM S.A. przez PEUiM sp. z o.o.

Akcjonariat TRAKCJA S.A.

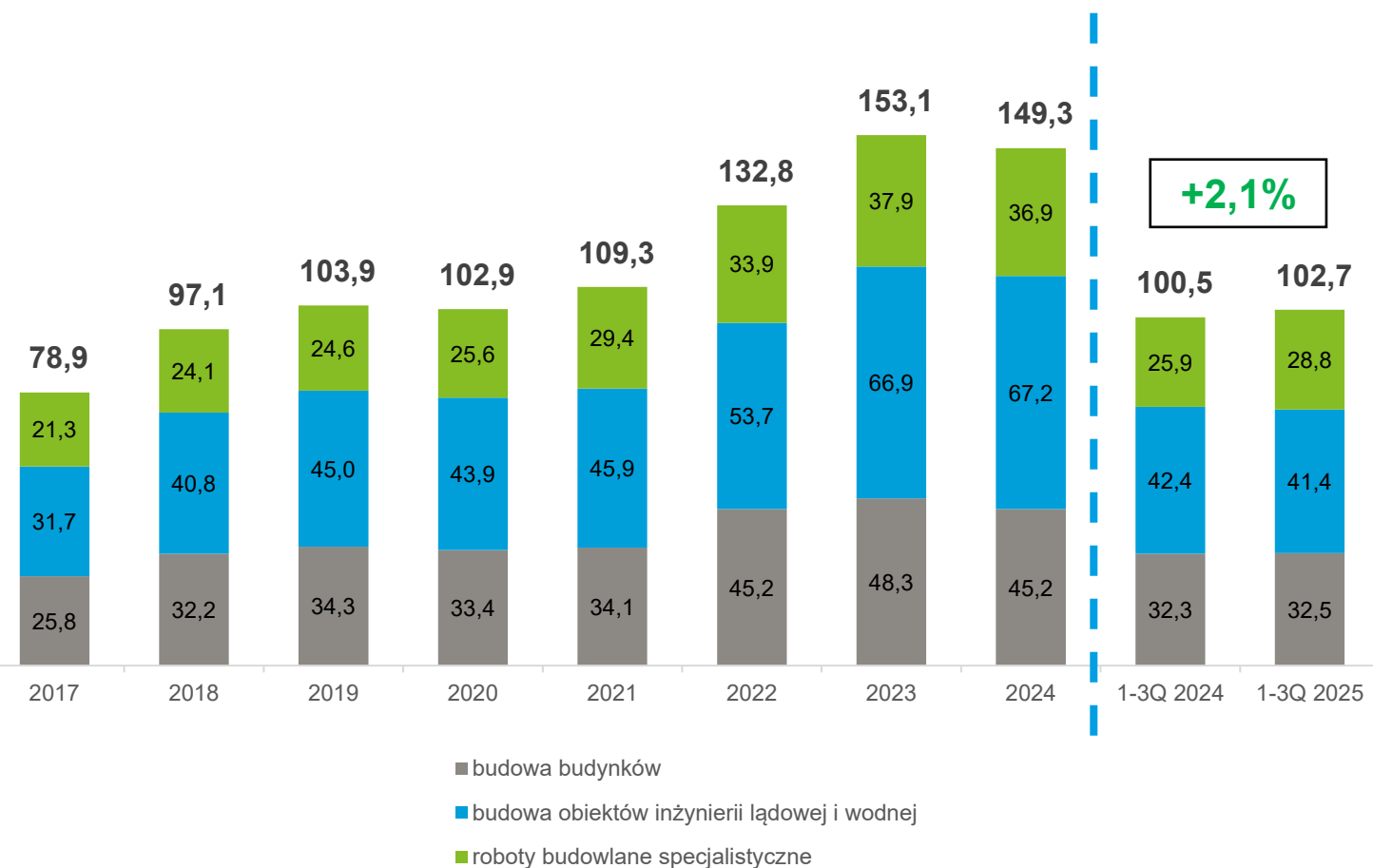
Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym, zgodnie z wiedzą Zarządu Emitenta, na dzień publikacji raportu finansowego za trzy kwartały 2025 roku oraz na dzień publikacji niniejszej prezentacji, tj. na 26 listopada 2025 roku.

Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	403 399 145	87,42%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	5,58%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	7,00%
Razem	461 450 976	100%



OTOCZENIE RYNKOWE

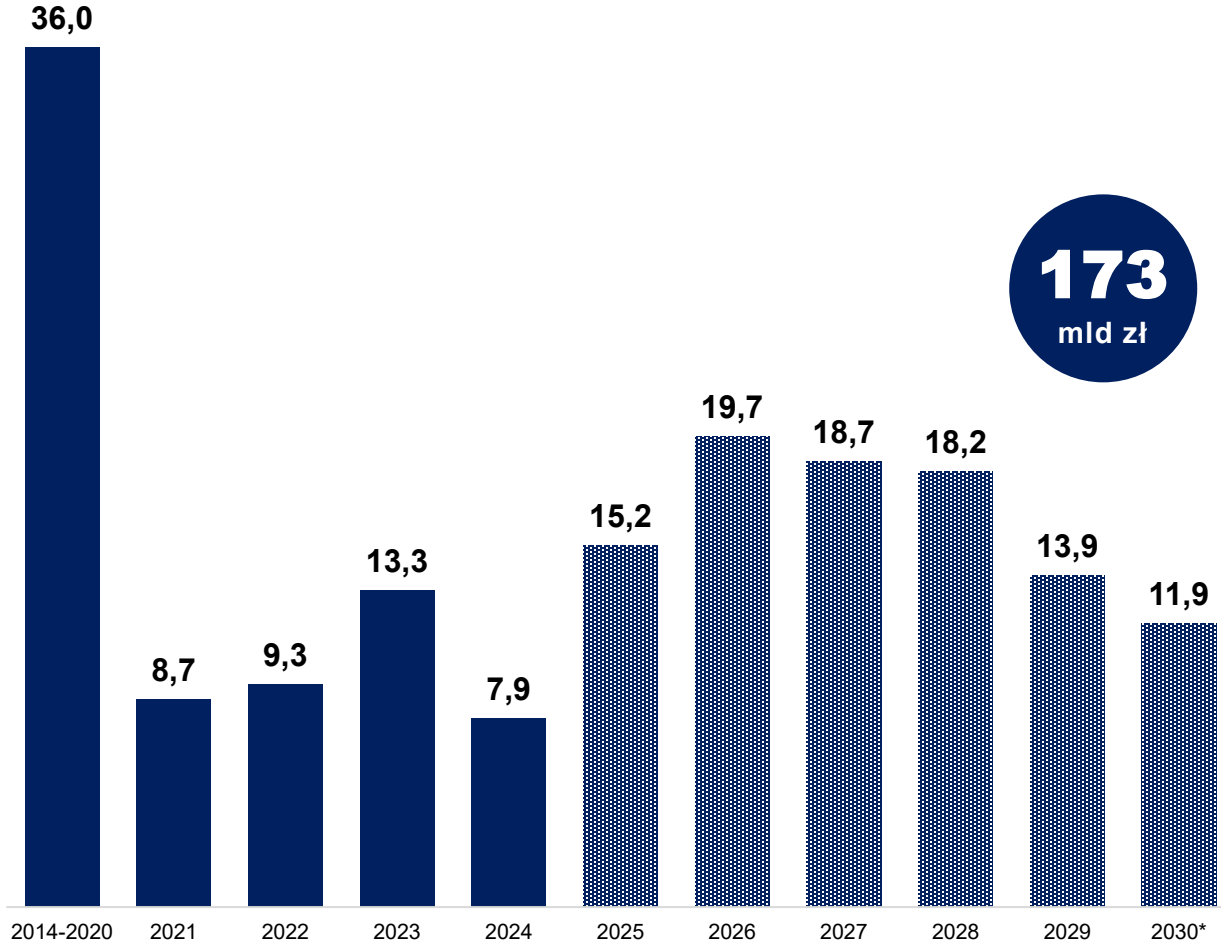
WARTOŚĆ SPRZEDAŻY PRODUKCJI BUDOWLANO-MONTAŻOWEJ WEDŁUG DZIAŁÓW PKD (ceny bieżące) (mld zł)



Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w okresie trzech kwartałów 2025 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 2,1% w stosunku do analogicznego okresu 2024 roku.

Wzrost odnotowano w dwóch sektorach budownictwa, przy czym największy dotyczył robót budowlanych specjalistycznych – produkcja zwiększyła się o 11,3% (2,9 mld zł). Spadek wartości sprzedaży produkcji dotyczy sektora budownictwa obiektów inżynierii lądowej i wodnej – z 42,4 mld zł w trzecim kwartale ubiegłego roku do 41,4 mld zł w analogicznym okresie 2025 roku.

Krajowy Program Kolejowy (mld zł)



* w roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów

Źródło: uchwała nr 148/2025 Rady Ministrów z dn. 30 października 2025 r.

Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”. Najnowsza aktualizacja programu nastąpiła w dniu 30 października 2025 roku.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **78,3 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **82,8 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11,4 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO** (Krajowego Programu Odbudowy)

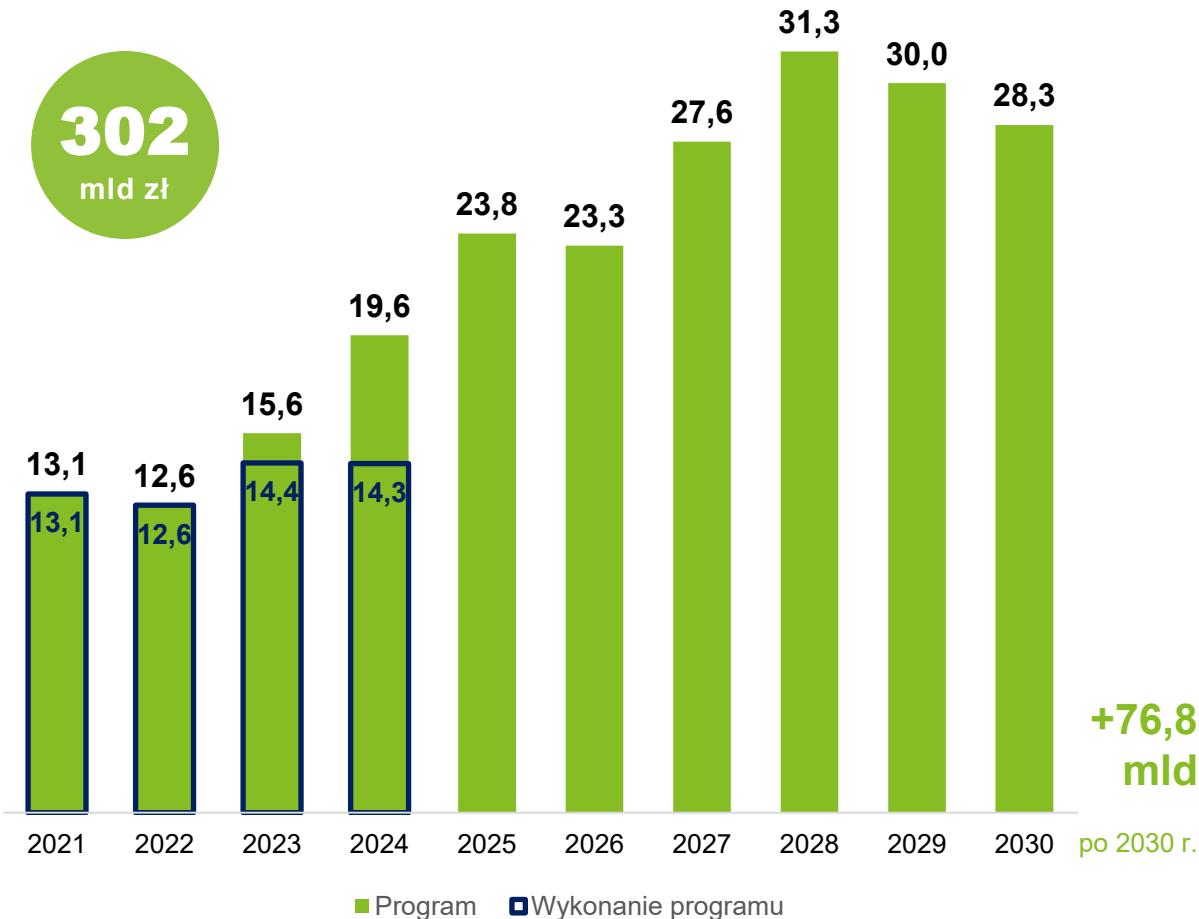
Do ważniejszych kolejowych programów inwestycyjnych należą również:

- II etap Programu CPK obejmujący lata 2024-2032 zakładający, że do końca 2032 roku uruchomiony zostanie pierwszy etap Lotniska CPK i Kolei Dużych Prędkości między Warszawą, CPK i Łodzią. Po aktualizacji całkowity koszt II etapu został oszacowany na 131,7 mld zł, z czego inwestycje kolejowe mają wynieść **76,8 mld zł**.
- Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku (budżet **49 mld zł**).
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (budżet ponad **13 mld zł**).
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (budżet ponad **1 mld zł**).

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

Źródło: <https://www.gov.pl>; <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>

**Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.
(z perspektywą do 2033 r.) mld zł**



**Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.
(z perspektywą do 2033 r.)**

13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” (RPBDK), aktualizowany dnia 30 października 2023 r. Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 grudnia 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **302 mld zł** (szczegóły na wykresie). Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.

Inne ważniejsze drogowe programy inwestycyjne:

W kwietniu 2021 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia **Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**.

W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie 28 mld zł. W dniu 30 października 2023 roku podjęto uchwałę zmieniającą uchwałę z 2021 roku, która zwiększyła wartość programu do **28,1 mld zł**.

Przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. **Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.** związany jest z kompleksowym utrzymaniem sieci dróg krajowych. Na jego realizację przeznaczono ok. **58 mld zł**.

GDDKiA podała informację, że planuje w 2025 roku ogłoszenie przetargów na budowę **330 km** odcinków dróg.

Drogi powiatowe i wojewódzkie

Wg szacunków wewnętrznych Spółki planowane wydatki na drogi powiatowe i wojewódzkie w latach 2026 – 2030 wyniosą ponad **16,5 mld zł**.

Źródła: <https://www.gov.pl>, <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2025-r>
opracowanie własne – zidentyfikowane projekty inwestycyjne

**302
mld zł**

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
(podpisany w 2021 roku)

GDDKiA

**28,1
mld zł**

Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

GDDKiA

**58
mld zł**

Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.
(podpisany w 2022 roku)

GDDKiA

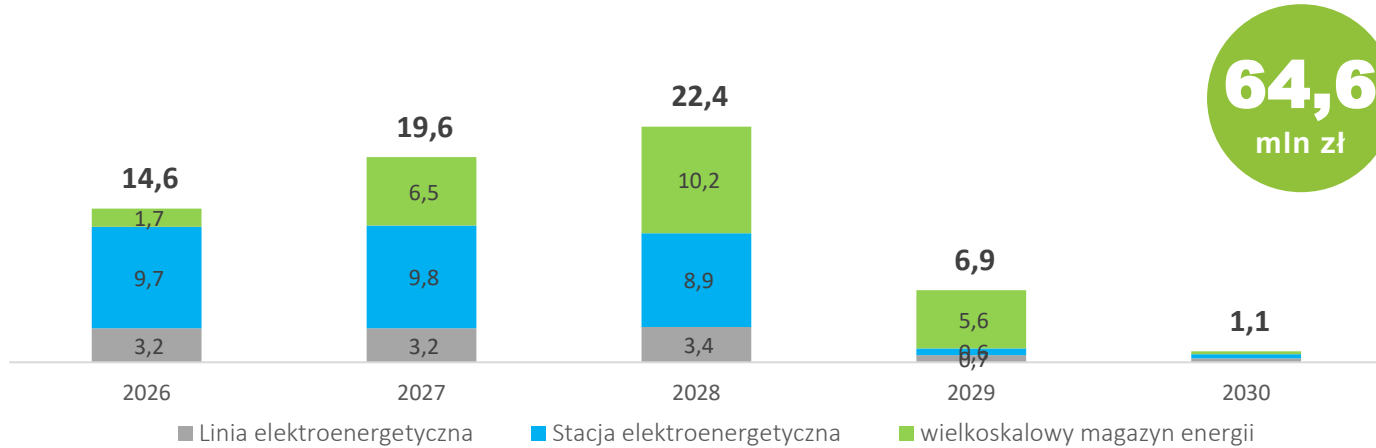
**16,5
mld zł**

Drogi powiatowe i wojewódzkie – w latach 2026 - 2030

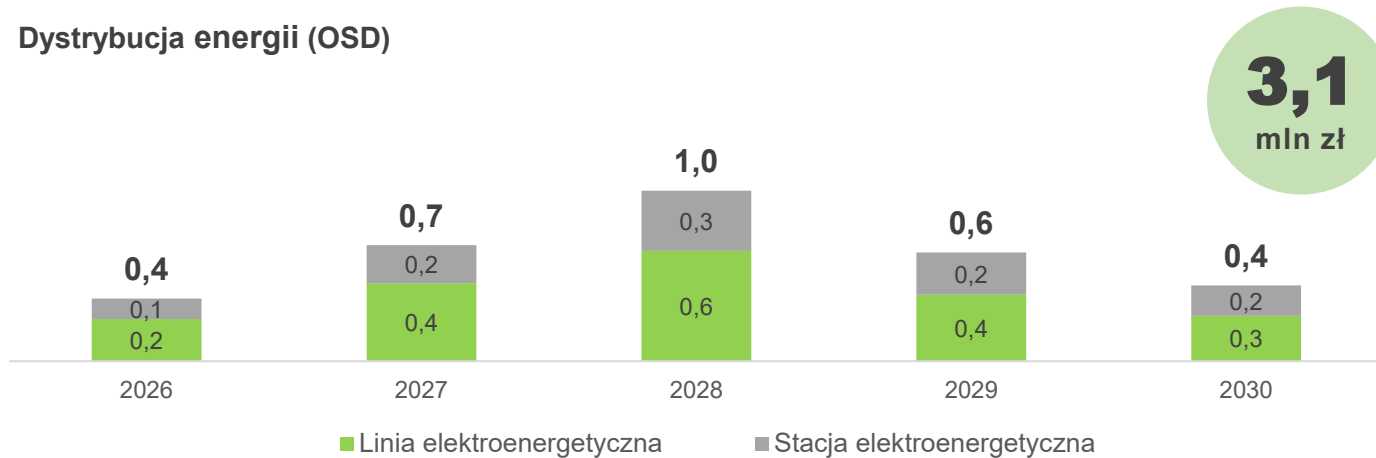
**zarządy dróg
wojewódzkich
(ZDW) i zarządy
dróg powiatowych**

Rozpoznane nakłady inwestycyjne w dziedzinie elektroenergetyki zawodowej (mln zł)

Przesył energii (OSP - PSE S.A.)



Dystrybucja energii (OSD)



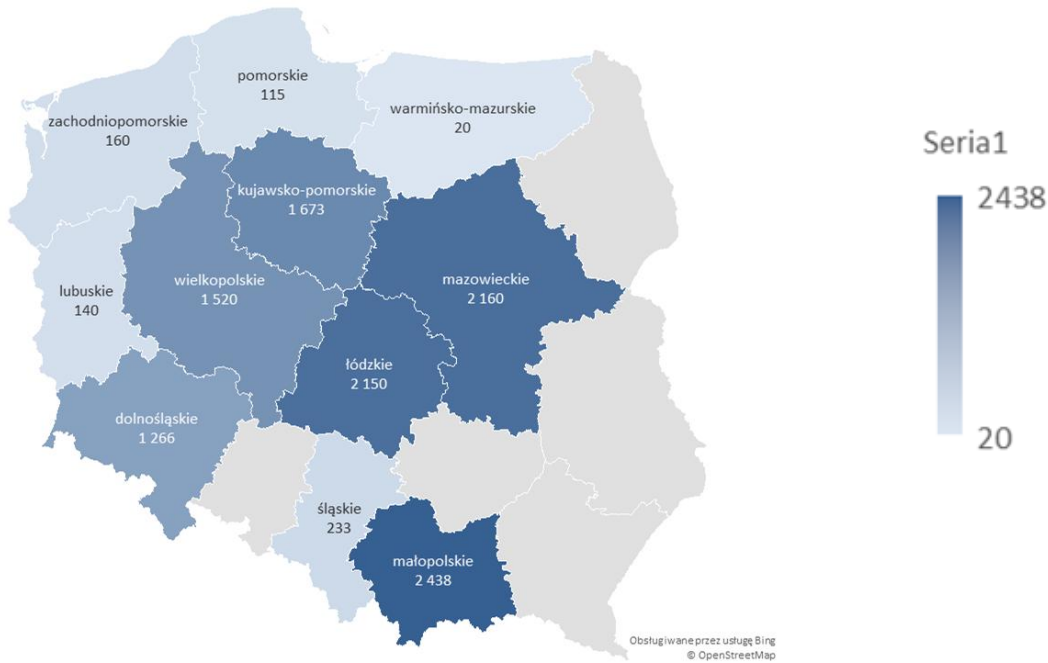
TRAKCJA S.A. w ramach dywersyfikacji biznesu zidentyfikowała zasoby własne, konieczne do pozyskania i realizacji kontraktów w obszarach dystrybucji pierwotnej energii elektrycznej (linie napowietrzne i kablowe 110kV oraz stacje elektroenergetyczne WN (segment Operatorów Sieci Dystrybucyjnej OSD).

Podobne szanse biznesowe zidentyfikowano w obszarze przesyłu energii elektrycznej (linie i stacje elektroenergetyczne NN – nap. 220kV i powyżej. Segment Operatora Sieci Przesyłowej OSP).

W obu powyższych obszarach rynku elektroenergetyki będzie rozwijany segment wielkoskalowych magazynów energii (ESS), któremu towarzyszy budowa infrastruktury koniecznej do przyłączenia (stacje GPO i linie WN).

Spółka TRAKCJA S.A. przewiduje w najbliższym czasie aktualizację rozpoznania rynkowego w zakresie planowanych projektów OSD (Tauron Dystrybucja, Enea Operator, Energa Operator, PGE Dystrybucja, RWE Stoen Operator) z perspektywy programów rozwoju sieci na lata 2026 – 2031.

Planowane inwestycje transport miejski 2026 – 2032 (mln zł) z wyłączeniem linii metra



Przedmiot inwestycji	2026 mln zł	2027 mln zł	2028 mln zł	2029 mln zł	2030 mln zł	2031 mln zł	2032 mln zł	RAZEM mln zł
Infrastruktura tramwajowa	37	53	37	17				143
Linia tramwajowa	2 146	2 660	1 708	2 032	1 672	998	516	11 732
RAZEM TRAMWAJE	2 183	2 713	1 745	2 049	1 672	998	516	11 875
Metro (Warszawa i Kraków)	1 047	1 037	2 905	5 215	5 215	5 201	3 534	24 155
RAZEM TRAMWAJE + METRO	3 230	3 750	4 650	7 264	6 887	6 199	4 050	36 030

Linie tramwajowe

Rosnący rynek inwestycji w infrastrukturę transportu miejskiego jest źródłem potencjału pozyskania projektów w zakresie **trakcji zasilającej, torowisk i systemów sterowania**, co wpisuje się w strategię dywersyfikacji i rozwoju spółki.

Z uwagi na fakt, że ok. 900 mln z planowanych środków inwestycyjnych w tym obszarze wydatkowane będzie na zakup taboru miejskiego (poza zainteresowaniem biznesowym TRK), zostały zidentyfikowane projekty związane z zakresami:

- modernizacji istniejących torowisk,
- budowy nowych linii (drogi szynowe i trakcja zasilająca),
- stacje ładowania autobusów elektrycznych,
- integracja z systemami smart city,
- Infrastruktura transportu miejskiego (zajezdnie, warsztaty naprawcze

Wg szacunków wewnętrznych Spółki, na podstawie zidentyfikowanych projektów na lata 2026-2032 wydatki na linie tramwajowe i infrastrukturę towarzyszącą wyniosą ok. **12 mld zł**.

W obszarze **inwestycji w linie metra**, zidentyfikowano i są obserwowane projekty rozbudowy układu torowego istniejących stacji w Warszawie, budowy nowych linii metra warszawskiego oraz rozwój projektów metra krakowskiego.

DANE FINANSOWE

PODSUMOWANIE TRZECH KWARTAŁÓW 2025 ROKU



KONTRAKTY PODPISANE
PRZEZ GRUPĘ TRAKCJA W OKRESIE
TRZECH KWARTAŁÓW 2025 ROKU

1,37
mld zł

PORTFEL ZAMÓWIEŃ GRUPY
NA DZIEŃ 30.09.2025

3,26
mld zł

SPRZEDAŻ GRUPY

1,49
mld zł

SKONSOLIDOWANA
EBITDA

77
mln zł

SKONSOLIDOWANY ZYSK
NETTO

28
mln zł

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT GRUPY TRAKCJA
 ZA TRZY KWARTAŁY 2025 ROKU (tys. zł)

	01.01.2025- 30.09.2025	01.01.2024- 30.09.2024
Przychody ze sprzedaży	1 491 980	1 366 917
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	88 100	70 763
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>5,9%</i>	<i>5,2%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-43 999	-44 107
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	5 848	4 475
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	49 949	31 131
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>3,3%</i>	<i>2,3%</i>
Saldo działalności finansowej	-8 142	-18 258
Zysk (strata) brutto	41 807	12 873
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>2,8%</i>	<i>0,9%</i>
Podatek dochodowy	-14 125	-2 118
Zysk (strata) netto	27 682	10 755
<i>Marża zysku netto</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,8%</i>
Amortyzacja	26 896	25 794
EBITDA	76 845	56 925
<i>Marża EBITDA</i>	<i>5,2%</i>	<i>4,2%</i>

W okresie od stycznia do września 2025 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 1 491 980 tys. zł, które zwiększyły się o 125 063 tys. zł w stosunku do trzech kwartałów 2024 roku. Grupa zakończyła trzy kwartały 2025 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 88 100 tys. zł, co stanowi poprawę wyniku o 17 337 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 30 września 2024 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za trzy kwartały 2025 roku wzrosła o 0,7 p.p. i wyniosła 5,9%.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Grupy osiągnęło wartość 5 848 tys. zł i zwiększyło się o kwotę 1 373 tys. zł w porównaniu do trzech kwartałów 2024 roku.

Grupa zakończyła trzy kwartały 2025 roku zyskiem z działalności operacyjnej w wysokości 49 949 tys. zł, co oznacza zwiększenie wyniku o 18 818 tys. zł w porównaniu do trzech kwartałów 2024 roku.

Saldo działalności finansowej Grupy uległo zwiększeniu o 10 116 tys. zł w odniesieniu do trzech kwartałów ubiegłego roku i osiągnęło wartość ujemną w wysokości (-8 142 tys. zł), do wzrostu przyczyniły się wyższe przychody z tytułu odsetek uzyskanych z oprocentowanych środków pieniężnych oraz odsetek od należności w Jednostce dominującej oraz dodatnie różnice kursowe w Grupie Kauno Tiltai. Jednocześnie poniesiono niższe niż w trzech kwartałach 2024 roku koszty finansowe z tytułu odsetek od kredytów.

W okresie trzech kwartałów 2025 roku Grupa odnotowała zysk netto w wysokości 27 682 tys. zł, co stanowi poprawę wyniku o 16 927 tys. zł w stosunku do trzech kwartałów 2024 roku.

EBITDA Grupy Trakcja za trzy kwartały 2025 roku wyniosła 76 845 tys. zł i jest o 19 920 tys. zł wyższa niż w trzech kwartałach 2024 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 1,0 p.p., osiągając poziom 5,2%.

AKTYWA	30.09.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	473 582	459 284
Rzeczowe aktywa trwałe	255 818	243 475
Wartości niematerialne	1 282	1 449
Wartość firmy	97 130	97 196
Nieruchomości inwestycyjne	13 068	13 120
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	85 268	85 064
Pozostałe	21 016	18 980
Aktywa obrotowe	1 196 007	1 203 480
Zapasy	112 798	109 329
Należności handlowe i pozostałe należności	533 755	464 371
Aktywa z tytułu umów z klientami	110 190	113 355
Środki pieniężne	261 092	343 087
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	142 627	152 918
Pozostałe	35 545	20 420
Aktywa razem	1 669 589	1 662 764

Suma bilansowa Grupy Trakcja na dzień 30 września 2025 roku osiągnęła wartość 1 669 589 tys. zł i zwiększyła się o 6 825 tys. zł, tj. o 0,4% w stosunku do stanu na koniec 2024 roku.

Wartość aktywów trwałych na dzień 30 września 2025 roku wynosiła 473 582 tys. zł, i zwiększyła się o 3% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

Aktywa obrotowe na koniec trzech kwartałów 2025 roku osiągnęły wartość 1 196 007 tys. zł i zmniejszyły się o 0,6% w porównaniu z wartością 1 203 480 tys. zł na dzień 31 grudnia 2024 roku.

PASYWA	30.09.2025	31.12.2024
Kapitał własny	406 715	380 405
Zobowiązania długoterminowe	93 451	196 580
Kredyty i pożyczki	49 800	48 176
Obligacje	0	10 699
Rezerwy	38 899	33 262
Pozostałe zobowiązania finansowe	0	100 000
Pozostałe	4 752	4 443
Zobowiązania krótkoterminowe	1 169 423	1 085 779
Oprocentowane kredyty i pożyczki	78 714	99 628
Obligacje	31 515	20 393
Pozostałe zobowiązania finansowe	100 970	1 048
Rezerwy	100 338	119 348
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	452 486	432 457
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	322 374	313 541
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	57 095	72 516
Pozostałe	25 931	26 848
Pasywa razem	1 669 589	1 662 764

Kapitały własne Grupy Trakcja na dzień 30 września 2025 roku osiągnęły wartość 406 715 tys. zł, co stanowi wzrost o 26 310 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

Zobowiązania długoterminowe na koniec trzech kwartałów 2025 roku osiągnęły wartość 93 451 tys. zł, co oznacza spadek o 103 129 tys. zł.

Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 30 września 2025 roku osiągnęły wartość 1 169 423 tys. zł i zwiększyły się o kwotę 83 644 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT SPÓŁKI TRAKCJA S.A.
 ZA TRZY KWARTAŁY 2025 ROKU (tys. zł)

	01.01.2025- 30.09.2025	01.01.2024- 30.09.2024
Przychody ze sprzedaży	906 262	639 384
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	55 507	17 234
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>6,1%</i>	<i>2,7%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-20 220	-19 434
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	4 355	2 674
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	39 642	474
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,1%</i>
Saldo działalności finansowej	-6 668	-16 975
Zysk (strata) brutto	32 974	-16 501
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>3,6%</i>	<i>-2,6%</i>
Podatek dochodowy	-5 250	-2 776
Zysk (strata) netto	27 724	-19 277
<i>Marża zysku netto</i>	<i>3,1%</i>	<i>-3,0%</i>
Amortyzacja	14 501	14 412
EBITDA	54 143	14 886
<i>Marża EBITDA</i>	<i>6,0%</i>	<i>2,3%</i>

W okresie od stycznia do września 2025 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 906 262 tys. zł, co stanowi wzrost o 266 878 tys. zł, tj. o 42% w stosunku do analogicznego okresu 2024 roku. Spółka zakończyła trzy kwartały 2025 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 55 507 tys. zł, co stanowi wzrost o 38 273 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 30 września 2024 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za trzy kwartały 2025 roku wyniosła 6,1% i zwiększyła się o 3,4 p. p. w porównaniu do marży za trzy kwartały 2024 roku.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Spółki osiągnęło wartość dodatnią w wysokości 4 355 tys. zł i zwiększyło się o kwotę 1 681 tys. zł w porównaniu do salda za trzy kwartały 2024 roku.

Spółka zakończyła 9 miesięcy 2025 roku zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 39 642 tys. zł, co oznacza zwiększenie wyniku o 39 168 tys. zł w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku.

Saldo działalności finansowej Spółki w okresie trzech kwartałów 2025 roku było ujemne i wyniosło (-6 668 tys. zł). Na wyższe o 10 307 tys. zł saldo działalności finansowej miały wpływ przede wszystkim przychody z tytułu dywidendy od spółki zależnej PRK7 Nieruchomości sp. z o.o. w kwocie 2 000 tys. zł oraz wyższe przychody z tytułu odsetek, w tym głównie odsetek uzyskanych z oprocentowanych środków pieniężnych oraz odsetek od należności. Ponadto, koszty finansowe osiągnęły niższą wartość głównie w związku z niższym niż w analogicznym okresie 2024 roku odpisem aktualizującym dot. pożyczki udzielonej spółce Torprojekt sp. z o. o.

Spółka zakończyła trzy kwartały 2025 roku zyskiem netto w wysokości 27 724 tys. zł, który jest wyższy o kwotę 47 001 tys. zł w stosunku do wyniku osiągniętego w analogicznym okresie 2024 roku.

EBITDA w okresie od stycznia do września 2025 roku wyniosła 54 143 tys. zł i była o 39 257 tys. zł wyższa niż w tym samym okresie 2024 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 3,7 p.p., osiągając poziom 6,0%.

AKTYWA	30.09.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	435 340	451 037
Rzeczowe aktywa trwałe	119 355	125 514
Wartości niematerialne	58 359	58 532
Inwestycje w jednostkach zależnych	166 563	166 563
Nieruchomości inwestycyjne	15 408	15 460
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	55 969	61 219
Pozostałe	19 686	23 749
Aktywa obrotowe	738 384	714 796
Zapasy	47 138	42 058
Należności handlowe i pozostałe należności	420 685	315 954
Aktywa z tytułu umów z klientami	74 774	46 130
Środki pieniężne	119 923	240 951
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	53 144	53 144
Pozostałe	22 720	16 559
Aktywa razem	1 173 724	1 165 833

Suma bilansowa na dzień 30 września 2025 roku wyniosła 1 173 724 tys. zł i była wyższa o 7 891 tys. zł od sumy bilansowej na koniec roku 2024.

Wartość aktywów trwałych na dzień 30 września 2025 roku wynosiła 435 340 tys. zł, i zmniejszyła się o 3% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

Aktywa obrotowe na koniec trzech kwartałów 2025 roku osiągnęły wartość 738 384 tys. zł, i zwiększyły się o 3% w porównaniu z 714 796 tys. zł na dzień 31 grudnia 2024 roku.

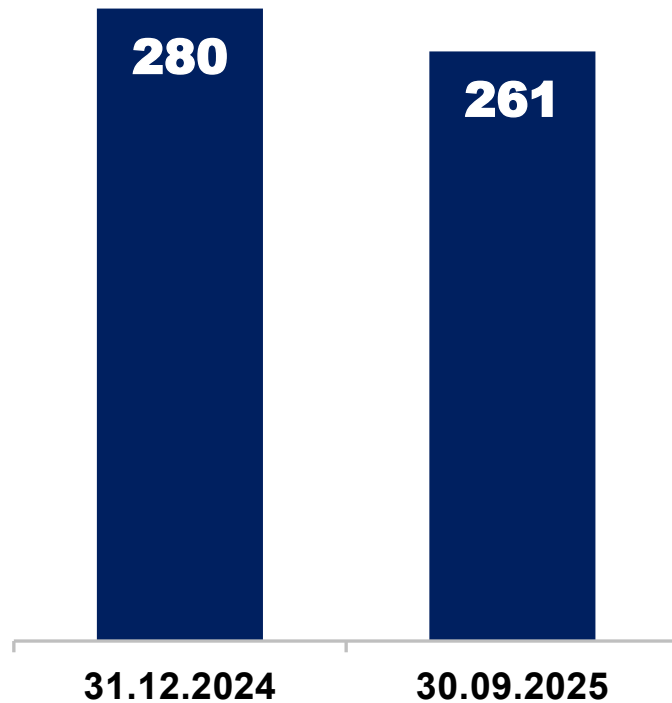
PASYWA	30.09.2025	31.12.2024
Kapitał własny	378 473	351 526
Zobowiązania długoterminowe	31 250	145 810
Oprocentowane kredyty i pożyczki	14 001	18 213
Obligacje	0	10 699
Pozostałe zobowiązania finansowe	0	100 000
Rezerwy	16 841	16 493
Pozostałe	408	405
Zobowiązania krótkoterminowe	764 001	668 497
Oprocentowane kredyty i pożyczki	63 388	85 752
Obligacje	31 515	20 393
Pozostałe zobowiązania finansowe	100 970	1 048
Rezerwy	84 503	86 570
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	326 373	299 843
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	146 050	162 529
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	1 625	1 625
Pozostałe	9 577	10 737
Pasywa razem	1 173 724	1 165 833

Kapitały własne Spółki na dzień 30 września 2025 roku osiągnęły wartość 378 473 tys. zł, co stanowi wzrost o 26 947 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

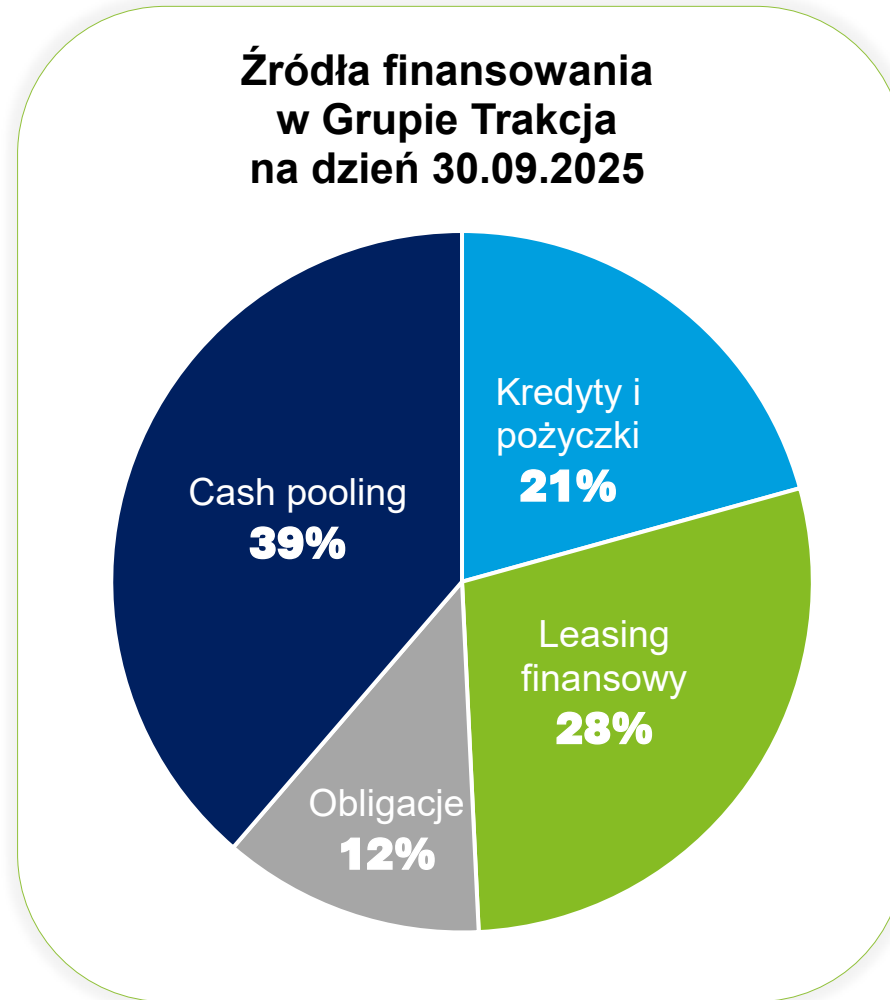
Zobowiązania długoterminowe na koniec trzech kwartałów 2025 roku osiągnęły wartość 31 250 tys. zł, i zmniejszyły się o 114 560 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 30 września 2025 roku osiągnęły wartość 764 001 tys. zł i zwiększyły się o 95 504 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

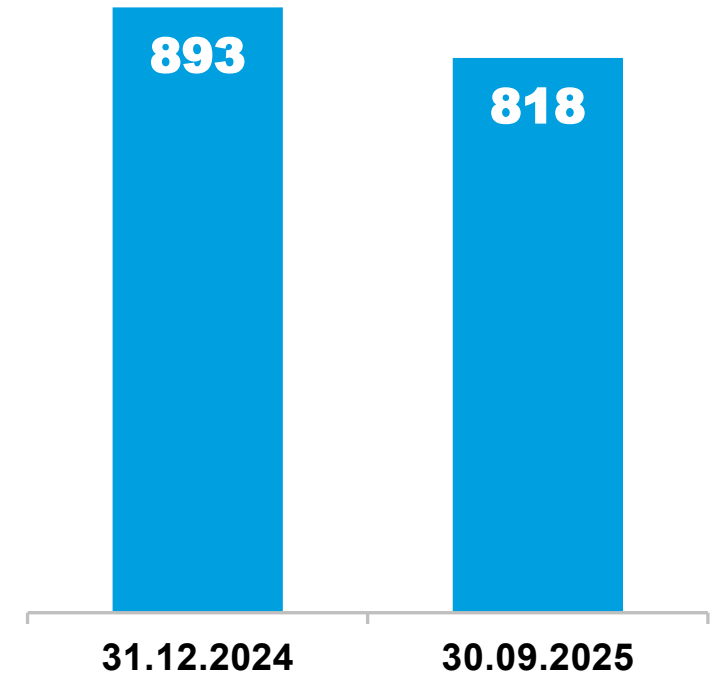
Zadłużenie



**Źródła finansowania
w Grupie Trakcja
na dzień 30.09.2025**



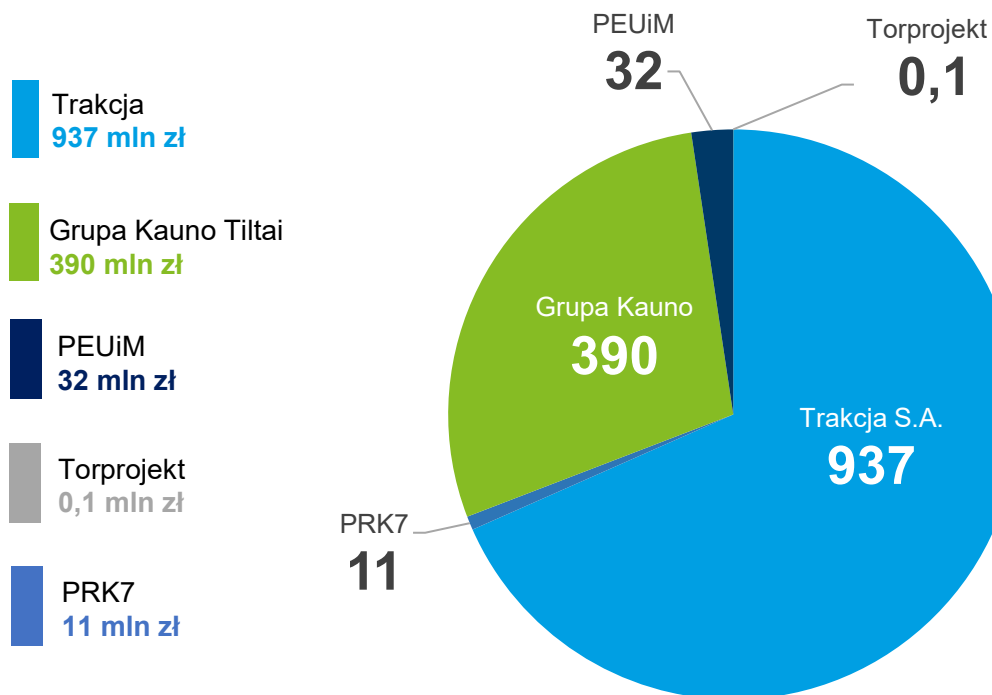
**Wykorzystanie linii
gwarancyjnych**



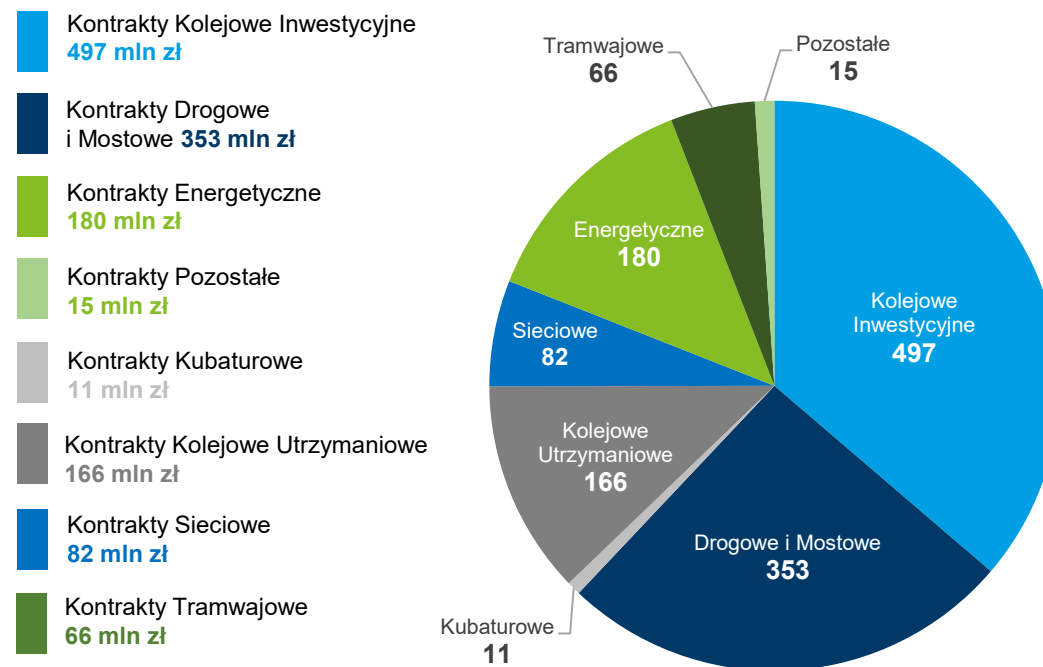
KONTRAKTY

WARTOŚĆ PODPISANYCH UMÓW W GRUPIE TRAKCJA W OKRESIE TRZECH KWARTAŁÓW 2025 (mln zł)

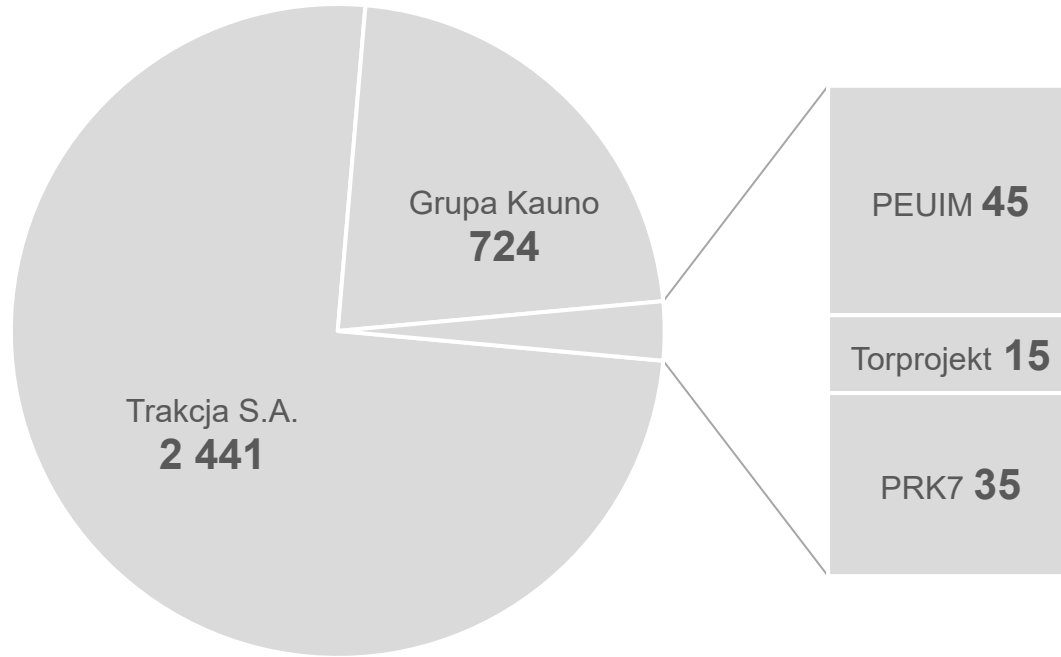
1 370 mln zł



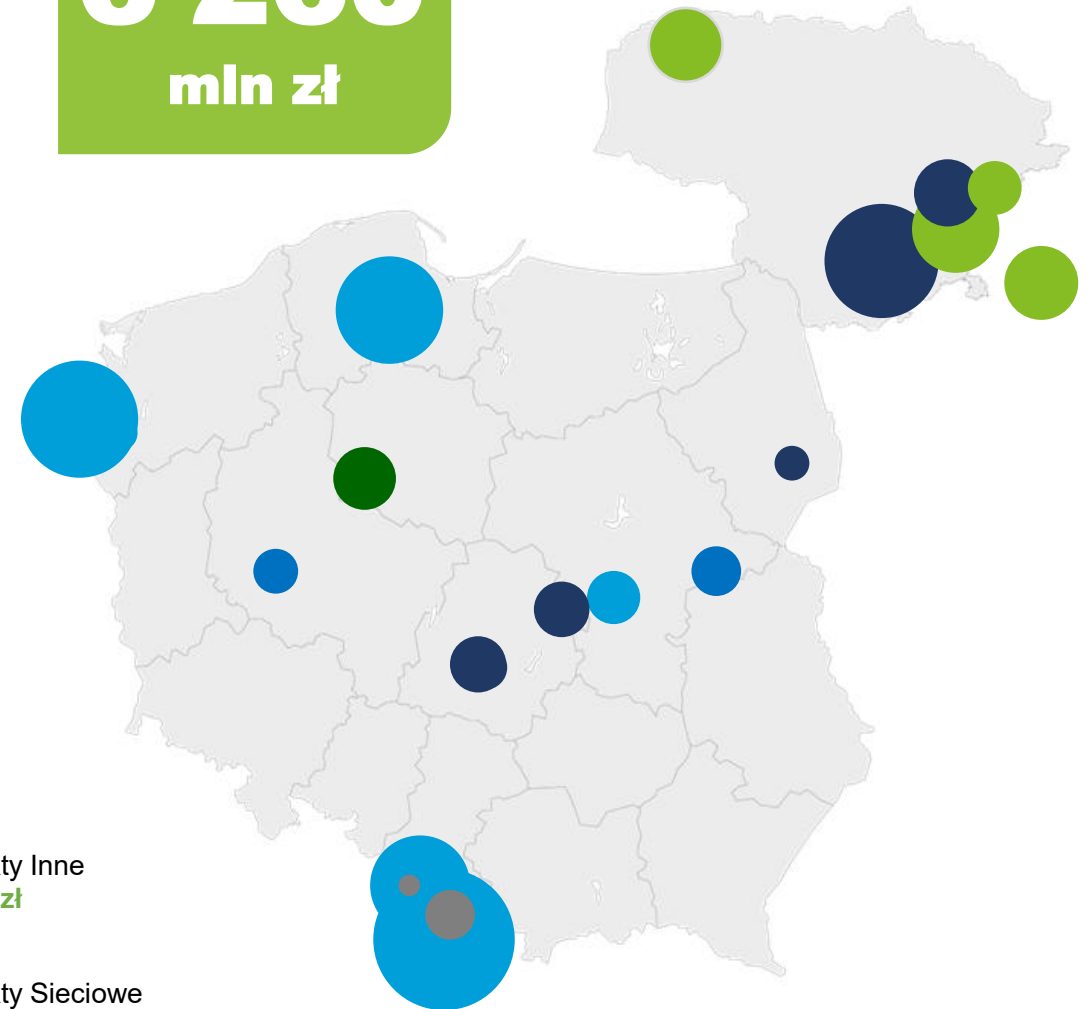
1 370 mln zł



WARTOŚĆ PORTFELA ZAMÓWIEŃ GRUPY TRAKCJA NA DZIEŃ 30.09.2025 (mln zł) bez zakresu prac konsorcjantów



3 260
mln zł



TYPY PROJEKTÓW:



KOLEJ DROGI OBIEKTY



GRUPA TRAKCJA

ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”).

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści.

Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.