

KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA



Wyniki za I półrocze 2025 roku

30 września 2025



INFORMACJE OGÓLNE

KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie i w Szwecji**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych. Specjalizujemy się w budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych oraz z obszaru inżynierii środowiska.

Jesteśmy również aktywni w branży elektroenergetycznej jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także usługi projektowe.



75 LAT

doświadczenia
w innowacyjności

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

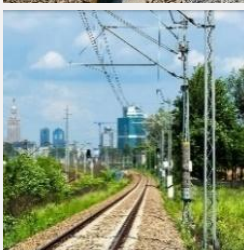
Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego. Realizuje także prace utrzymaniowe w obszarze budownictwa kolejowego i energetycznego.

BUDOWNICTWO KOLEJOWE



ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych

BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych

OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych



USŁUGI PROJEKTOWE

koncepty programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej

5 SPÓŁEK GRUPY

pełna oferta w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



Grupa Trakcja

Roboty trakcyjne i energetyczne, torowe, inżynieryjne, drogowe, produkcja urządzeń stacyjnych i podzespołów.

Grupa Kauno Tiltai

(98,09%)*

Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk, portów wodnych, infrastruktury użyteczności publicznej, produkcja materiałów budowlanych.

PEUiM sp. z o.o.

(99,7%)

Budowa dróg, inżynieria środowiska.

TORPROJEKT sp. z o.o.

(100%)

Działalność projektowa.

PRK 7

Nieruchomości sp. z o.o.

(100%)

Działalność deweloperska i kubaturowa.

PDM S. A.

(95,11%)**

Usługi najmu oraz usługi robót budowlanych

Trakcja Ukraina sp. z o.o.

(100%)

Budowa dróg oraz produkcja masy bitumicznej

*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

**) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 95,11% (bezpośrednio 94,65% i pośrednio 0,46%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej PDM S.A. Udział pośredni wynika z nabycia akcji spółki PDM.S.A. przez PEUiM sp. z o.o.

KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



fotowoltaika



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



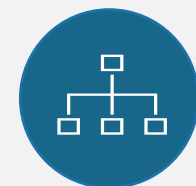
wynajem
personelu



projektowanie



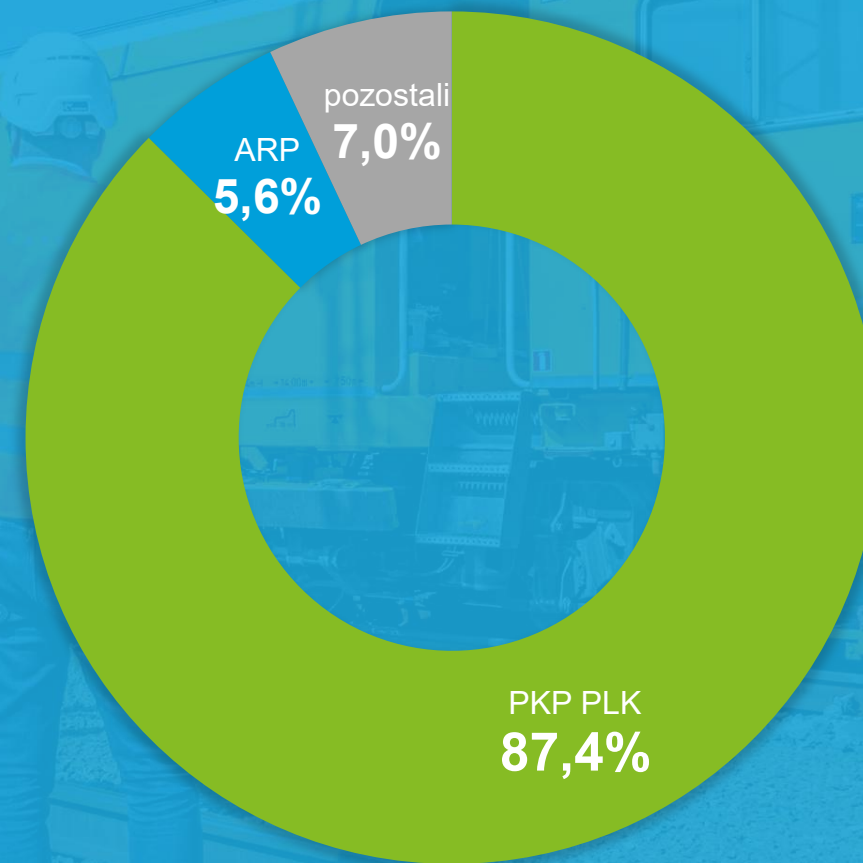
prace
utrzymaniowe



Akcjonariat TRAKCJA S.A.

Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym, zgodnie z wiedzą Zarządu Emitenta, na dzień publikacji raportu finansowego za pierwsze półrocze 2025 roku oraz na dzień publikacji niniejszej prezentacji, tj. na 30 września 2025 roku.

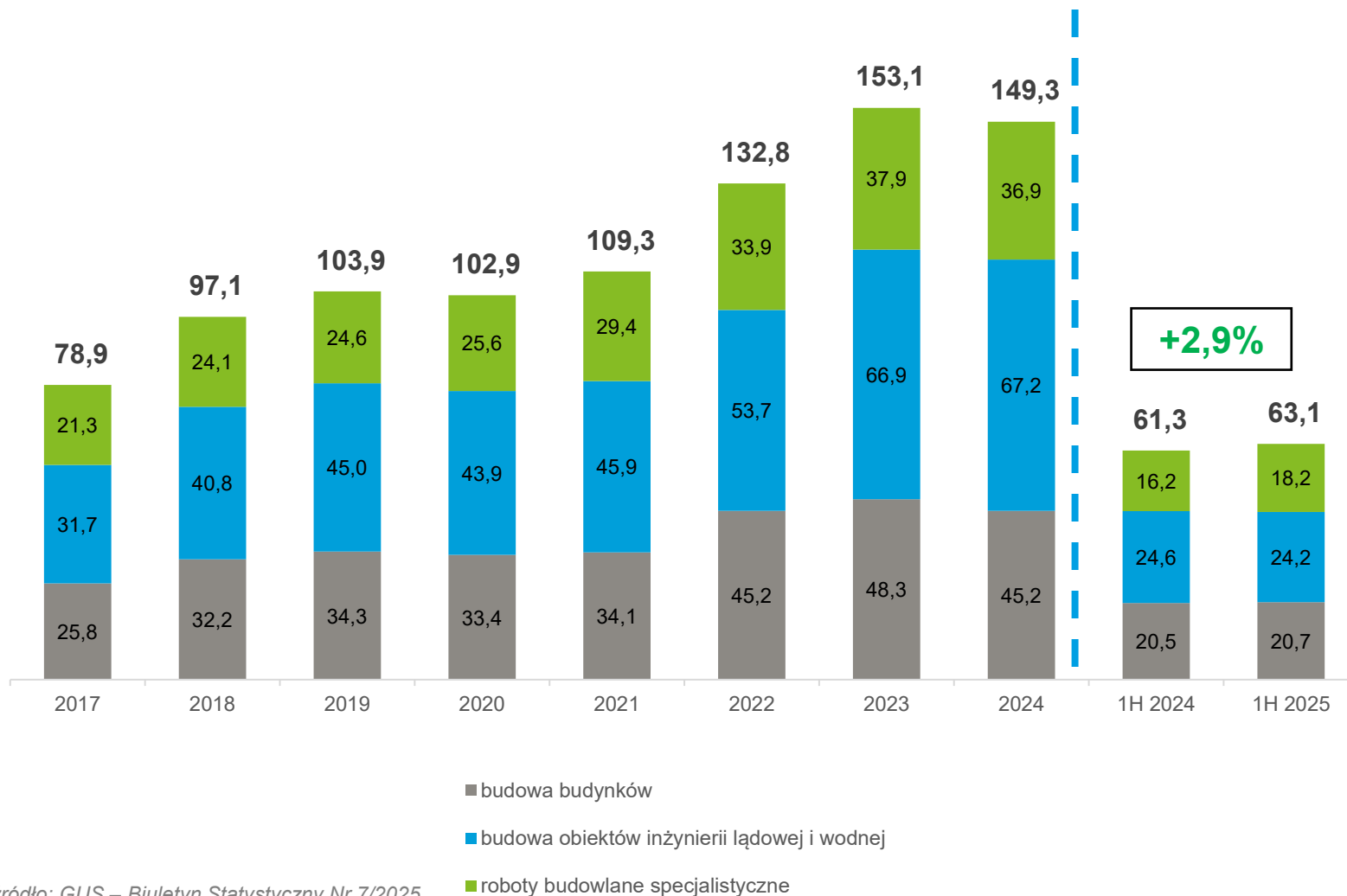
Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	403 399 145	87,42%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	5,58%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	7,00%
Razem	461 450 976	100%





OTOCZENIE RYNKOWE

Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące) mld zł

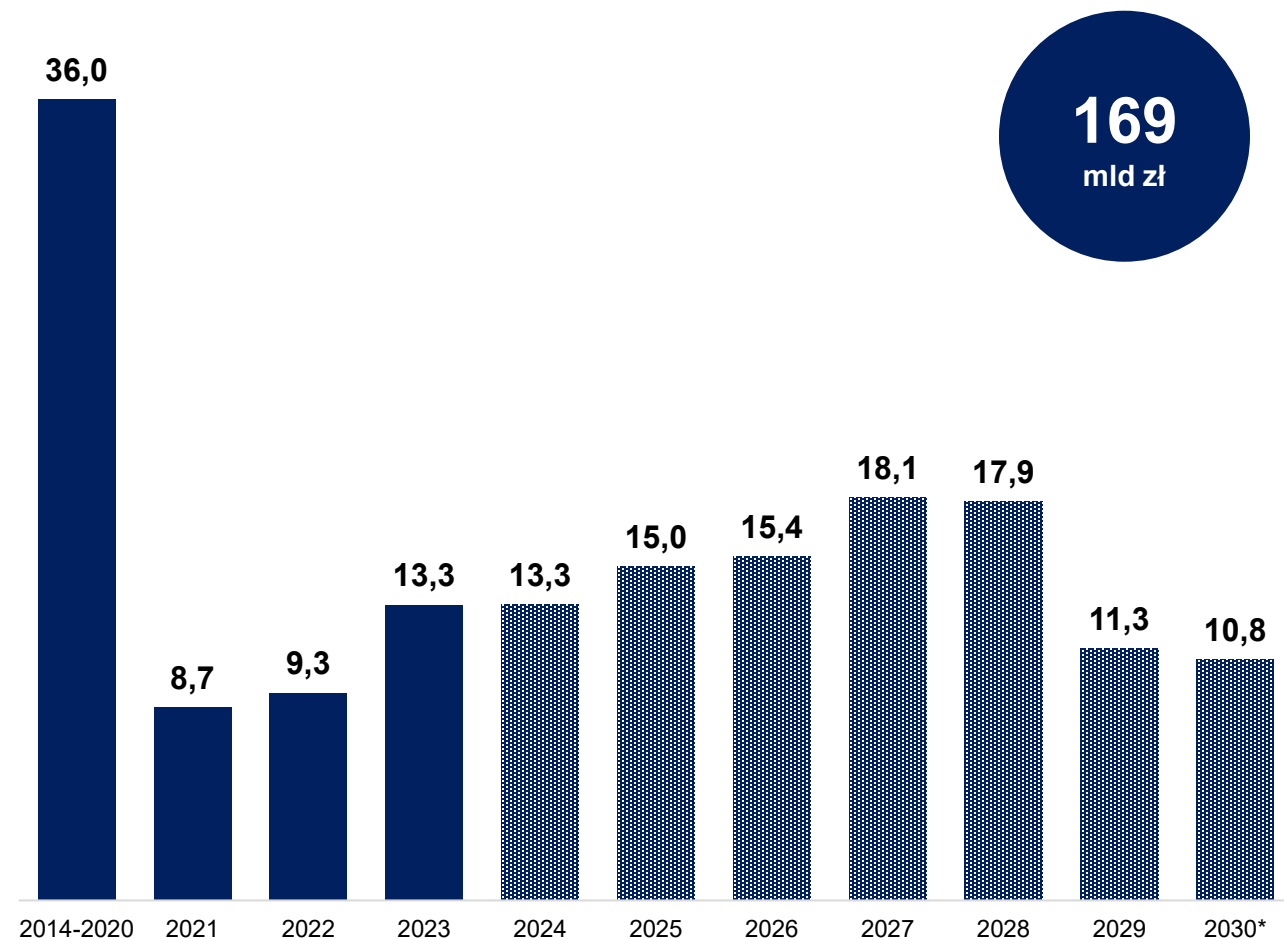


Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w I półroczu 2025 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 2,9% w stosunku do analogicznego okresu 2024 roku.

Wzrost odnotowano w dwóch sektorach budownictwa, przy czym największy dotyczył robót budowlanych specjalistycznych – produkcja zwiększyła się o 12,0% (1,9 mld zł). Spadek wartości sprzedaży produkcji dotyczy sektora budownictwa obiektów inżynierii lądowej i wodnej – z 24,6 mld zł w pierwszym półroczu ubiegłego roku do 24,2 mld zł w analogicznym okresie 2025 roku.

Rynek kolejowy

Planowane wydatki na Krajowy Program Kolejowy (mld zł)



* w roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów

Źródło: uchwała nr 116/2024 Rady Ministrów z dn. 9 października 2024 r.

Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”. Najnowsza aktualizacja programu nastąpiła w dniu 9 października 2024 r.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **78 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **80 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO** (Krajowego Programu Odbudowy)

Do ważniejszych kolejowych programów inwestycyjnych należą również:

- II etap Programu CPK obejmujący lata 2024-2032 zakładający, że do końca 2032 roku uruchomiony zostanie pierwszy etap Lotniska CPK i Kolei Dużych Prędkości między Warszawą, CPK i Łodzią. Po aktualizacji całkowity koszt II etapu został oszacowany na 131,7 mld zł, z czego inwestycje kolejowe mają wynieść **76,8 mld zł**.
- Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku (budżet **49 mld zł**).
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (budżet ponad **13 mld zł**).
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (budżet ponad **1 mld zł**).

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

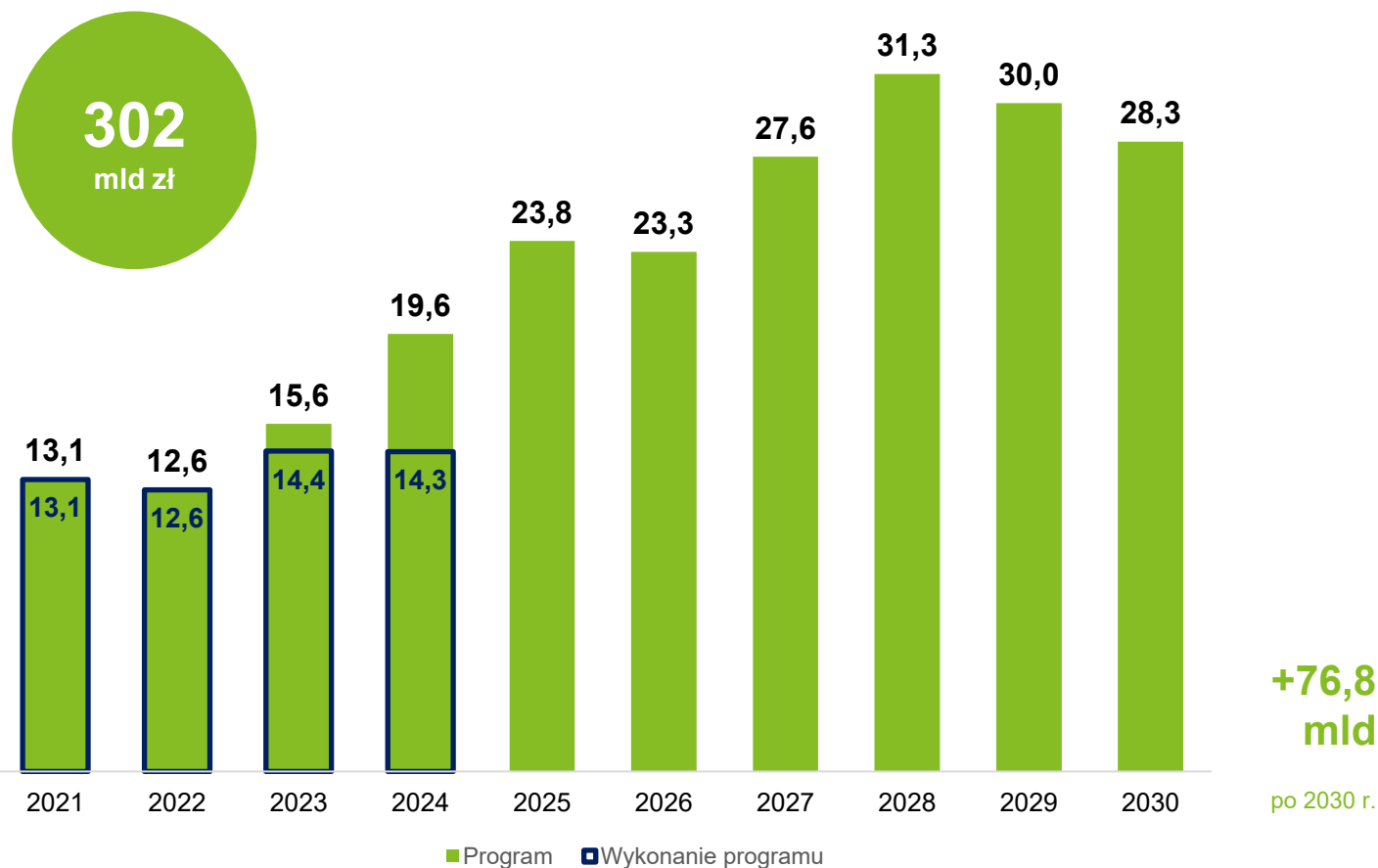
Źródło:

<https://www.gov.pl>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>

Rynek drogowy

Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK (mld zł)



Źródło: Uchwała nr 202/ 2023 Rady Ministrów z dnia 30 października 2023 r.; Informacja z wykonania za 2023 r.

13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK), aktualizowany dnia 30 października 2023 r. Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 grudnia 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **302 mld zł** (szczegóły na wykresie). **Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.**

W kwietniu 2021 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia **Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie **ok. 28 mld zł**.

Przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. **Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.** związany jest z kompleksowym utrzymaniem sieci dróg krajowych. Na jego realizację przeznaczono **ok. 58 mld zł**.

GDDKiA podała informację, że planuje w 2025 roku ogłoszenie przetargów na budowę **330 km** odcinków dróg.

Źródła:
<https://www.gov.pl>
<https://www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2025-r>



DANE FINANSOWE

Podsumowanie I półrocza 2025 roku



Kontrakty podpisane
w I półroczu 2025 roku

742
mln zł

Portfel zamówień
na dzień 30.06.2025

3 040
mln zł

Sprzedaż Grupy

920
mln zł

Skonsolidowany zysk
brutto
ze sprzedaży

29
mln zł

Skonsolidowana
EBITDA

19
mln zł

Skonsolidowana
strata netto

-9
mln zł

Skonsolidowany rachunek zysków i strat

Grupy Trakcja za pierwsze półrocze 2025 roku (tys. zł)

	1.01.2025 - 30.06.2025	1.01.2024 - 30.06.2024
Przychody ze sprzedaży	919 592	757 388
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	29 804	29 876
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>3,2%</i>	<i>3,9%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-30 861	-30 289
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	2 147	2 841
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	1 090	2 428
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,3%</i>
Saldo działalności finansowej	-6 526	-11 956
Zysk (strata) brutto	-5 436	-9 528
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-1,3%</i>
Podatek dochodowy	-3 711	-1 334
Zysk (strata) netto	-9 147	-10 862
<i>Marża zysku netto</i>	<i>-1,0%</i>	<i>-1,4%</i>
Amortyzacja	18 110	16 956
EBITDA	19 200	19 384
<i>Marża EBITDA</i>	<i>2,1%</i>	<i>2,6%</i>

W okresie od stycznia do czerwca 2025 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 919 592 tys. zł, które zwiększyły się o 162 204 tys. zł w stosunku do pierwszego półrocza 2024 roku. Grupa zakończyła pierwsze półrocze 2025 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 29 804 tys. zł, co stanowi pogorszenie wyniku o 72 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 30 czerwca 2024 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za pierwsze półrocze 2025 roku spadła o 0,7 p.p. i wyniosła 3,2%.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Grupy osiągnęło wartość 2 147 tys. zł i zmniejszyło się o kwotę 694 tys. zł w porównaniu do pierwszego półrocza 2024 roku.

Grupa zakończyła pierwsze półrocze 2025 roku zyskiem z działalności operacyjnej w wysokości 1 090 tys. zł, co oznacza zmniejszenie wyniku o 1 338 tys. zł w porównaniu do pierwszego półrocza 2024 roku.

Saldo działalności finansowej Grupy uległo zwiększeniu o 5 430 tys. zł w odniesieniu do pierwszego półrocza ubiegłego roku i osiągnęło wartość ujemną w wysokości (-6 526 tys. zł), do wzrostu przyczyniły się dodatnie różnice kursowe w Grupie Kauno Tiltai oraz wyższe przychody z tytułu odsetek uzyskanych z oprocentowanych środków pieniężnych w Jednostce dominującej. Jednocześnie poniesiono niższe niż w pierwszym półroczu 2024 roku koszty finansowe z tytułu odsetek od kredytów i pożyczek.

W okresie pierwszego półrocza 2025 roku Grupa odnotowała stratę netto w wysokości 9 147 tys. zł, co stanowi zmniejszenie straty o 1 715 tys. zł w stosunku do pierwszego półrocza 2024 roku.

EBITDA za pierwsze półrocze 2025 roku wyniosła 19 200 i jest o 184 tys. zł niższa niż w pierwszym półroczu 2024 roku. Marża EBITDA zmniejszyła się o 0,5 p.p., osiągając poziom 2,1%.

Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 30.06.2025 (tys. zł)

AKTYWA	30.06.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	458 196	459 284
Rzeczowe aktywa trwałe	240 850	243 475
Wartości niematerialne	1 228	1 449
Wartość firmy	96 880	97 196
Nieruchomości inwestycyjne	13 085	13 120
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	87 806	85 064
Pozostałe	18 347	18 980
Aktywa obrotowe	1 130 291	1 203 480
Zapasy	111 380	109 329
Należności handlowe i pozostałe należności	538 248	464 371
Aktywa z tytułu umów z klientami	99 267	113 355
Środki pieniężne	204 498	343 087
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	143 658	152 918
Pozostałe	33 240	20 420
Aktywa razem	1 588 487	1 662 764

Na dzień 30 czerwca 2025 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 588 487 tys. zł i zmniejszyła się o 74 277 tys. zł, tj. o 4,5% w stosunku do stanu na koniec 2024 roku.

Aktywa trwałe na dzień 30 czerwca 2025 roku wyniosły 458 196 tys. zł i zmniejszyły się o 0,2% w stosunku do stanu na koniec 2024 roku. Aktywa obrotowe na koniec pierwszego półrocza 2025 roku wyniosły 1 130 291 tys. zł i zmniejszyły się o 73 189 tys. zł.

PASYWA	30.06.2025	31.12.2024
Kapitał własny	368 891	380 405
Zobowiązania długoterminowe	91 608	196 580
Kredyty i pożyczki	42 195	48 176
Obligacje	0	10 699
Rezerwy	44 611	33 262
Pozostałe zobowiązania finansowe	0	100 000
Pozostałe	4 802	4 443
Zobowiązania krótkoterminowe	1 127 988	1 085 779
Oprocentowane kredyty i pożyczki	87 418	99 628
Obligacje	31 369	20 393
Pozostałe zobowiązania finansowe	101 039	1 048
Rezerwy	102 513	119 348
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	425 115	432 457
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	298 599	313 541
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	58 126	72 516
Pozostałe	23 809	26 848
Pasywa razem	1 588 487	1 662 764

Na koniec pierwszego półrocza 2025 roku wartość kapitałów własnych ogółem zmniejszyła się o 11 514 tys. zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2024 roku i osiągnęła poziom 368 891 tys. zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 30 czerwca 2025 roku osiągnęły wartość 91 608 tys. zł, co oznacza spadek o 104 972 tys. zł. Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 30 czerwca 2025 roku osiągnęły wartość 1 127 988 tys. zł i zwiększyły się o kwotę 42 209 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

Rachunek zysków i strat Spółki
Trakcja S.A. za pierwsze półrocze 2025 roku
(tys. zł)

	01.01.2025- 30.06.2025	01.01.2024- 30.06.2024
Przychody ze sprzedaży	576 998	399 824
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	20 175	11 384
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>3,5%</i>	<i>2,8%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-14 197	-13 610
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	1 351	1 831
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	7 329	-395
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>1,3%</i>	<i>-0,1%</i>
Saldo działalności finansowej	-5 011	-11 341
Zysk (strata) brutto	2 318	-11 736
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>0,4%</i>	<i>-2,9%</i>
Podatek dochodowy	2 287	-1 857
Zysk (strata) netto	4 605	-13 593
<i>Marża zysku netto</i>	<i>0,8%</i>	<i>-3,4%</i>
Amortyzacja	9 955	9 563
EBITDA	17 284	9 168
<i>Marża EBITDA</i>	<i>3,0%</i>	<i>2,3%</i>

W okresie od stycznia do czerwca 2025 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 576 998 tys. zł, co stanowi wzrost o 177 174 tys. zł, tj. o 44,3% w stosunku do pierwszego półrocza w 2024 roku. Spółka zakończyła pierwsze półrocze 2025 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 20 175 tys. zł, co stanowi wzrost o 8 791 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 30 czerwca 2024 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za pierwsze półrocze 2025 roku wyniosła 3,5% i zwiększyła się o 0,7 p. p. w porównaniu do marży za pierwsze półrocze 2024 roku.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Spółki osiągnęło wartość dodatnią w wysokości 1 351 tys. zł i zmniejszyło się o kwotę 480 tys. zł w porównaniu do pierwszego półrocza 2024 roku.

Spółka zakończyła pierwsze półrocze 2025 roku zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 7 329 tys. zł, co oznacza zwiększenie wyniku o 7 724 tys. zł w porównaniu do pierwszego półrocza w 2024 roku, w którym poniesiono stratę z działalności operacyjnej.

Saldo działalności finansowej Spółki w okresie pierwszego półrocza 2025 roku było ujemne i wyniosło (-5 011 tys. zł). Na wyższe o 6 330 tys. zł saldo działalności finansowej w okresie pierwszego półrocza 2025 roku miały wpływ przede wszystkim przychody z tytułu dywidendy od spółki zależnej PRK7 Nieruchomości sp. z o.o. w kwocie 2 000 tys. zł oraz wyższe przychody z tytułu odsetek uzyskanych z oprocentowanych środków pieniężnych. Ponadto, koszty finansowe osiągnęły niższą wartość głównie w związku z niższym niż w analogicznym okresie 2024 roku odpisem aktualizującym dot. pożyczki udzielonej spółce Torprojekt.

Spółka zakończyła pierwsze półrocze 2025 roku zyskiem netto w wysokości 4 605 tys. zł, który jest wyższy o kwotę 18 198 tys. zł w stosunku do wyniku osiągniętego w pierwszym półroczu 2024 roku.

EBITDA w okresie od stycznia do czerwca 2025 roku wyniosła 17 284 tys. zł i była o 8 116 tys. wyższa niż w pierwszym półroczu 2024 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 0,7 p.p., osiągając poziom 3,0%.

Bilans Spółki Trakcja S.A. na dzień 30.06.2025 (tys. zł)

AKTYWA	30.06.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	442 256	451 037
Rzeczowe aktywa trwałe	121 158	125 514
Wartości niematerialne	58 281	58 532
Inwestycje w jednostkach zależnych	166 563	166 563
Nieruchomości inwestycyjne	15 425	15 460
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	63 506	61 219
Pozostałe	17 323	23 749
Aktywa obrotowe	728 184	714 796
Zapasy	45 070	42 058
Należności handlowe i pozostałe należności	372 969	315 954
Aktywa z tytułu umów z klientami	64 437	46 130
Środki pieniężne	168 653	240 951
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	53 144	53 144
Pozostałe	23 911	16 559
Aktywa razem	1 170 440	1 165 833

Suma bilansowa na dzień 30 czerwca 2025 roku wyniosła 1 170 440 tys. zł i była wyższa o 4 607 tys. zł od sumy bilansowej na koniec roku 2024.

Wartość aktywów trwałych na dzień 30 czerwca 2025 roku wynosiła 442 256 tys. zł, i zmniejszyła się o 1,9% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku. Aktywa obrotowe na koniec pierwszego półrocza 2025 roku osiągnęły wartość 728 184 tys. zł, i zwiększyły się o 1,9% w porównaniu z 714 796 tys. zł na dzień 31 grudnia 2024 roku.

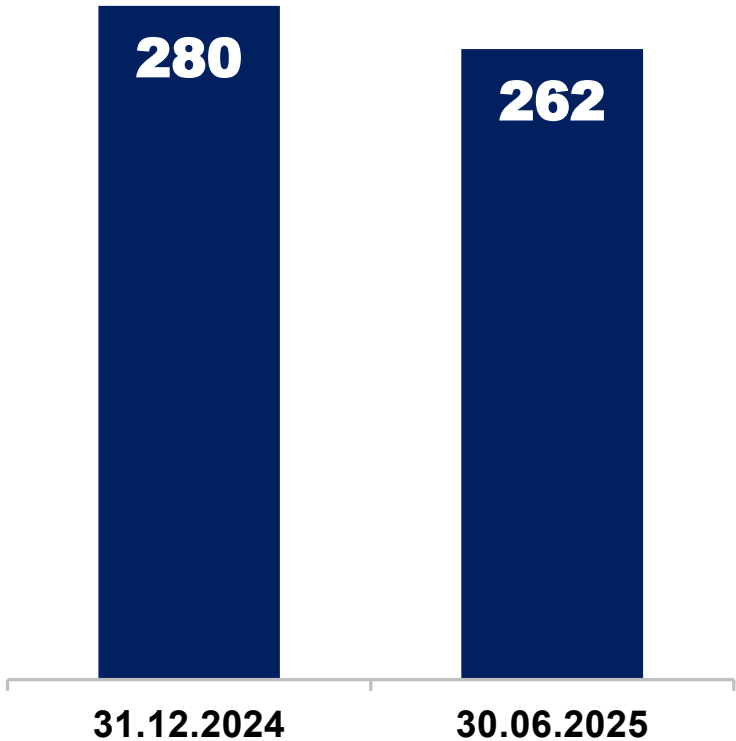
PASYWA	30.06.2025	31.12.2024
Kapitał własny	355 354	351 526
Zobowiązania długoterminowe	30 608	145 810
Oprocentowane kredyty i pożyczki	13 860	18 213
Pozostałe zobowiązania finansowe	0	100 000
Obligacje	0	10 699
Rezerwy	16 364	16 493
Pozostałe	384	405
Zobowiązania krótkoterminowe	784 478	668 497
Oprocentowane kredyty i pożyczki	77 693	85 752
Obligacje	31 369	20 393
Pozostałe zobowiązania finansowe	101 039	1 048
Rezerwy	86 171	86 570
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	319 887	299 843
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	154 456	162 529
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	1 625	1 625
Pozostałe	12 238	10 737
Pasywa razem	1 170 440	1 165 833

Kapitały własne Spółki na dzień 30 czerwca 2025 roku osiągnęły wartość 355 354 tys. zł, co stanowi wzrost o 3 828 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

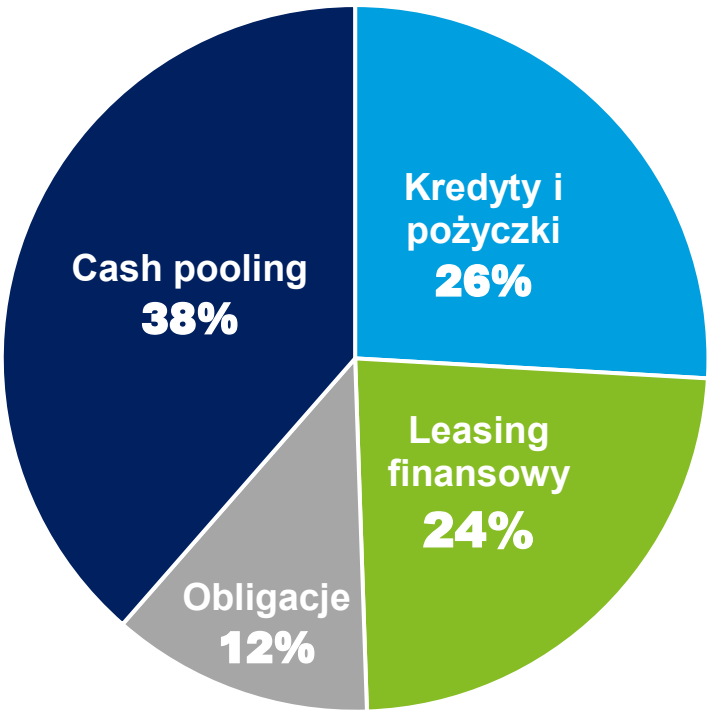
Zobowiązania długoterminowe na koniec pierwszego półrocza 2025 roku osiągnęły wartość 30 608 tys. zł, i zmniejszyły się o 115 202 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku. Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 30 czerwca 2025 roku osiągnęły wartość 784 478 tys. zł i zwiększyły się o 115 981 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 30.06.2025 (mln zł)

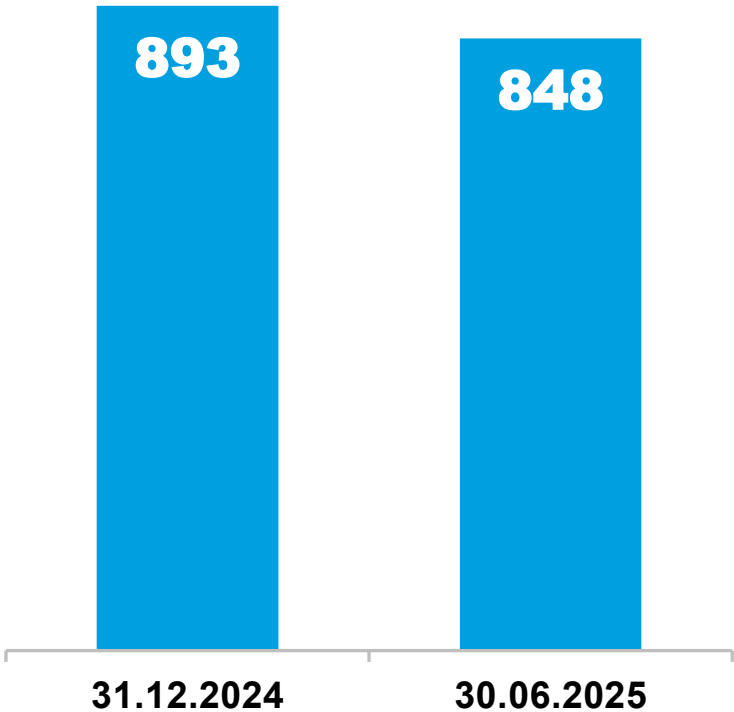
Zadłużenie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 30.06.2025



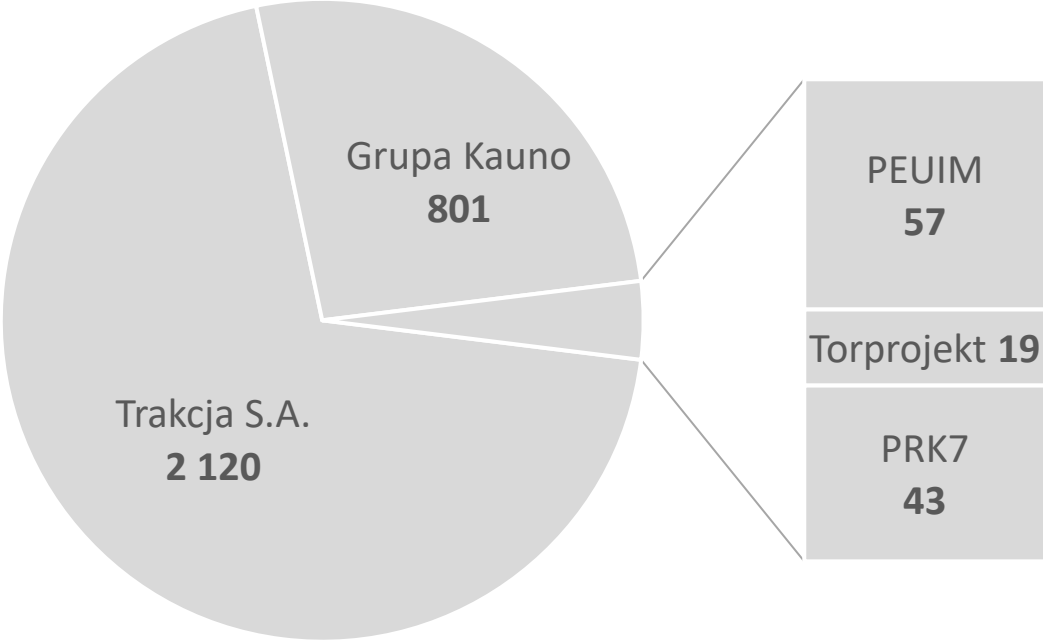
Wykorzystanie linii gwarancyjnych



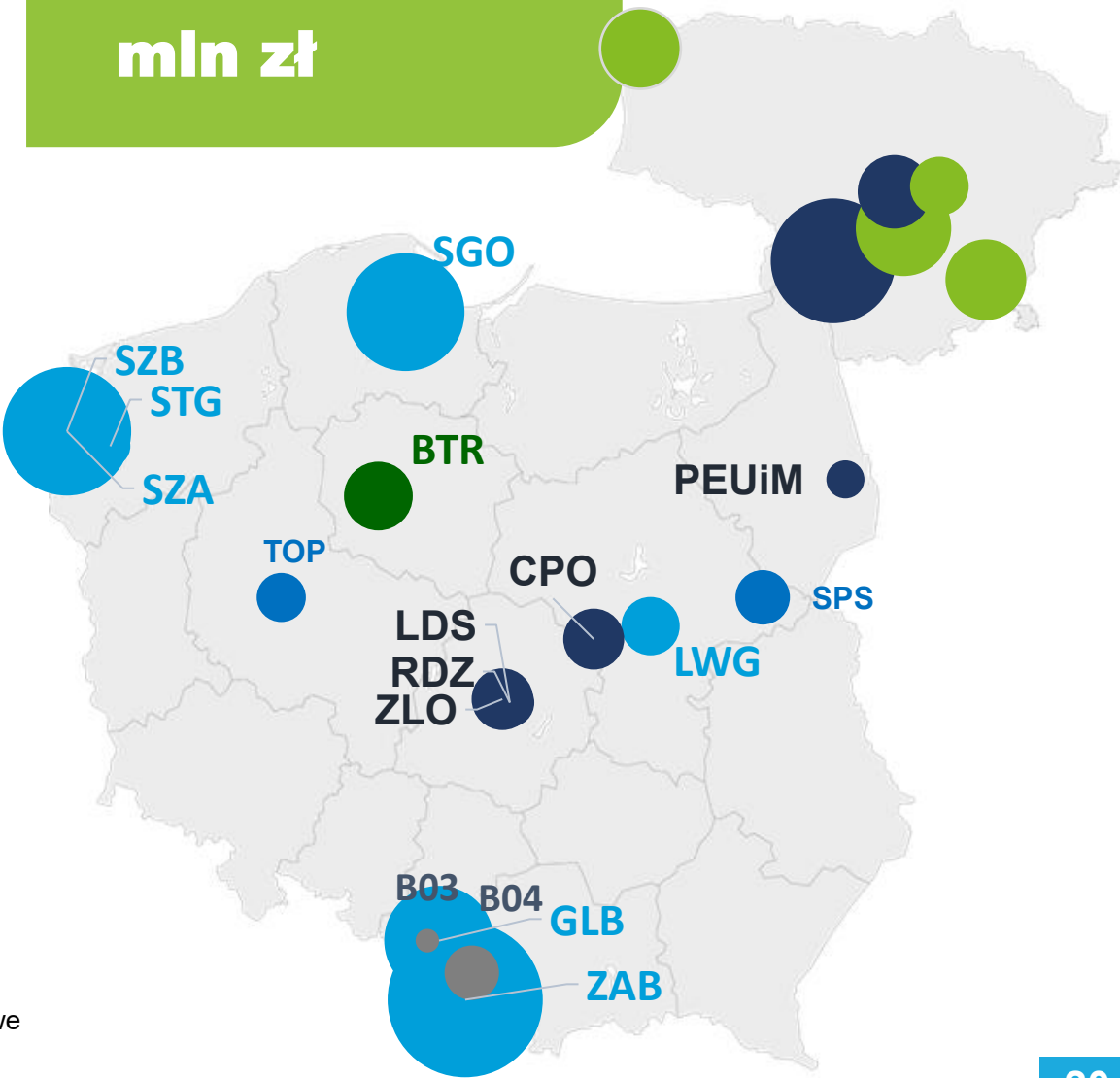


KONTRAKTY

Wartość Portfela Zamówień Grupy Trakcja na dzień 30.06.2025 bez zakresu prac konsorcjantów



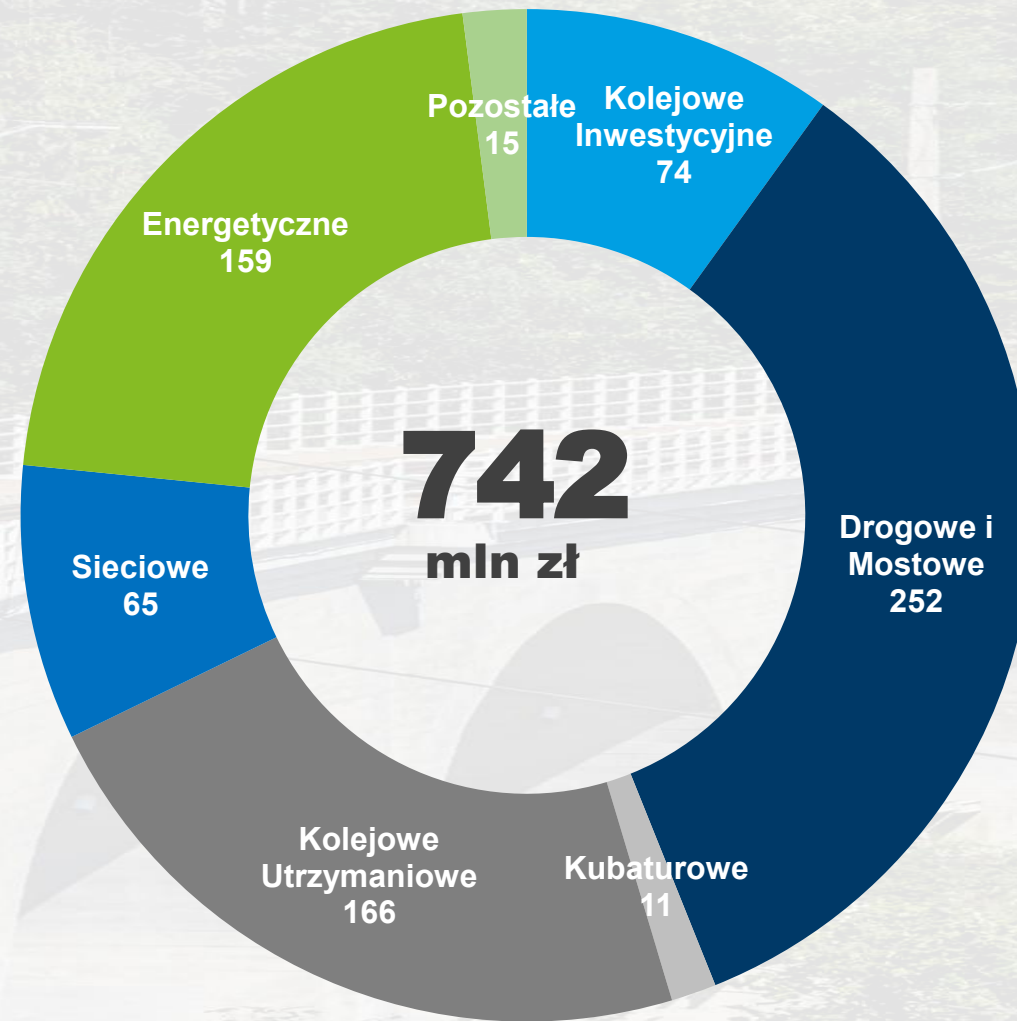
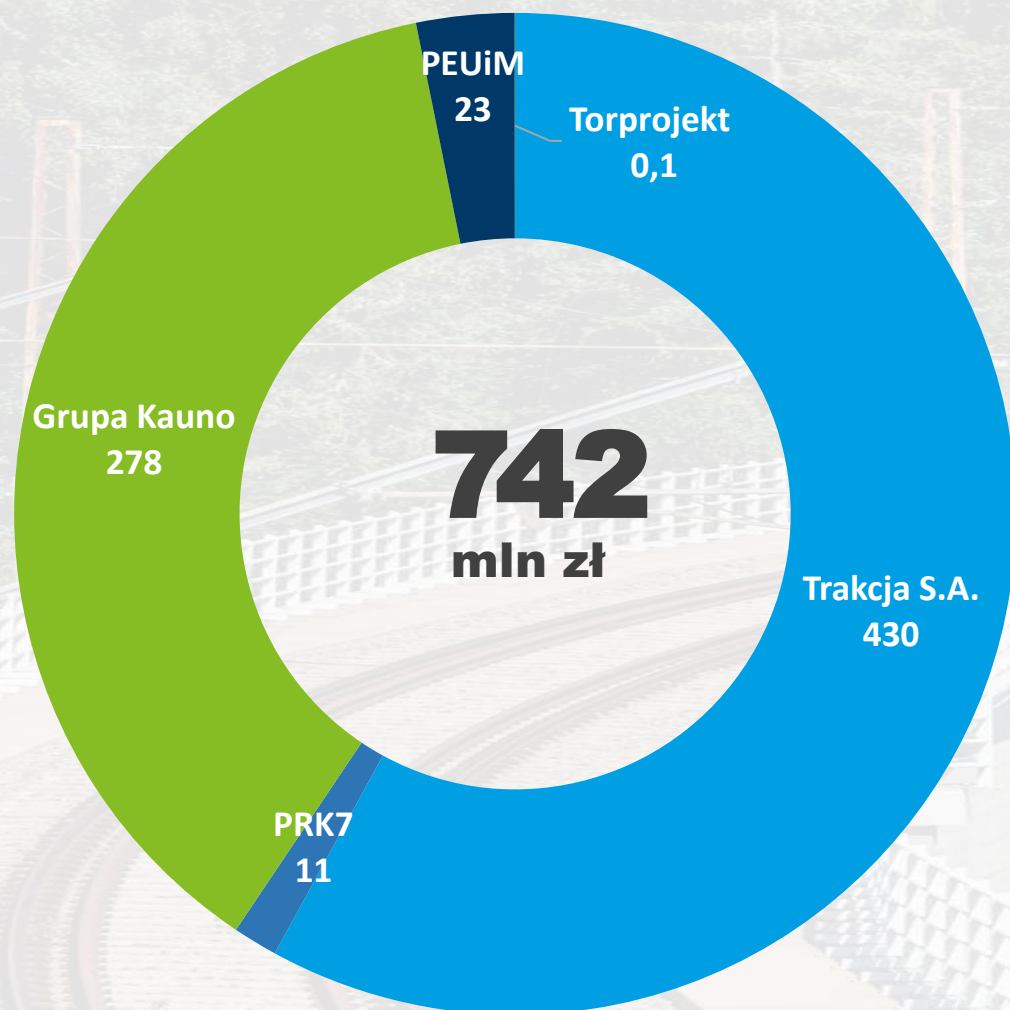
3 040
mln zł



TYPY PROJEKTÓW:



Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w pierwszym półroczu 2025 roku (mln zł)



KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA

ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”).

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści.

Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.