

KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA



Wyniki I kwartału 2025 roku

28 maja 2025



INFORMACJE OGÓLNE

KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie i w Szwecji**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych. Specjalizujemy się w budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych oraz z obszaru inżynierii środowiska.

Jesteśmy również aktywni w branży elektroenergetycznej jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także usługi projektowe.



75 LAT

doświadczenia
w innowacyjności

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

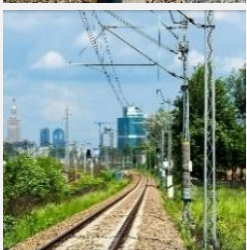
Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego. Realizuje także prace utrzymaniowe w obszarze budownictwa kolejowego i energetycznego.

BUDOWNICTWO KOLEJOWE



ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych

BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych

OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetonowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych



USŁUGI PROJEKTOWE

konceptcje programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej

5 SPÓŁEK GRUPY

pełna oferta w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



Grupa Trakcja

Roboty trakcyjne i energetyczne, torowe, inżynieryjne, drogowe, produkcja urządzeń stacyjnych i podzespołów.

Grupa Kauno Tiltai

(98,09%)*

Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk, portów wodnych, infrastruktury użyteczności publicznej, produkcja materiałów budowlanych.

PEUiM sp. z o.o.

(99,7%)

Budowa dróg, inżynieria środowiska.

TORPROJEKT sp. z o.o.

(100%)

Działalność projektowa.

PRK 7

Nieruchomości sp. z o.o.

(100%)

Działalność deweloperska i kubaturowa.

PDM S. A.

(95,11%)**

Usługi najmu oraz usługi robót budowlanych

Trakcja Ukraina sp. z o.o.

(100%)

Budowa dróg oraz produkcja masy bitumicznej

*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

**) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 95,11% (bezpośrednio 94,65% i pośrednio 0,46%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej PDM S.A. Udział pośredni wynika z nabycia akcji spółki PDM.S.A. przez PEUiM sp. z o.o.

KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



fotowoltaika



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



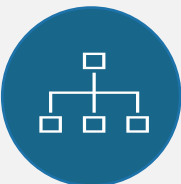
wynajem
personelu



projektowanie



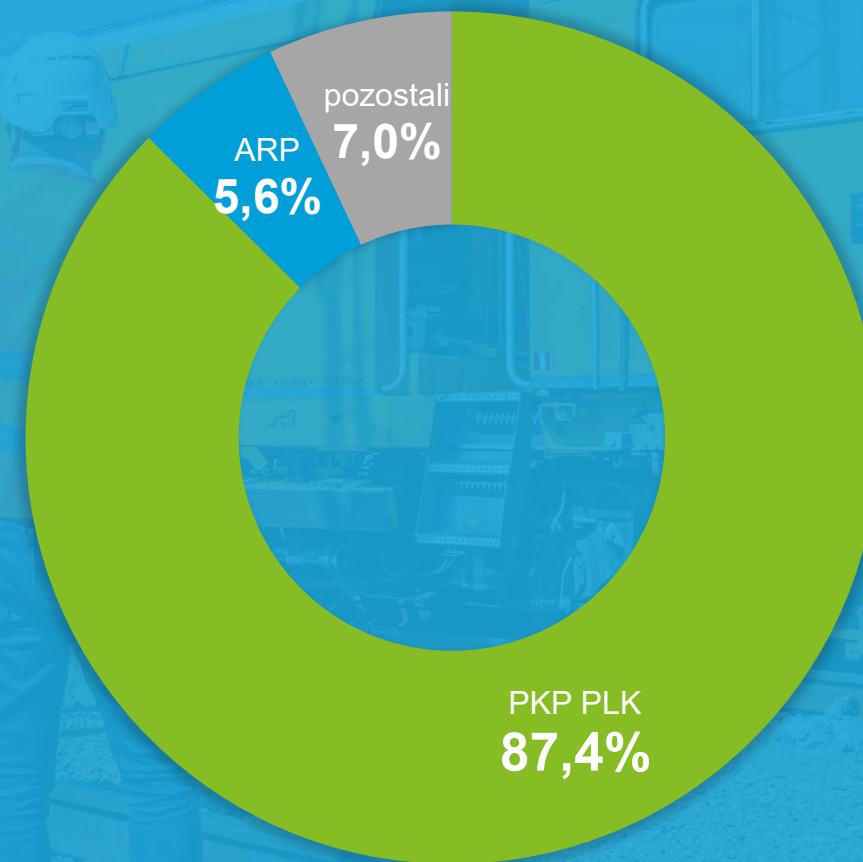
prace
utrzymaniowe



Akcjonariat TRAKCJA S.A.

Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym, zgodnie z wiedzą Zarządu Emitenta, na dzień publikacji raportu finansowego za 2024 rok, tj. na 16 kwietnia 2025 roku i na dzień publikacji niniejszej prezentacji, tj. na 28 maja 2025 roku.

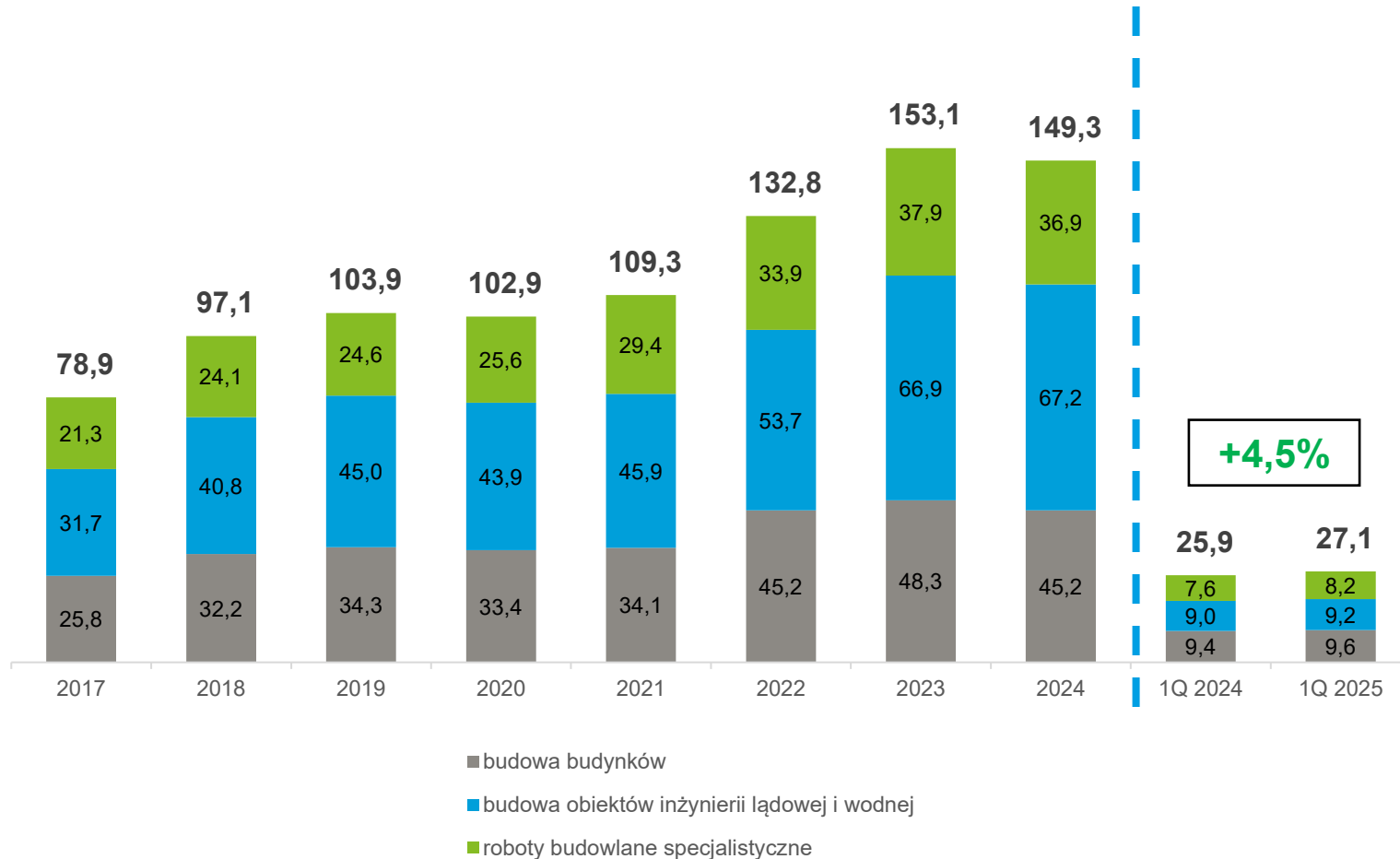
Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	403 399 145	87,42%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	5,58%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	7,00%
Razem	461 450 976	100%





OTOCZENIE RYNKOWE

Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące) mld zł

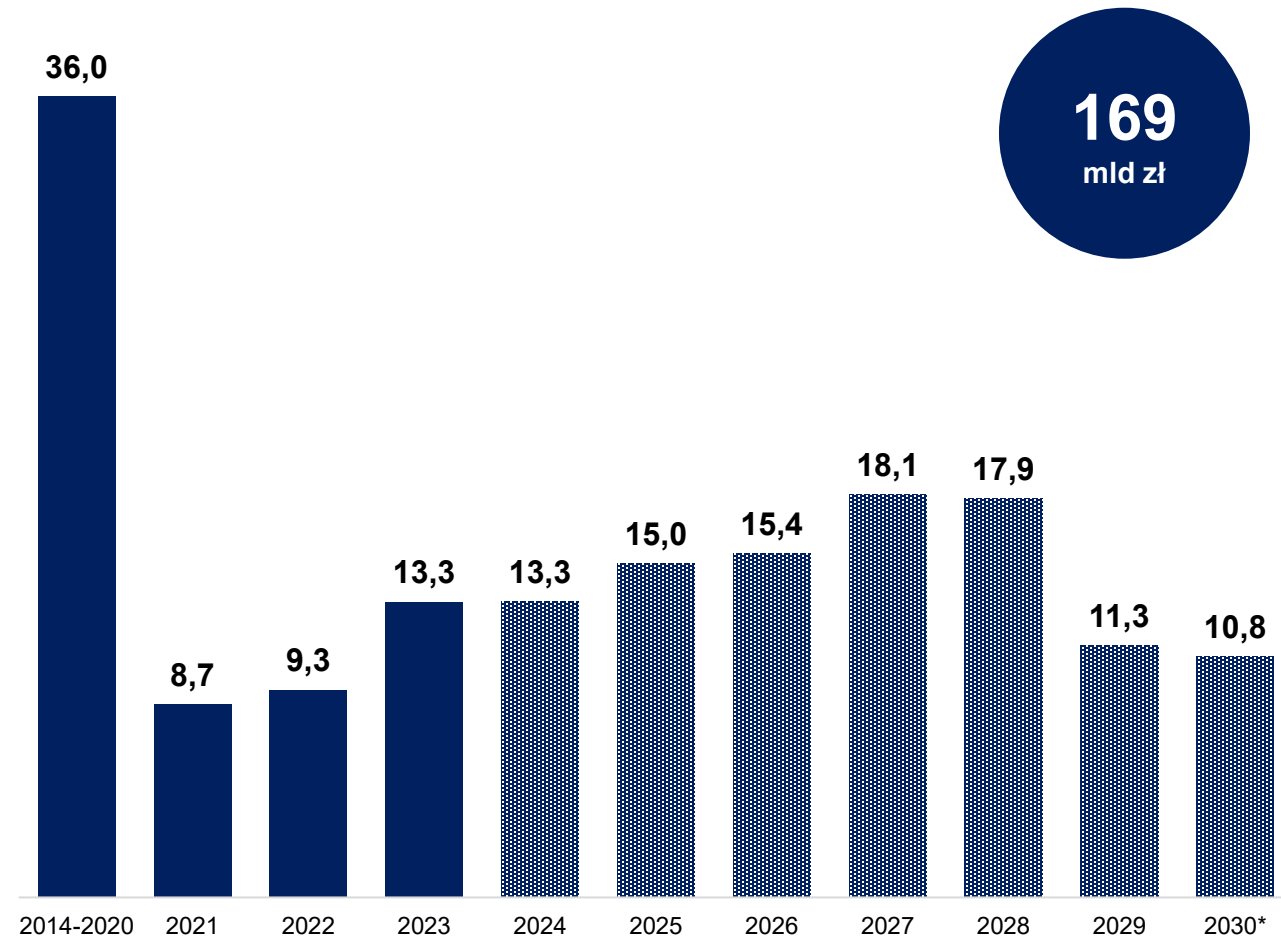


Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w I kwartale 2025 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 4,5% w stosunku do analogicznego okresu 2024 roku.

Wzrost odnotowano we wszystkich trzech sektorach budownictwa, przy czym największy dotyczył robót budowlanych specjalistycznych – produkcja zwiększyła się o 8,4% (0,6 mld zł).

Rynek kolejowy

Planowane wydatki na Krajowy Program Kolejowy (mld zł)



* w roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów

Źródło: uchwała nr 116/2024 Rady Ministrów z dn. 9 października 2024 r.

Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”. Najnowsza aktualizacja programu nastąpiła w dniu 9 października 2024 r.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **78 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **80 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO** (Krajowego Programu Odbudowy)

Do ważniejszych kolejowych programów inwestycyjnych należą również:

- Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku (budżet **49 mld zł**);
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (budżet ponad **13 mld zł**);
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (budżet ponad **1 mld zł**)

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

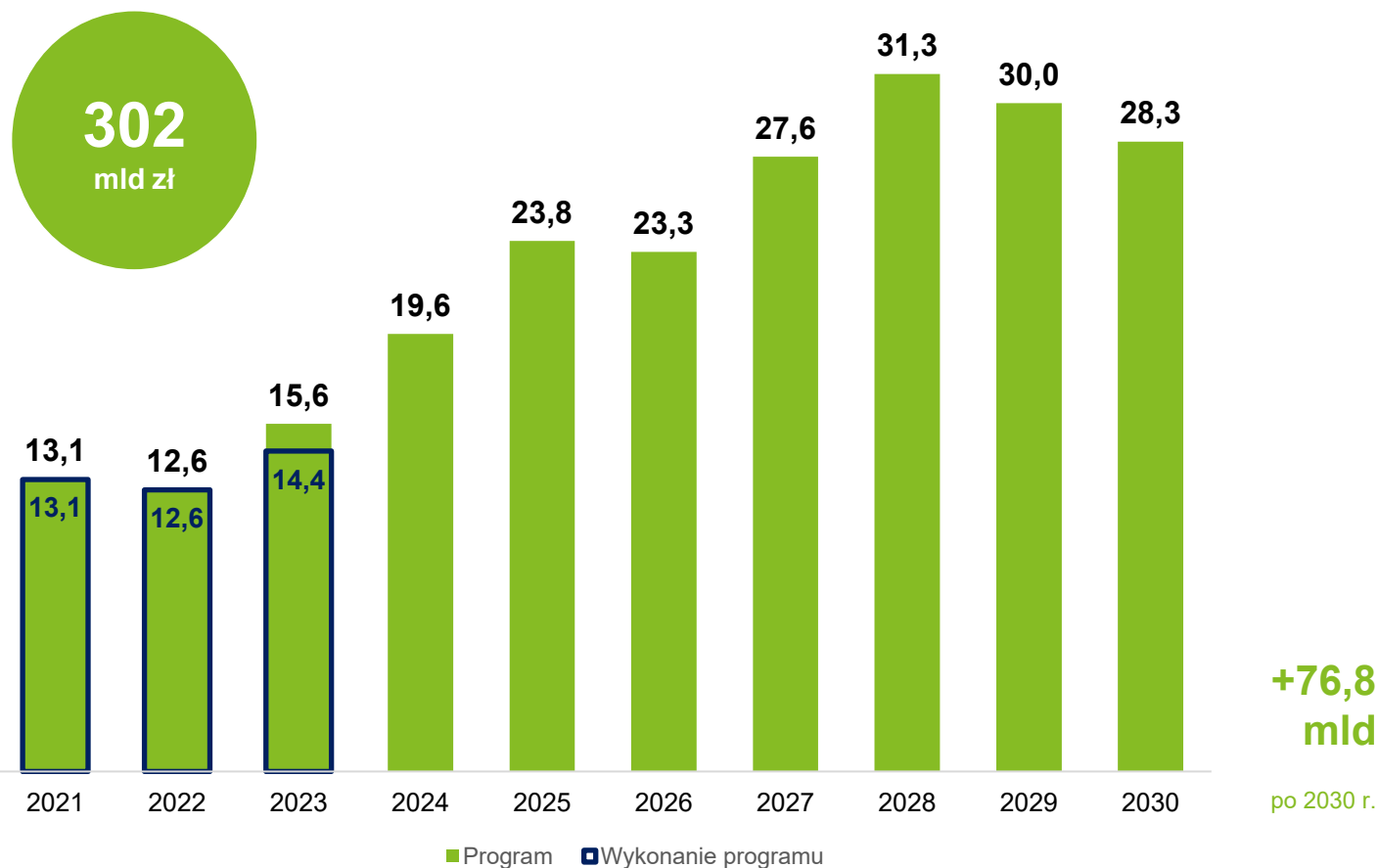
Źródło:

<https://www.gov.pl>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>

Rynek drogowy

Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK (mld zł)



Źródło: Uchwała nr 202/ 2023 Rady Ministrów z dnia 30 października 2023 r.; Informacja z wykonania za 2023 r.

13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK), aktualizowany dnia 30 października 2023 r. Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 grudnia 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **302 mld zł** (szczegóły na wykresie). **Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.**

W kwietniu 2021 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia **Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie **ok. 28 mld zł**.

Przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. **Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.** związany jest z kompleksowym utrzymaniem sieci dróg krajowych. Na jego realizację przeznaczono **ok. 58 mld zł**.

GDDKiA podała informację, że planuje w 2025 roku ogłoszenie przetargów na budowę **330 km** odcinków dróg.

Źródła:
<https://www.gov.pl>
<https://www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2025-r>



DANE FINANSOWE

Podsumowanie I kwartału 2025 roku



Kontrakty podpisane
w I kwartale 2025 roku

373
mln zł

Portfel zamówień
na dzień 31.03.2025

3 225
mln zł

Sprzedaż Grupy

302
mln zł

Skonsolidowana strata
brutto
ze sprzedaży

-1
mln zł

Skonsolidowana
EBITDA

-5
mln zł

Skonsolidowana
strata netto

-10
mln zł

Skonsolidowany rachunek zysków i strat

Grupy Trakcja za pierwszy kwartał 2025 roku (tys. zł)

	1.01.2025 - 31.03.2025	1.01.2024 - 31.03.2024
Przychody ze sprzedaży	301 909	308 878
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	-931	3 862
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>-0,3%</i>	<i>1,3%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-14 740	-13 789
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	1 714	699
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	-13 957	-9 228
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>-4,6%</i>	<i>-3,0%</i>
Saldo działalności finansowej	-2 125	-6 030
Zysk (strata) brutto	-16 082	-15 258
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>-5,3%</i>	<i>-4,9%</i>
Podatek dochodowy	6 082	2 245
Zysk (strata) netto	-10 000	-13 013
<i>Marża zysku netto</i>	<i>-3,3%</i>	<i>-4,2%</i>
Amortyzacja	8 961	8 363
EBITDA	-4 996	-865
<i>Marża EBITDA</i>	<i>-1,7%</i>	<i>-0,3%</i>

W okresie od stycznia do marca 2025 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 301 909 tys. zł, które zmniejszyły się o 6 969 tys. zł w stosunku do pierwszego kwartału 2024 roku. Grupa zakończyła pierwszy kwartał 2025 roku stratą brutto ze sprzedaży w kwocie 931 tys. zł, co stanowi pogorszenie wyniku o 4 793 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 31 marca 2024 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za pierwszy kwartał 2025 roku spadła o 1,6 p.p. i wyniosła (-0,3%).

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Grupy osiągnęło wartość 1 714 tys. zł i zwiększyło się o kwotę 1 015 tys. zł w porównaniu do pierwszego kwartału 2024 roku, na co wpływ ma przede wszystkim sytuacja w Trakcji związana niższymi kosztami dotyczącymi postępowań spornych oraz kar, grzywien i odszkodowań w pierwszym kwartale 2025 roku oraz w wyniku odpisów należności nieściągalnych w pierwszym kwartale 2024 roku.

Grupa zakończyła pierwszy kwartał 2025 roku stratą z działalności operacyjnej w wysokości (-13 957 tys. zł), co oznacza zwiększenie straty o 4 729 tys. zł w porównaniu do pierwszego kwartału 2024 roku.

Saldo działalności finansowej Grupy uległo zwiększeniu o 3 905 tys. zł w odniesieniu do pierwszego kwartału ubiegłego roku i osiągnęło wartość ujemną w wysokości (-2 125 tys. zł), do czego przyczyniły się różnice kursowe oraz rozwiązanie w pierwszym kwartale 2025 roku w Jednostce dominującej rezerwy na odsetki od zobowiązań.

W okresie pierwszego kwartału 2025 roku Grupa odnotowała stratę netto w wysokości 10 000 tys. zł, co stanowi zmniejszenie straty o 3 013 tys. zł w stosunku do pierwszego kwartału 2024 roku.

EBITDA za pierwszy kwartał 2025 roku wyniosła (-4 996 tys. zł) i jest o 4 131 tys. zł niższa niż w pierwszym kwartale 2024 roku. Marża EBITDA zmniejszyła się o 1,4 p.p., osiągając poziom -1,7%.

Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 31.03.2025 (tys. zł)

AKTYWA	31.03.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	453 963	459 284
Rzeczowe aktywa trwałe	234 685	243 475
Wartości niematerialne	1 304	1 449
Wartość firmy	96 350	97 196
Nieruchomości inwestycyjne	13 103	13 120
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	91 388	85 064
Pozostałe	17 133	18 980
Aktywa obrotowe	1 073 491	1 203 480
Zapasy	119 027	109 329
Należności handlowe i pozostałe należności	350 580	464 371
Aktywa z tytułu umów z klientami	116 481	113 355
Środki pieniężne	322 582	343 087
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	144 112	152 918
Pozostałe	20 709	20 420
Aktywa razem	1 527 454	1 662 764

Na dzień 31 marca 2025 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 527 454 tys. zł i zmniejszyła się o 135 310 tys. zł, tj. o 8,1% w stosunku do stanu na koniec 2024 roku.

Aktywa trwałe na dzień 31 marca 2025 roku wyniosły 453 963 tys. zł i zmniejszyły się o 1,2% w stosunku do stanu na koniec 2024 roku. Aktywa obrotowe na koniec pierwszego kwartału 2025 roku wyniosły 1 073 491 tys. zł i zmniejszyły się o 129 989 tys. zł.

PASYWA	31.03.2025	31.12.2024
Kapitał własny	365 333	380 405
Zobowiązania długoterminowe	180 939	196 580
Kredyty i pożyczki	43 654	48 176
Obligacje	0	10 699
Rezerwy	32 923	33 262
Pozostałe zobowiązania finansowe	100 000	100 000
Pozostałe	4 362	4 443
Zobowiązania krótkoterminowe	981 182	1 085 779
Oprocentowane kredyty i pożyczki	86 789	99 628
Obligacje	31 224	20 393
Pozostałe zobowiązania finansowe	1 027	1 048
Rezerwy	121 210	119 348
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	314 688	432 457
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	334 753	313 541
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	64 915	72 516
Pozostałe	26 576	26 848
Pasywa razem	1 527 454	1 662 764

Na koniec pierwszego kwartału 2025 roku wartość kapitałów własnych ogółem zmniejszyła się o 15 072 tys. zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2024 roku i osiągnęła poziom 365 333 tys. zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 31 marca 2025 roku osiągnęły wartość 180 939 tys. zł, co oznacza spadek o 15 641 tys. zł. Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 31 marca 2025 roku osiągnęły wartość 981 182 tys. zł i zmniejszyły się o kwotę 104 597 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

Rachunek zysków i strat Spółki

Trakcja S.A. za pierwszy kwartał 2025 roku

(tys. zł)

	01.01.2025- 31.03.2025	01.01.2024- 31.03.2024
Przychody ze sprzedaży	212 381	159 840
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	7 933	4 992
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>3,7%</i>	<i>3,1%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-7 051	-6 384
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	592	-149
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	1 474	-1 541
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>0,7%</i>	<i>-1,0%</i>
Saldo działalności finansowej	-3 981	-5 245
Zysk (strata) brutto	-2 507	-6 786
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>-1,2%</i>	<i>-4,2%</i>
Podatek dochodowy	3 700	474
Zysk (strata) netto	1 193	-6 312
<i>Marża zysku netto</i>	<i>0,6%</i>	<i>-3,9%</i>
Amortyzacja	4 924	4 696
EBITDA	6 398	3 155
<i>Marża EBITDA</i>	<i>3,0%</i>	<i>2,0%</i>

W okresie od stycznia do marca 2025 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 212 381 tys. zł, co stanowi wzrost o 52 541 tys. zł, tj. o 32,9% w stosunku do pierwszego kwartału w 2024 roku. Spółka zakończyła pierwszy kwartał 2025 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 7 933 tys. zł, co stanowi wzrost o 2 941 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 31 marca 2024 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za pierwszego kwartału 2025 roku wyniosła 3,7% i zwiększyła się o 0,6 p. p. w porównaniu do marży za pierwszy kwartał 2024 roku.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Spółki osiągnęło wartość dodatnią w wysokości 592 tys. zł i zwiększyło się o kwotę 741 tys. zł w porównaniu do pierwszego kwartału 2024 roku, co wynika z niższych kosztów postępowań spornych oraz kar, grzywien i odszkodowań w pierwszym kwartale 2025 roku. Ponadto, poniesione koszty z pozostałej działalności operacyjnej w pierwszym kwartale 2024 roku były znacząco wyższe, co było wynikiem wysokich odpisów należności nieściągalnych.

Spółka zakończyła pierwszy kwartał 2025 roku z zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 1 474 tys. zł, co oznacza zwiększenie wyniku o 3 015 tys. zł w porównaniu do pierwszego kwartału w 2024 roku.

Saldo działalności finansowej Spółki w okresie pierwszego kwartału 2025 roku było ujemne i wyniosło (-3 981 tys. zł). Na wyższe o 1 264 tys. zł saldo działalności finansowej w okresie pierwszego kwartału 2025 roku miało wpływ przede wszystkim rozwiązanie rezerwy na odsetki od zobowiązań. Ponadto koszty finansowe osiągnęły niższą wartość w związku z niższym niż w analogicznym okresie 2024 roku odpisem aktualizującym dot. pożyczki udzielonej spółce Torprojekt.

Spółka zakończyła pierwszy kwartał 2025 roku zyskiem netto w wysokości 1 193 tys. zł, który jest wyższy o kwotę 7 505 tys. zł w stosunku do wyniku osiągniętego w pierwszym kwartale 2024 roku.

EBITDA w okresie od stycznia do marca 2025 roku wyniosła 6 398 tys. zł i była o 3 243 tys. wyższa niż w pierwszym kwartale 2024 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 1,0 p.p., osiągając poziom 3,0%.

Bilans Spółki Trakcja S.A. na dzień 31.03.2025 (tys. zł)

AKTYWA	31.03.2025	31.12.2024
Aktywa trwałe	443 154	451 037
Rzeczowe aktywa trwałe	121 255	125 514
Wartości niematerialne	58 391	58 532
Inwestycje w jednostkach zależnych	166 563	166 563
Nieruchomości inwestycyjne	15 443	15 460
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	64 919	61 219
Pozostałe	16 583	23 749
Aktywa obrotowe	670 372	714 796
Zapasy	37 755	42 058
Należności handlowe i pozostałe należności	234 424	315 954
Aktywa z tytułu umów z klientami	74 455	46 130
Środki pieniężne	247 638	240 951
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	53 144	53 144
Pozostałe	22 956	16 559
Aktywa razem	1 113 526	1 165 833

Suma bilansowa na dzień 31 marca 2025 roku wyniosła 1 113 526 tys. zł i była niższa o 52 307 tys. zł od sumy bilansowej na koniec roku 2024.

Wartość aktywów trwałych na dzień 31 marca 2025 roku wynosiła 443 154 tys. zł, i zmniejszyła się o 1,7% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku. Aktywa obrotowe na koniec pierwszego kwartału 2025 roku osiągnęły wartość 670 372 tys. zł, i zmniejszyły się o 6,2% w porównaniu z 714 796 tys. zł na dzień 31 grudnia 2024 roku.

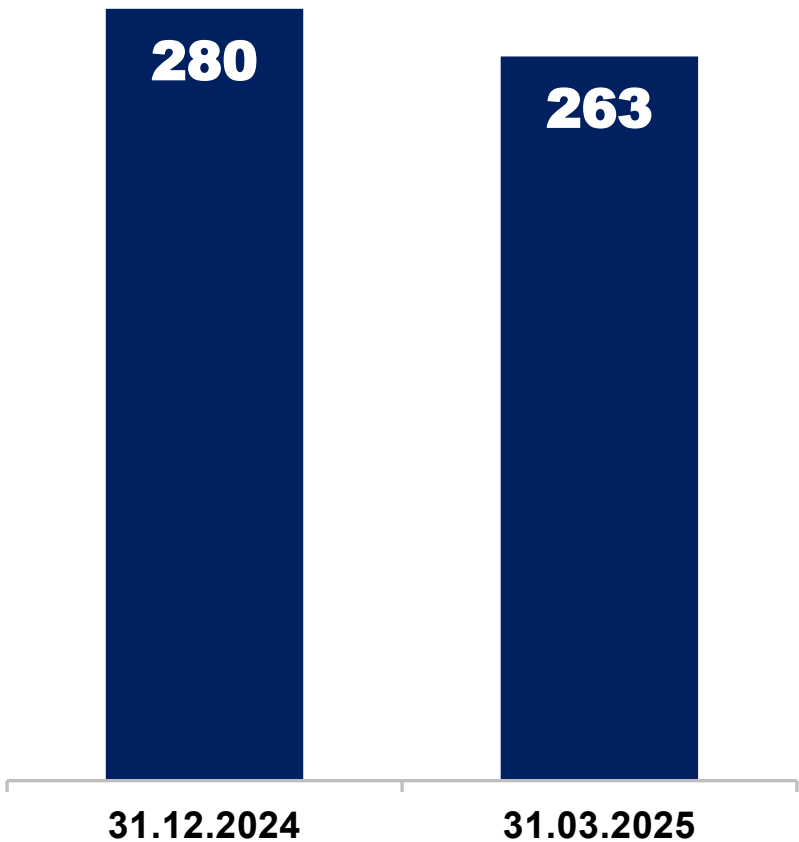
PASYWA	31.03.2025	31.12.2024
Kapitał własny	351 953	351 526
Zobowiązania długoterminowe	129 862	145 810
Oprocentowane kredyty i pożyczki	13 244	18 213
Pozostałe zobowiązania finansowe	100 000	100 000
Obligacje	0	10 699
Rezerwy	16 209	16 493
Pozostałe	409	405
Zobowiązania krótkoterminowe	631 711	668 497
Oprocentowane kredyty i pożyczki	77 687	85 752
Obligacje	31 224	20 393
Pozostałe zobowiązania finansowe	1 027	1 048
Rezerwy	88 803	86 570
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	238 614	299 843
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	180 624	162 529
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	1 625	1 625
Pozostałe	12 107	10 737
Pasywa razem	1 113 526	1 165 833

Kapitały własne Spółki na dzień 31 marca 2025 roku osiągnęły wartość 351 953 tys. zł, co stanowi wzrost o 427 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku.

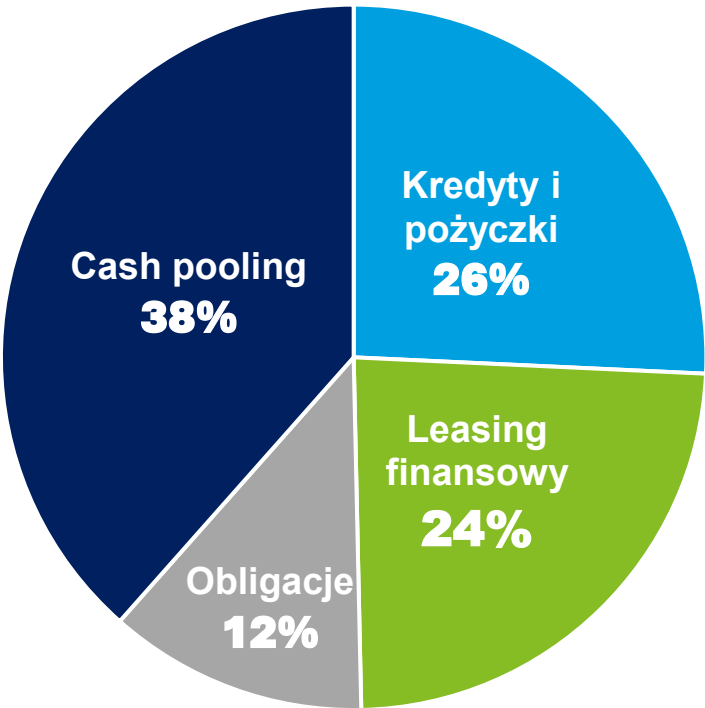
Zobowiązania długoterminowe na koniec pierwszego kwartału 2025 roku osiągnęły wartość 129 862 tys. zł, i zmniejszyły się o 15 948 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku. Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 31 marca 2025 roku osiągnęły wartość 631 711 tys. zł i zmniejszyły się o 36 786 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 31.03.2025 (mln zł)

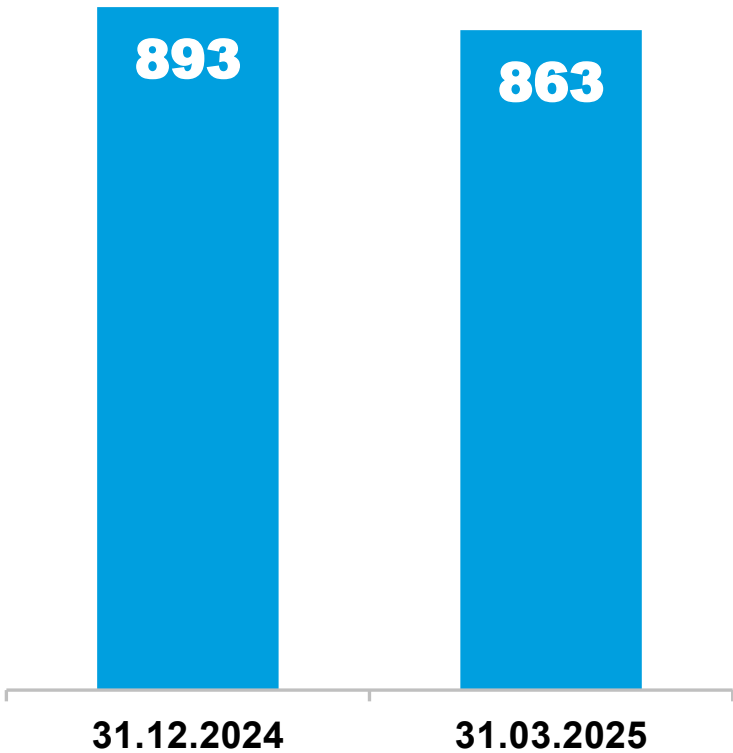
Zadłużenie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 31.03.2025



Wykorzystanie linii gwarancyjnych

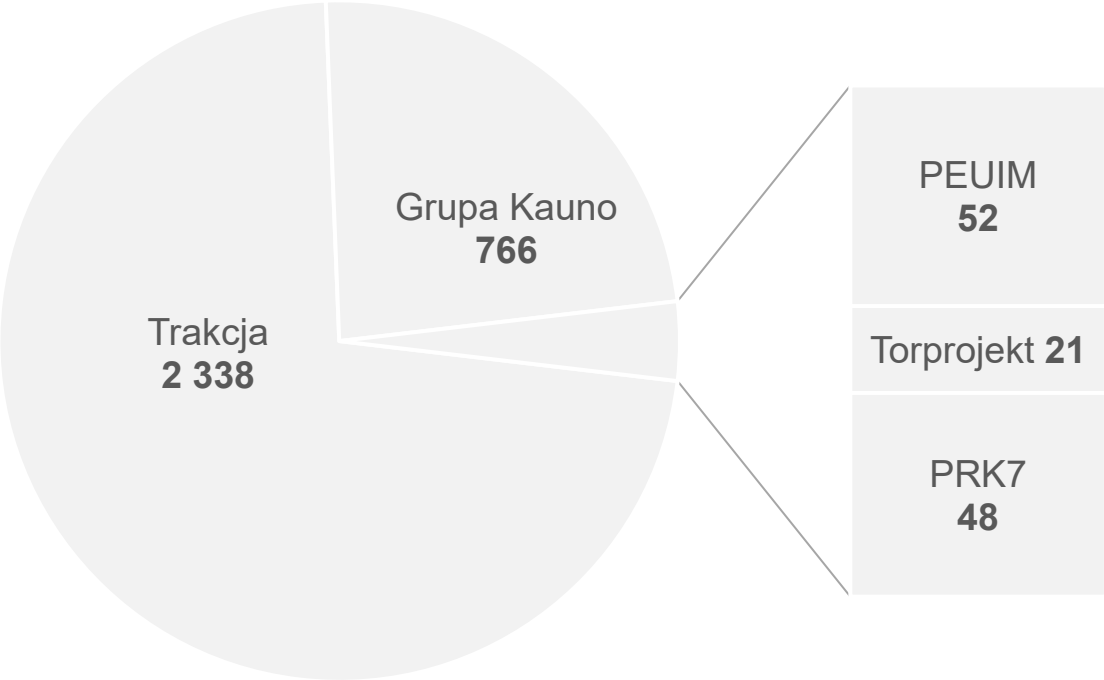




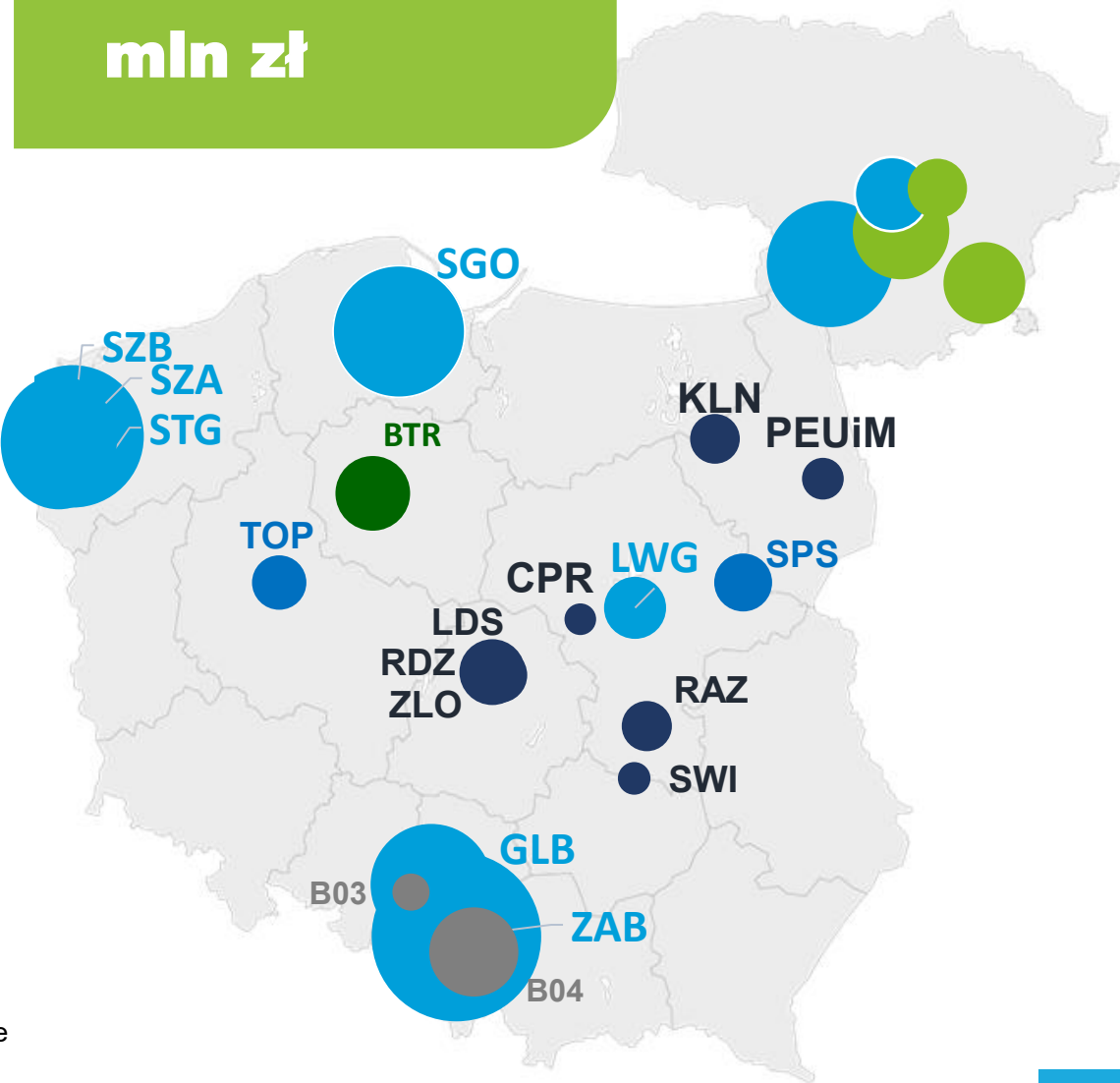
KONTRAKTY

Wartość Portfela Zamówień Grupy Trakcja na dzień 31.03.2025

bez zakresu prac konsorcjantów



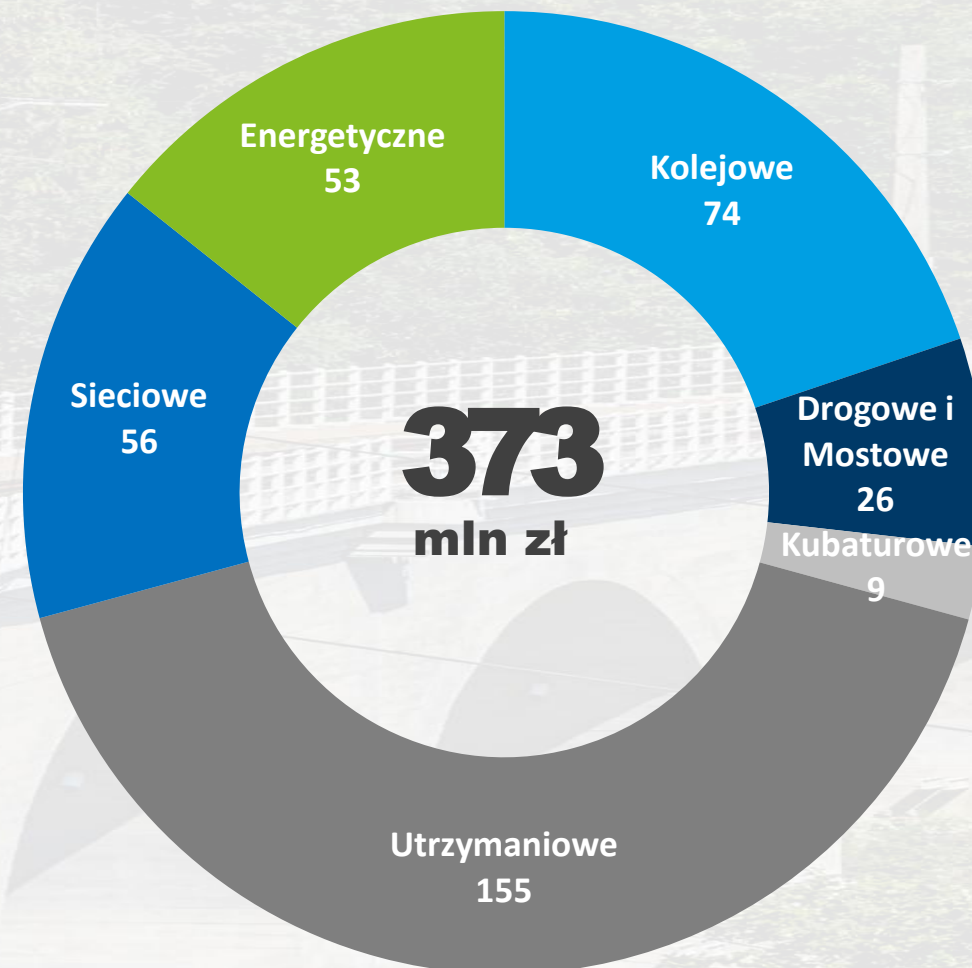
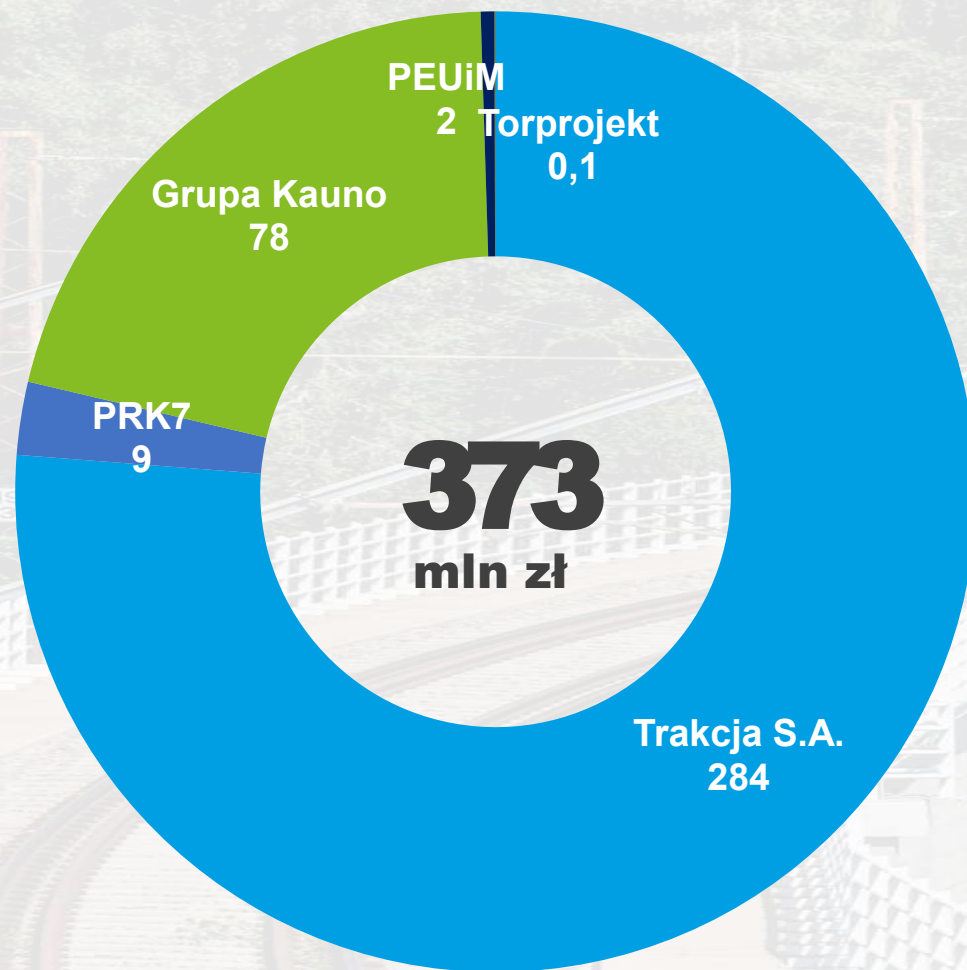
3 225
mln zł



TYPY PROJEKTÓW:



Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w pierwszym kwartale 2025 roku (mln zł)



Trakcja 284 mln zł	Grupa Kauno Tiltai 78 mln zł	PEUİM 2 mln zł	Torprojekt 0,1 mln zł	PRK7 9 mln zł	Kontrakty Kolejowe 74 mln zł	Kontrakty Drogowe i Mostowe 26 mln zł	Kontrakty Energetyczne 53 mln zł
					Kontrakty Kubaturowe 9 mln zł	Kontrakty Utrzymaniowe 155 mln zł	Kontrakty Sieciowe 56 mln zł

KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA

ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”) oraz inne jednostki.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści.

Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich oraz oparte na założeniach, które uważamy za rozsądne i pochodzą z naszych wewnętrznych badań i analiz wskazanych w niniejszej prezentacji.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.