

KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA



Wyniki za rok 2024

16 kwietnia 2024



INFORMACJE OGÓLNE

KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie i w Szwecji**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych. Specjalizujemy się w budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych oraz z obszaru inżynierii środowiska.

Jesteśmy również aktywni w branży elektroenergetycznej jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także usługi projektowe.



75 LAT

doświadczenia
w innowacyjności

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego. Realizuje także prace utrzymaniowe w obszarze budownictwa kolejowego i energetycznego.

BUDOWNICTWO KOLEJOWE



ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych

BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych

OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetonowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych



USŁUGI PROJEKTOWE

koncepty programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej

5 SPÓŁEK GRUPY

pełna oferta w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



Trakcja

Roboty trakcyjne i energetyczne, torowe, inżynieryjne, drogowe, produkcja urządzeń stacyjnych i podzespołów.

Grupa Kauno Tiltai

(98,09%)*

Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk,
portów wodnych, infrastruktury
użyteczności publicznej, produkcja
materiałów budowlanych.

PEUiM sp. z o.o.

(99,7%)

Budowa dróg, inżynieria
środowiska.

TORPROJEKT sp. z o.o.

(100%)

Działalność projektowa.

PRK 7

Nieruchomości sp. z o.o.

(100%)

Działalność deweloperska
i kubaturowa.

PDM S. A.

(95,11%)**

Usługi najmu oraz usługi
robót budowlanych

Trakcja Ukraina sp. z o.o.

(100%)

Budowa dróg oraz produkcja
masy bitumicznej

*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

**) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 95,11% (bezpośrednio 94,65% i pośrednio 0,46%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej PDM S.A. Udział pośredni wynika z nabycia akcji spółki PDM.S.A. przez PEUiM sp. z o.o.

KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



fotowoltaika



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



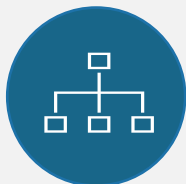
wynajem
personelu



projektowanie



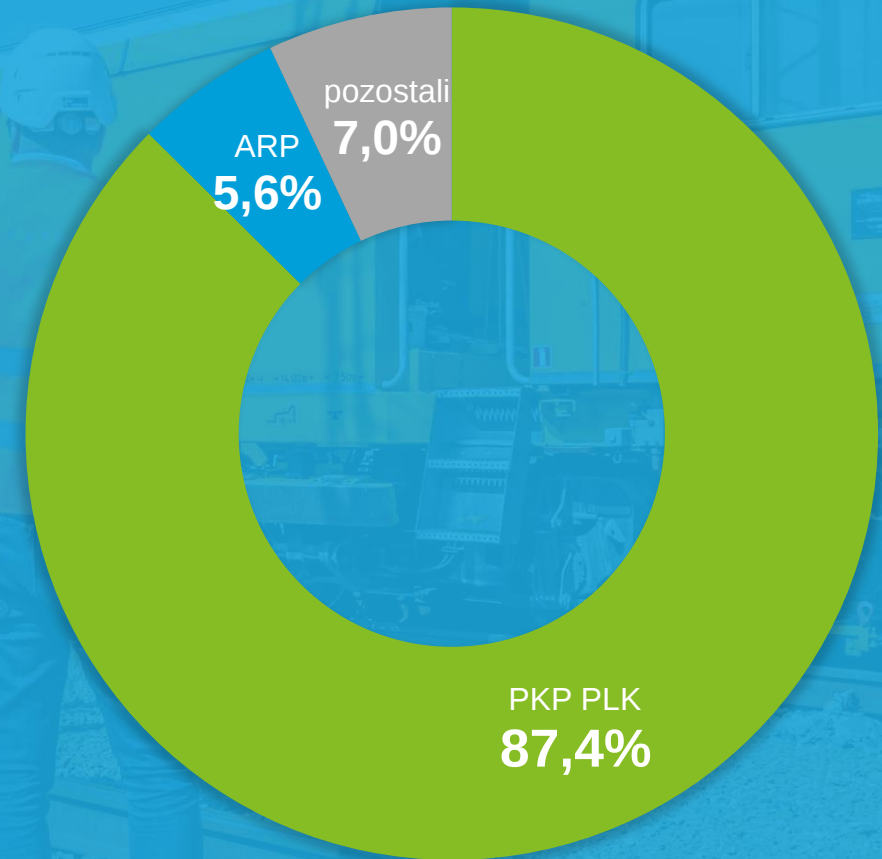
prace
utrzymaniowe



Akcjonariat TRAKCJA S.A.

Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym, zgodnie z wiedzą Zarządu Emitenta, na dzień publikacji niniejszej prezentacji (16.04.2025)

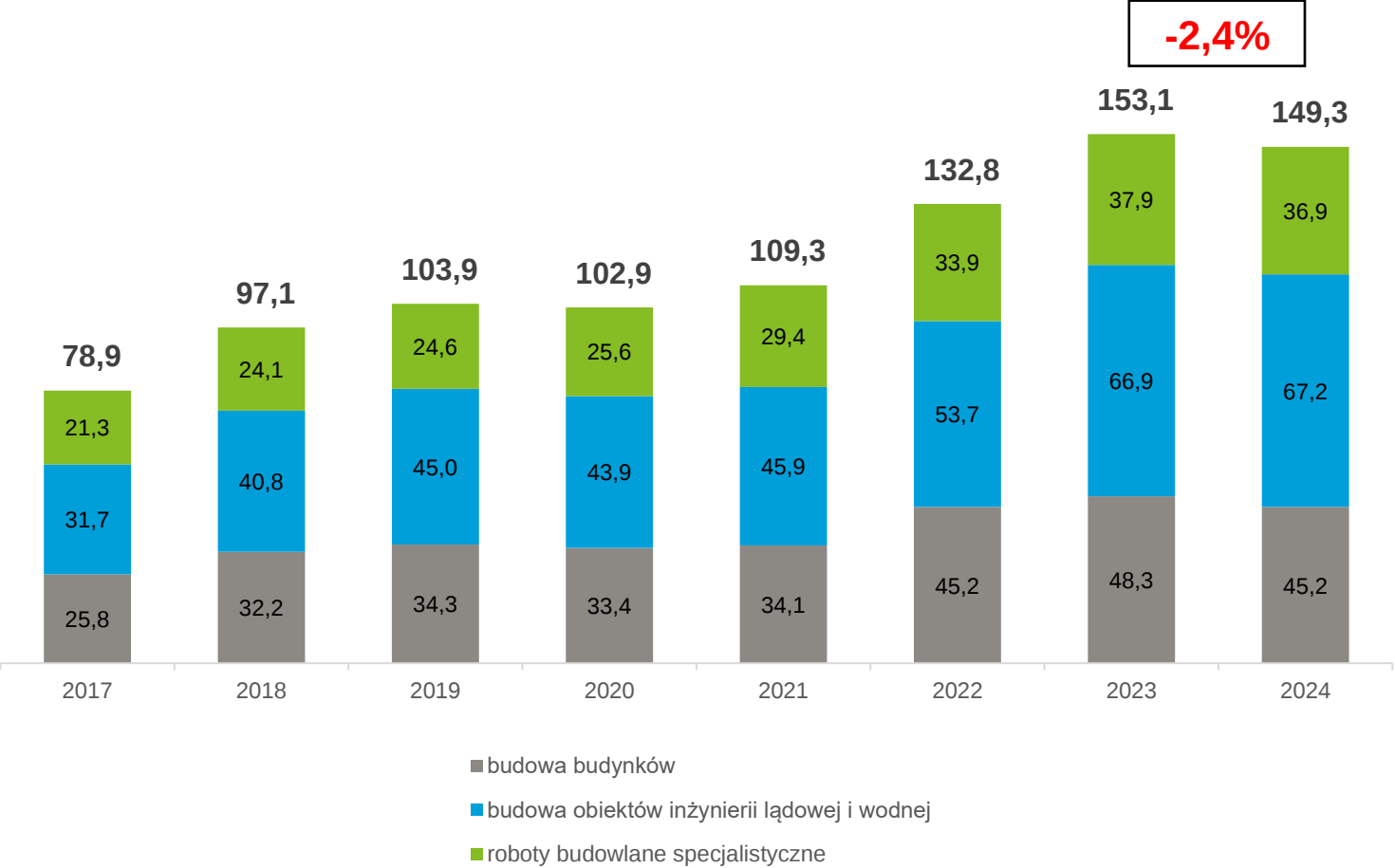
Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	403 399 145	87,42%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	5,58%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	7,00%
Razem	461 450 976	100%





OTOCZENIE RYNKOWE

Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące) mld zł

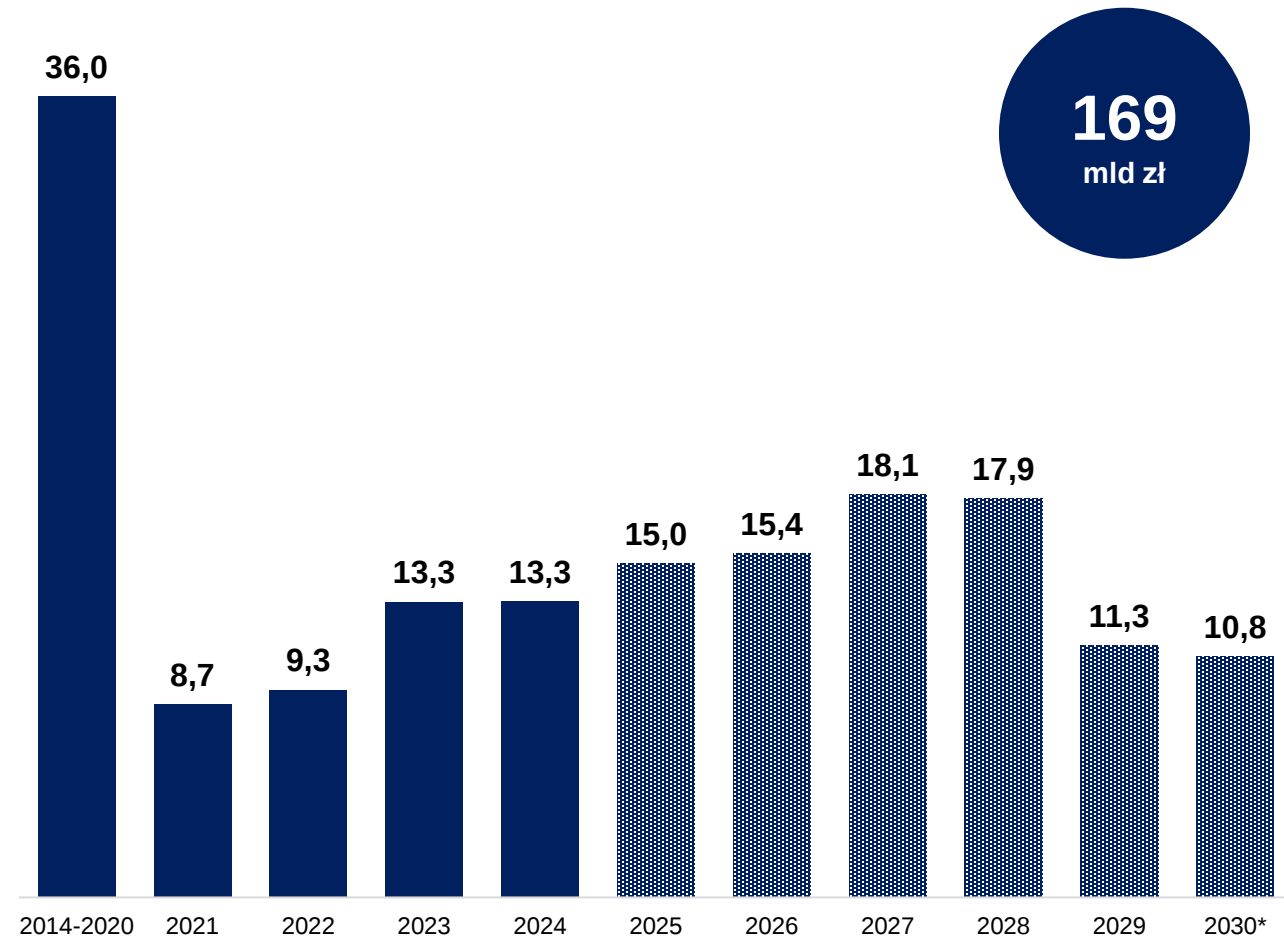


Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w 2024 roku ukształtował się na poziomie niższym o 2,4% w stosunku do 2023 roku.

Zmniejszenie odnotowano w sektorze budowy budynków oraz robót budowlanych specjalistycznych, natomiast w zakresie budowy obiektów inżynierii lądowej i wodnej osiągnięto wzrost o 0,3 mld zł (+0,5%).

Rynek kolejowy

Planowane wydatki na Krajowy Program Kolejowy (mld zł)



* w roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów

Źródło: uchwała nr 116/2024 Rady Ministrów z dn. 9 października 2024 r.

Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”. Najnowsza aktualizacja programu nastąpiła w dniu 9 października 2024 r.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **78 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **80 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO** (Krajowego Programu Odbudowy)

Do ważniejszych kolejowych programów inwestycyjnych należą również:

- Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku (budżet **49 mld zł**);
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (budżet ponad **13 mld zł**);
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (budżet ponad **1 mld zł**)

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

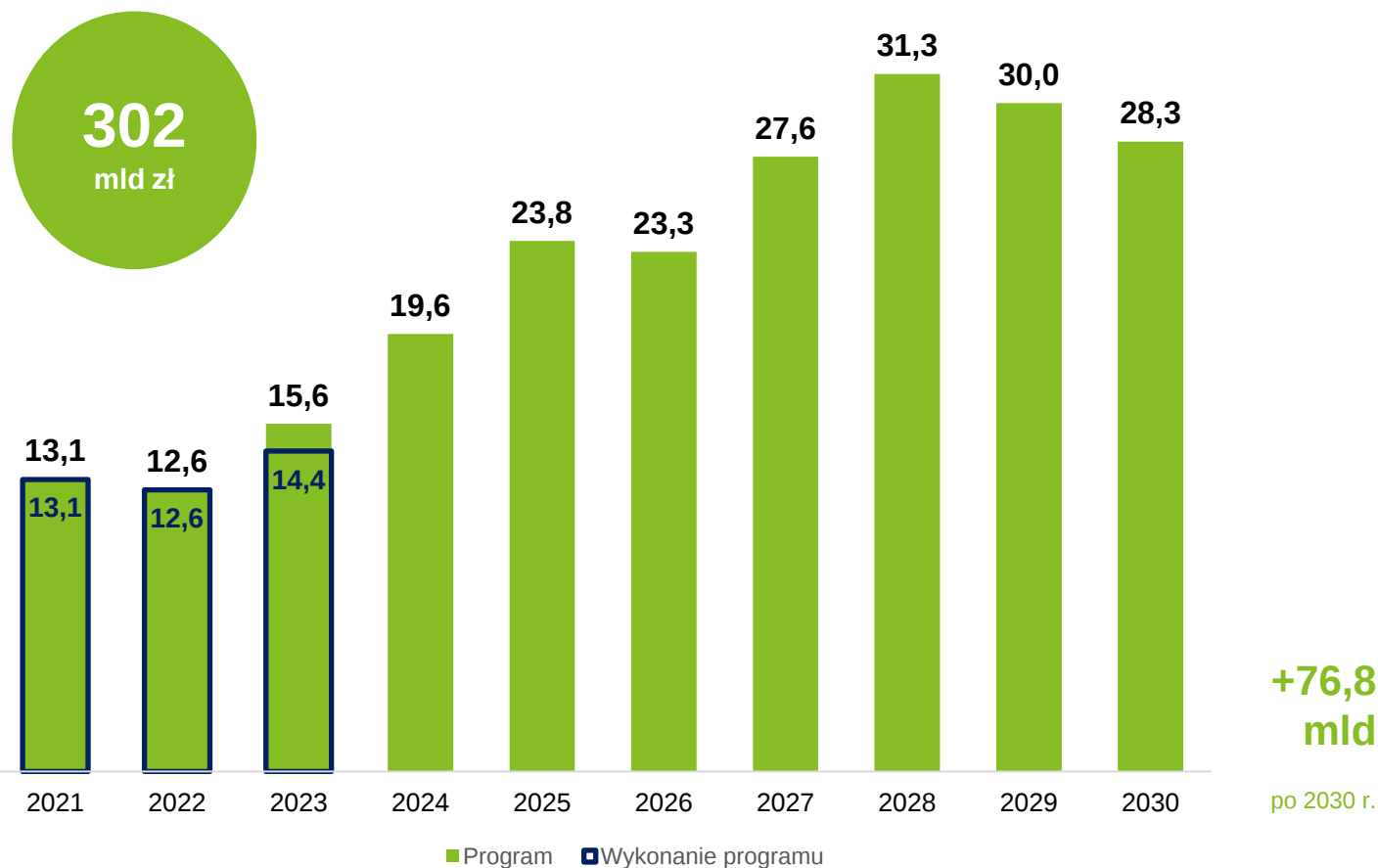
Źródło:

<https://www.gov.pl>

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>

Rynek drogowy

Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK (mld zł)



Źródło: Uchwała nr 202/ 2023 Rady Ministrów z dnia 30 października 2023 r.; Informacja z wykonania za 2023 r.

13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK), aktualizowany dnia 30 października 2023 r. Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 grudnia 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **302 mld zł** (szczegóły na wykresie). **Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.**

W kwietniu 2021 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia **Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie **ok. 28 mld zł**.

Przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. **Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.** związany jest z kompleksowym utrzymaniem sieci dróg krajowych. Na jego realizację przeznaczono **ok. 58 mld zł**.

GDDKiA podała informację, że planuje w 2025 roku ogłoszenie przetargów na budowę **330 km** odcinków dróg.

Źródła:
<https://www.gov.pl>
<https://www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2025-r>



DANE FINANSOWE

Podsumowanie 2024 roku



Kontrakty podpisane
W 2024 roku

2 534
mln zł

Portfel zamówień
na dzień 31.12.2024

3 136
mln zł

Sprzedaż Grupy

2 103
mln zł

Skonsolidowany zysk
(strata) brutto
ze sprzedaży

124
mln zł

Skonsolidowana
EBITDA

98
mln zł

Skonsolidowany zysk
(strata) netto

36
mln zł

Skonsolidowany rachunek zysków i strat

Grupy Trakcja za 2024 rok (tys. zł)

	2024	2023
Przychody ze sprzedaży	2 103 466	2 065 681
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	124 483	150 302
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>5,9%</i>	<i>7,3%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-59 916	-62 751
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	-2 474	8 112
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	62 093	95 663
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>3,0%</i>	<i>4,6%</i>
Saldo działalności finansowej	-25 798	-38 730
Zysk (strata) brutto	36 295	56 933
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>1,7%</i>	<i>2,8%</i>
Podatek dochodowy	-789	-671
Zysk (strata) netto	35 506	56 262
<i>Marża zysku netto</i>	<i>1,7%</i>	<i>2,7%</i>
Amortyzacja	35 489	35 229
EBITDA	97 582	130 892
<i>Marża EBITDA</i>	<i>4,6%</i>	<i>6,3%</i>

W okresie od stycznia do grudnia 2024 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 2 103 466 tys. zł, które zwiększyły się o 37 785 tys. zł w stosunku do 2023 roku. Grupa zakończyła 2024 rok zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 124 483 tys. zł, co stanowi pogorszenie o 25 819 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 31 grudnia 2023 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za 2024 rok spadła o 1,4 p.p. i wyniosła 5,9%.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Grupy osiągnęło wartość ujemną w wysokości (-2 474 tys. zł) i zmniejszyło się o kwotę 10 586 tys. zł w porównaniu do 2023 roku, na co wpływ ma przede wszystkim sytuacja w Trakcji związana z utworzeniem rezerw dotyczących likwidacji Oddziału Produkcji Przemysłowej oraz utworzeniem odpisu aktualizującego wartość aktywów Oddziału Produkcji Przemysłowej. Ponadto, w jednostce dominującej osiągnięto znacząco wyższe przychody w 2023 roku, co było wynikiem realizacji inicjatywy naprawczej dotyczącej sprzedaży niefinansowych aktywów trwałych.

Grupa zakończyła 2024 rok zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 62 093 tys. zł, co oznacza zmniejszenie wyniku o 33 570 tys. zł w porównaniu do 2023 roku.

Saldo działalności finansowej Grupy uległo zwiększeniu o 12 932 tys. zł w odniesieniu do ubiegłego roku i osiągnęło wartość ujemną w wysokości (-25 798 tys. zł), do czego przyczyniły się wyższe przychody finansowe z tytułu odsetek bankowych osiągnięte w Jednostce dominującej oraz niższe niż w 2023 roku koszty odsetek bankowych w Spółce Trakcja S.A.

W okresie 2024 roku Grupa odnotowała zysk netto w wysokości 35 506 tys. zł, co stanowi zmniejszenie zysku o 20 756 tys. zł w stosunku do 2023 roku.

EBITDA za 2024 rok wyniosła 97 582 tys. zł i jest o 33 310 tys. zł niższa niż w 2023 roku. Marża zysku EBITDA zmniejszyła się o 1,7 p.p., osiągając poziom 4,6%.

Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 31.12.2024 (tys. zł)

AKTYWA	31.12.2024	31.12.2023
Aktywa trwałe	459 284	474 688
Rzeczowe aktywa trwałe	243 475	245 992
Wartości niematerialne	1 449	4 285
Wartość firmy	97 196	103 194
Nieruchomości inwestycyjne	13 120	26 117
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	85 064	79 637
Pozostałe	18 980	15 463
Aktywa obrotowe	1 203 480	1 013 963
Zapasy	109 329	147 272
Należności handlowe i pozostałe należności	464 371	309 371
Aktywa z tytułu umów z klientami	113 355	137 908
Środki pieniężne	343 087	379 033
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	152 918	20 336
Pozostałe	20 420	20 043
Aktywa razem	1 662 764	1 488 651

Na dzień 31 grudnia 2024 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 662 764 tys. zł i zwiększyła się o 174 113 tys. zł, tj. o 11,7% w stosunku do stanu na koniec 2023 roku.

Aktywa trwałe na dzień 31 grudnia 2024 roku wyniosły 459 284 tys. zł i zmniejszyły się o 3,2% w stosunku do stanu na koniec 2023 roku. Aktywa obrotowe na koniec 2024 roku wyniosły 1 203 480 tys. zł. i wzrosły o 189 517 tys. zł.

PASYWA	31.12.2024	31.12.2023
Kapitał własny	380 405	248 191
Zobowiązania długoterminowe	196 580	85 925
Kredyty i pożyczki	48 176	53 392
Obligacje	10 699	0
Rezerwy	33 262	26 367
Pozostałe zobowiązania finansowe	100 000	0
Pozostałe	4 443	6 166
Zobowiązania krótkoterminowe	1 085 779	1 154 535
Oprocentowane kredyty i pożyczki	99 628	128 674
Obligacje	20 393	30 546
Pozostałe zobowiązania finansowe	1 048	101 487
Rezerwy	119 348	101 830
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	432 457	474 368
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	313 541	264 414
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	72 516	18 875
Pozostałe	26 848	34 341
Pasywa razem	1 662 764	1 488 651

Na koniec 2024 roku wartość kapitałów własnych ogółem wzrosła o 132 214 tys. zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2023 roku i osiągnęła poziom 380 405 tys. zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 31 grudnia 2024 roku osiągnęły wartość 196 580 tys. zł, co oznacza wzrost o 110 655 tys. zł.

Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 31 grudnia 2024 roku osiągnęły wartość 1 085 779 tys. zł i zmniejszyły się o kwotę 68 756 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

Rachunek zysków i strat Spółki Trakcja S.A. za 2024 rok (tys. zł)

	2024	2023
Przychody ze sprzedaży	1 034 172	1 070 307
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	42 157	91 355
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>4,1%</i>	<i>8,5%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-25 976	-30 131
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	-3 503	4 581
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	12 678	65 805
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>1,2%</i>	<i>6,1%</i>
Saldo działalności finansowej	3 063	-23 165
Zysk (strata) brutto	15 741	42 640
<i>Marża zysku brutto</i>	<i>1,5%</i>	<i>4,0%</i>
Podatek dochodowy	-6 668	-4 864
Zysk (strata) netto	9 073	37 776
<i>Marża zysku netto</i>	<i>0,9%</i>	<i>3,5%</i>
Amortyzacja	20 051	20 177
EBITDA	32 729	85 982
<i>Marża EBITDA</i>	<i>3,2%</i>	<i>8,0%</i>

W okresie od stycznia do grudnia 2024 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 1 034 172 tys. zł, co stanowi spadek o 36 135 tys. zł, tj. o -3,4% w stosunku do 2023 roku. Spółka zakończyła 2024 rok zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 42 157 tys. zł, co stanowi pogorszenie o 49 198 tys. zł w stosunku do okresu zakończonego 31 grudnia 2023 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za 2024 rok wyniosła 4,1% i zmniejszyła się o 4,4 p.p. w porównaniu do marży za 2023 rok.

Saldo pozostałej działalności operacyjnej Spółki osiągnęło wartość ujemną w wysokości (-3 503 tys. zł) i zmniejszyło się o kwotę 8 084 tys. zł w porównaniu do 2023 roku, co wynika głównie z utworzenia rezerw na likwidację działalności Oddziału Produkcji Przemysłowej oraz utworzenia odpisu aktualizującego wartość aktywów Oddziału Produkcji Przemysłowej. Ponadto, osiągnięte przychody z pozostałej działalności operacyjnej w 2023 roku były znacząco wyższe, co było wynikiem realizacji inicjatywy naprawczej dotyczącej sprzedaży niefinansowych aktywów trwałych.

Spółka zakończyła 2024 rok z zyskiem z działalności operacyjnej w kwocie 12 678 tys. zł, co oznacza zmniejszenie wyniku o 53 127 tys. zł w porównaniu do 2023 roku.

Saldo działalności finansowej Spółki w okresie 2024 roku było wyższe o 26 228 tys. zł w porównaniu do roku ubiegłego i wyniosło 3 063 tys. zł. Na wyższe saldo działalności finansowej w okresie 2024 roku miało wpływ przede wszystkim osiągnięcie przychodów z tytułu dywidendy od spółki zależnej Grupa Kauno Tiltai w łącznej kwocie 20 048 tys. zł (w porównaniu 7 222 tys. zł w 2023 roku) oraz wyższe przychody finansowe z tytułu odsetek bankowych. Ponadto, osiągnięto niższe koszty finansowe w związku niższymi kosztami odsetek bankowych w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Spółka zakończyła 2024 rok zyskiem netto w wysokości 9 073 tys. zł, który jest niższy o 28 703 tys. zł w stosunku do wyniku osiągniętego w 2023 roku.

EBITDA w okresie od stycznia do grudnia 2024 roku wyniosła 20 051 tys. zł i była o 53 253 tys. niższa niż w 2023 roku. Marża EBITDA zmniejszyła się o 4,9 p.p., osiągając poziom 3,2%.

Bilans Spółki Trakcja S.A. na dzień 31.12.2024 (tys. zł)

AKTYWA	31.12.2024	31.12.2023
Aktywa trwałe	451 037	486 126
Rzeczowe aktywa trwałe	125 514	131 234
Wartości niematerialne	58 532	61 297
Inwestycje w jednostkach zależnych	166 563	197 836
Nieruchomości inwestycyjne	15 460	15 270
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	61 219	67 887
Pozostałe	23 749	12 602
Aktywa obrotowe	714 796	654 949
Zapasy	42 058	33 165
Należności handlowe i pozostałe należności	315 954	159 598
Aktywa z tytułu umów z klientami	46 130	86 063
Środki pieniężne	240 951	343 856
Aktywa przeznaczone do sprzedaży	53 144	12 212
Pozostałe	16 559	20 055
Aktywa razem	1 165 833	1 141 075

Suma bilansowa na dzień 31 grudnia 2024 roku wyniosła 1 165 833 tys. zł i była wyższa o 24 758 tys. zł od sumy bilansowej na koniec roku 2023.

Wartość aktywów trwałych na dzień 31 grudnia 2024 roku wynosiła 451 037 tys. zł, i zmniejszyła się o 7,2% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2023 roku. Aktywa obrotowe na koniec 2024 roku osiągnęły wartość 714 796 tys. zł, i zwiększyły się o 9,1% w porównaniu z 654 949 tys. zł na dzień 31 grudnia 2023 roku.

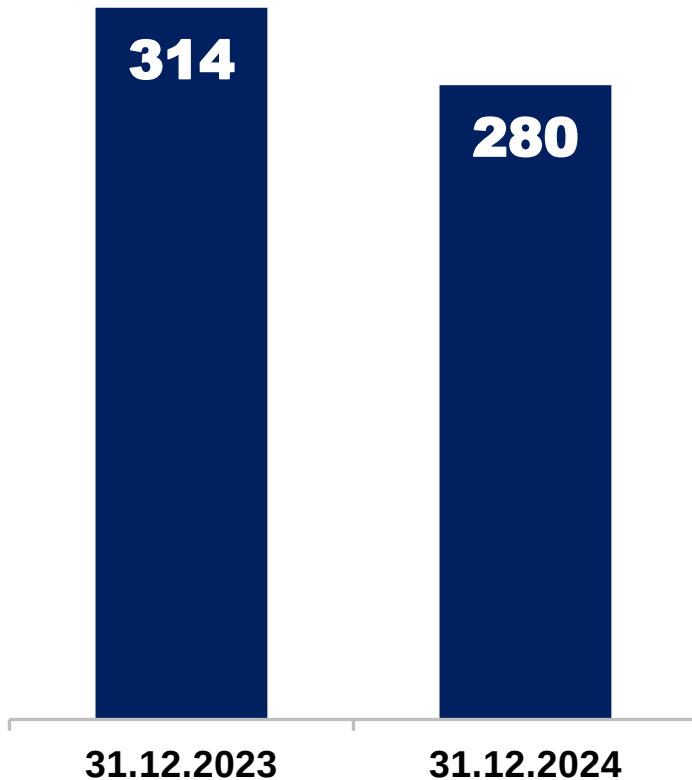
PASYWA	31.12.2024	31.12.2023
Kapitał własny	351 526	242 453
Zobowiązania długoterminowe	145 810	23 855
Oprocentowane kredyty i pożyczki	18 213	18 251
Pozostałe zobowiązania finansowe	100 000	0
Obligacje	10 699	0
Rezerwy	16 493	5 178
Pozostałe	405	426
Zobowiązania krótkoterminowe	668 497	874 767
Oprocentowane kredyty i pożyczki	85 752	124 786
Obligacje	20 393	30 546
Pozostałe zobowiązania finansowe	1 048	101 487
Rezerwy	86 570	94 118
Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	299 843	334 727
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	162 529	170 076
Zobowiązania przeznaczone do sprzedaży	1 625	662
Pozostałe	10 737	18 365
Pasywa razem	1 165 833	1 141 075

Kapitały własne Spółki na dzień 31 grudnia 2024 roku osiągnęły wartość 351 526 tys. zł, co stanowi wzrost o 109 073 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2023 roku.

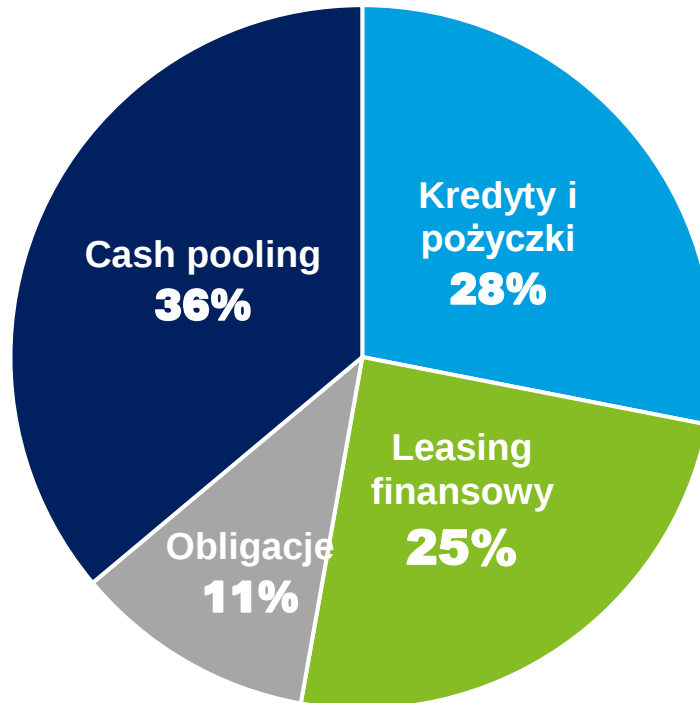
Zobowiązania długoterminowe na koniec 2024 roku osiągnęły wartość 145 810 tys. zł, i zwiększyły się o 121 955 tys. zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2023 roku. Zobowiązania krótkoterminowe osiągnęły wartość 668 497 tys. zł i zmniejszyły się o 206 270 tys. zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 31.12.2024 (mln zł)

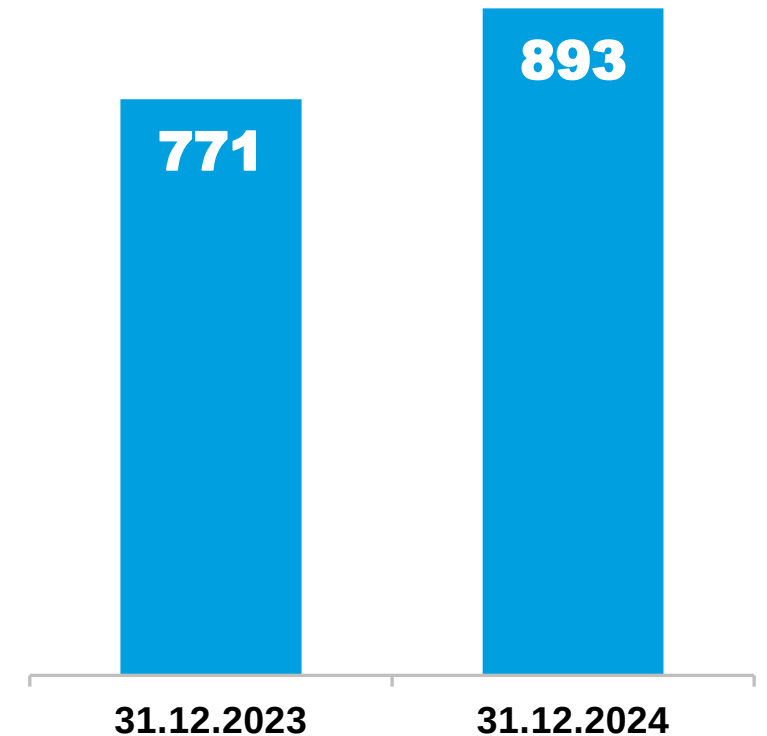
Zadłużenie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 31.12.2024



Wykorzystanie linii gwarancyjnych



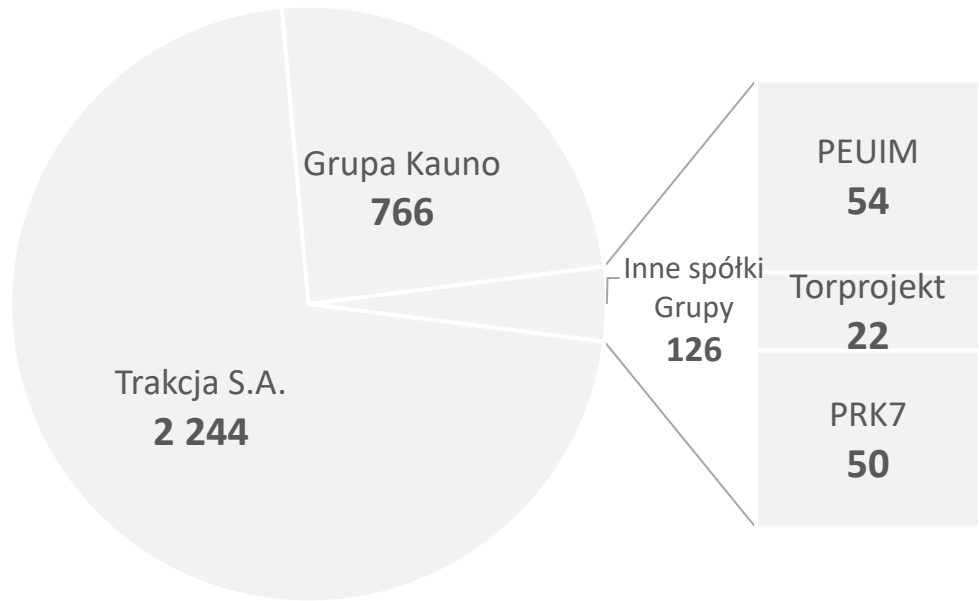


KONTRAKTY

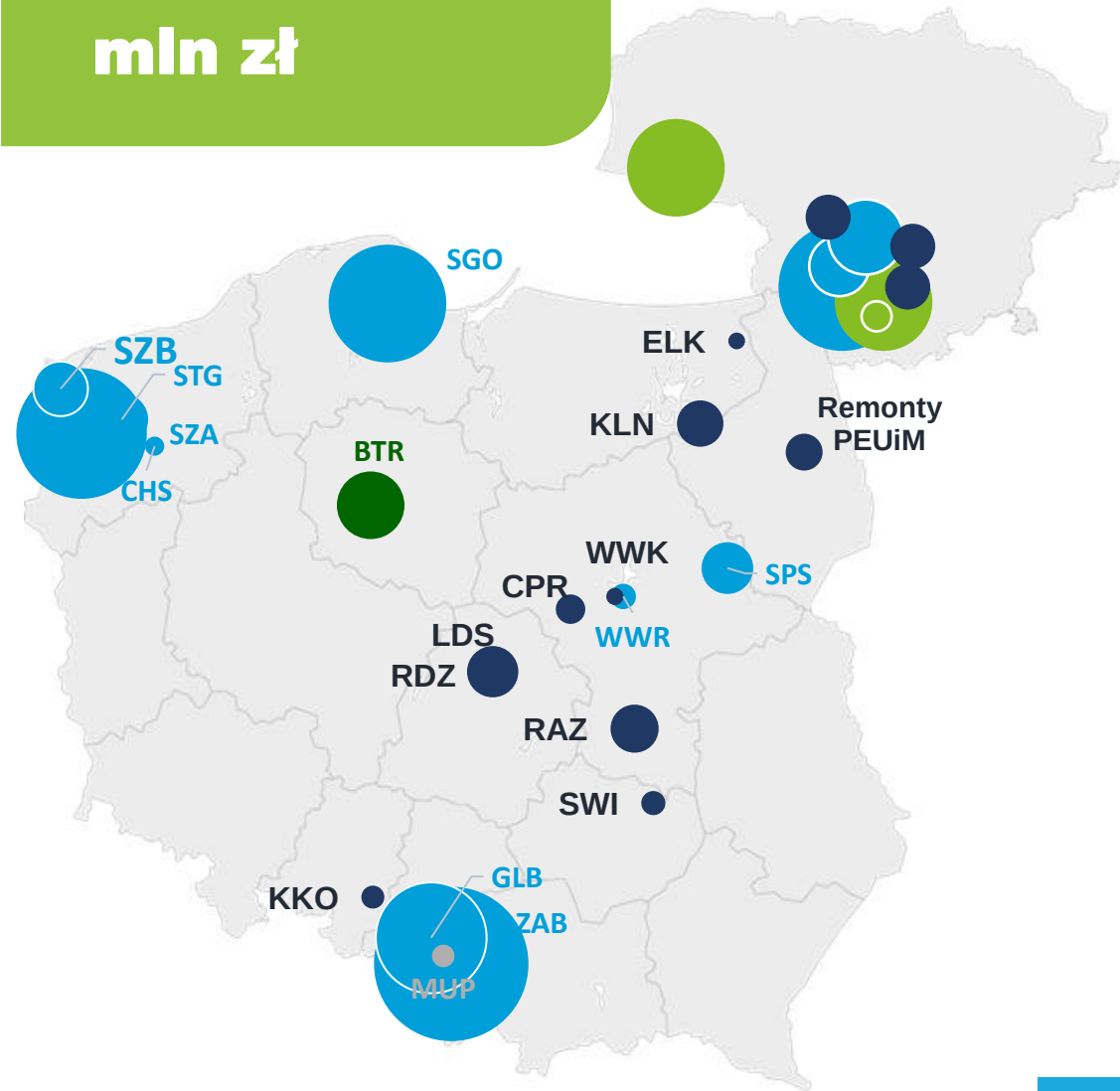
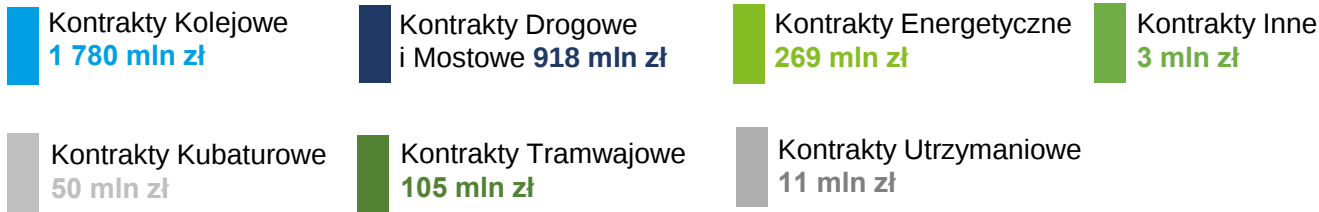
Wartość Portfela Zamówień Grupy Trakcja na dzień 31.12.2024

bez zakresu prac konsorcjantów

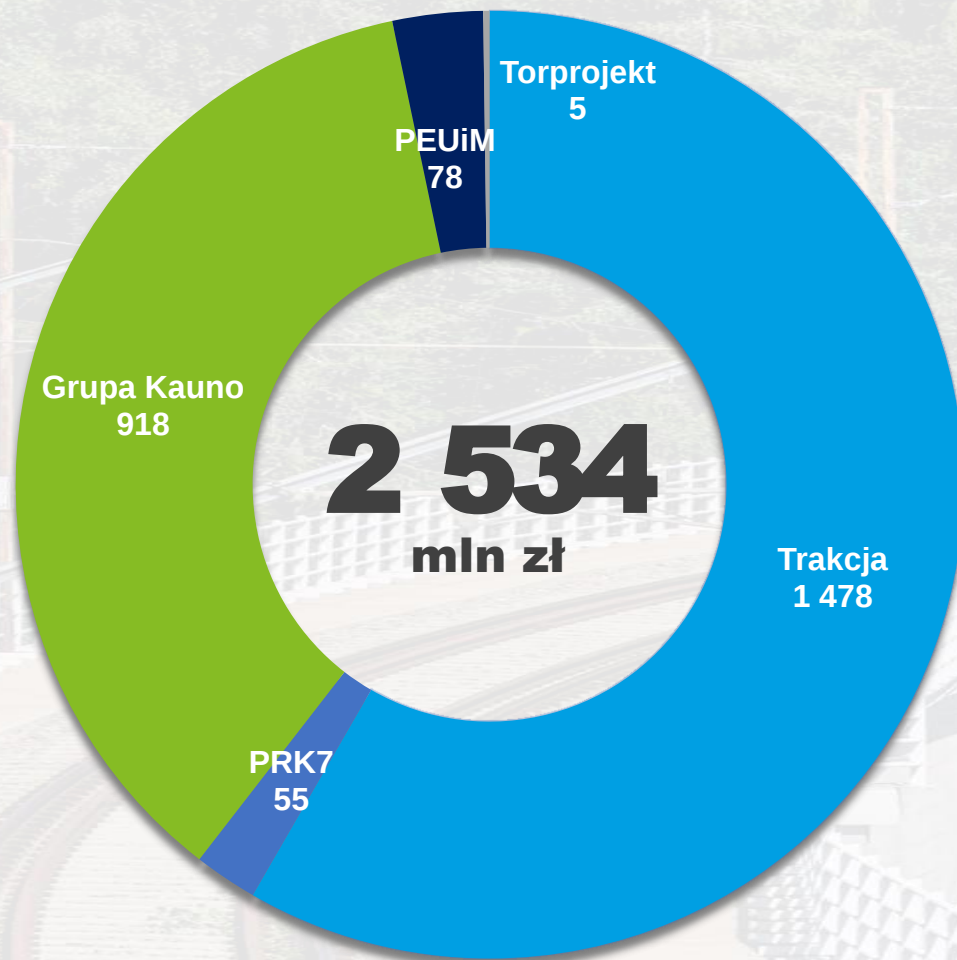
3 136
mln zł



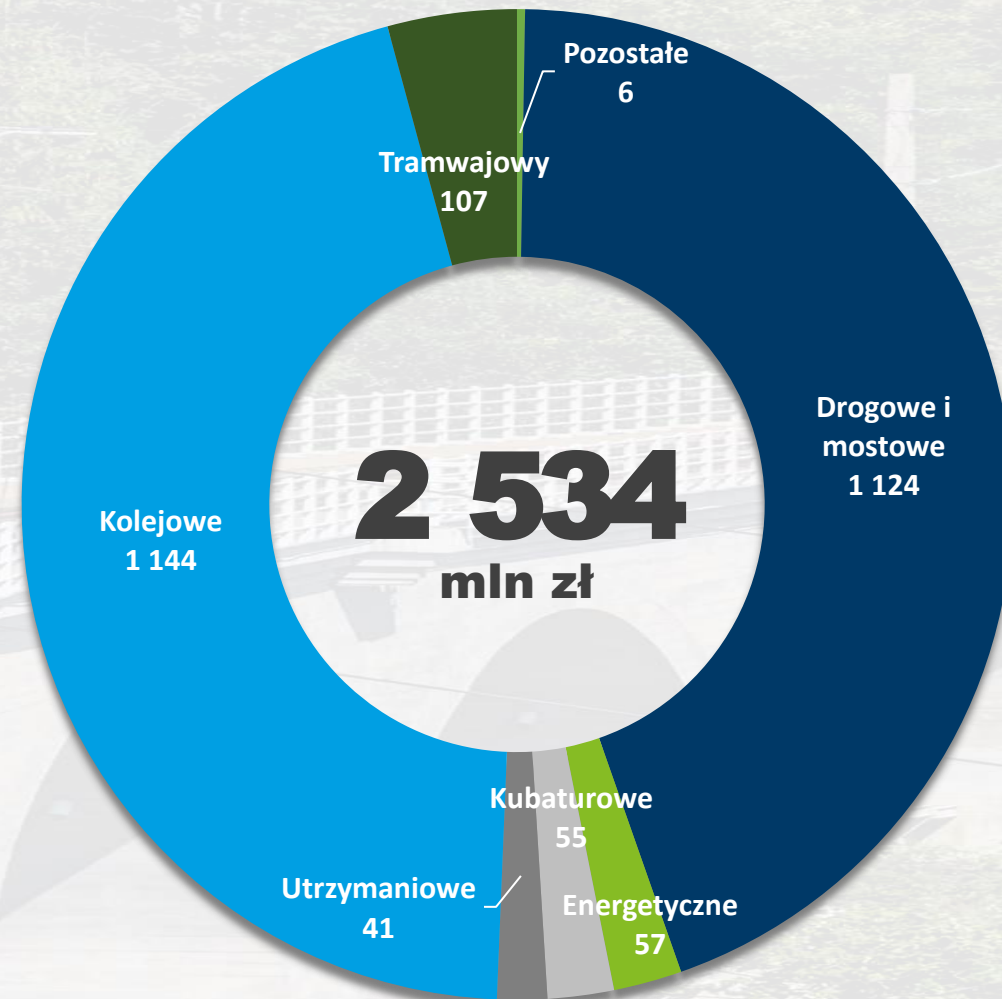
TYPY PROJEKTÓW:



Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w 2024 roku (mln zł)



Trakcja 1 478 mln zł Grupa Kauno Tiltai 918 mln zł PEUiM 78 mln zł Torprojekt 5 mln zł PRK7 55 mln zł



Kontrakty Kolejowe 1 144 mln zł Kontrakty Drogi i Mostowe 1 124 mln zł Kontrakty Pozostałe 6 mln zł
 Kontrakty Kubaturowe 55 mln zł Kontrakty Utrzymaniowe 41 mln zł Kontrakty Energetyczne 57 mln zł
 Kontrakty Tramwajowe 107 mln zł

KOLEJ
DROGI
OBIEKTY



GRUPA
TRAKCJA

ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”) oraz inne jednostki.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści.

Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich oraz oparte na założeniach, które uważamy za rozsądne i pochodzą z naszych wewnętrznych badań i analiz wskazanych w niniejszej prezentacji.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.