

Załącznik Nr 1
Do Uchwały Nr 05/01/2020
Zarządu Trakcja PRKiI S.A.
z dnia 07 stycznia 2020 r.



**STATUT
SIECI KOLEJOWEJ
SPÓŁKI TRAKCJA S.A.
Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE**

Spis treści

I.	WPROWADZENIE.....	3
1.	Podstawa prawna sporządzenia Statutu Sieci Kolejowej.....	3
2.	Obowiązywanie, aktualizacja Statutu Sieci Kolejowej	3
3.	Zarządca	3
II.	WYKAZ INFRASTRUKTURY OBJĘTEJ STATUTEM SIECI KOLEJOWEJ.....	3
1.	Bocznicie kolejowe	3
1.1.	Bocznicie kolejowe TRAKCJA S.A. w Warszawie	3
1.2.	Bocznicie kolejowe TRAKCJA S.A. we Wrocławiu	3
III.	WYKAZ OZNACZEŃ ZASTOSOWANYCH W STATUCIE SIECI KOLEJOWEJ	5
IV.	ZAŁĄCZNIK NR 1 DO STATUTU SIECI KOLEJOWEJ – WYKAZ ZMIAN.....	6

I. WPROWADZENIE

1. Podstawa prawna sporządzenia Statutu Sieci Kolejowej

Niniejszy Statut Sieci Kolejowej został sporządzony na podstawie art. 5 ust. 2a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.).

2. Obowiązki, aktualizacja Statutu Sieci Kolejowej

1. Statut Sieci Kolejowej obowiązuje od dnia 1 grudnia 2019 r.
2. Statut Sieci Kolejowej podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Statutu Sieci Kolejowej są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Statutu Sieci Kolejowej.

3. Zarządca

Zarządcą sporządzającym niniejszy Statut Sieci Kolejowej jest spółka TRAKCJA S.A. z siedzibą w Warszawie (00-807), Al. Jerozolimskie 100 II p., REGON: 010952900, NIP: 5250002439, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000084266.

II. WYKAZ INFRASTRUKTURY OBJĘTEJ STATUTEM SIECI KOLEJOWEJ

1. Bocznicę kolejowe

1.1. Bocznicę kolejowa TRAKCJA S.A. w Warszawie

- 1) **Nazwa:** Bocznicę kolejowa TRAKCJA S.A. w Warszawie.
- 2) **Rodzaj oraz lokalizacja bocznic:** Stacyjna. Bocznicę odgałęzia się od torów stacji PKP Warszawa Praga.
- 3) **Rozjazd odgałęziający, linia kolejowa i kilometr względem linii:** Bocznicę odgałęzia się od toru stacyjnego nr 143 stacji Warszawa Praga, rozjazdem nr 675, na km 10,468 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia - Gdynia Główna.
- 4) **Wykaz dróg kolejowych w obrębie bocznic:**
 - a) Tor nr 651, długość toru: cał. 795 m;
 - b) Tor nr 601 (od rozjazdu 618 do kozła oporowego), długość toru: cał. 213 m, użyt. 200 m.
- 5) **Rozstaw torów w obrębie bocznic:** 1435 mm.
- 6) **Infrastruktura nieczynna wchodząca w skład bocznic:** Nie dotyczy.
- 7) **Infrastruktura prywatna wchodząca w skład bocznic:** Wszystkie drogi kolejowe wchodzące w skład bocznicę kolejowej, wymienione w punkcie 4) powyżej.
- 8) **Następujące drogi kolejowe wchodzą w skład obiektu infrastruktury usługowej:** Nie dotyczy.

1.2. Bocznicę kolejowa TRAKCJA S.A. we Wrocławiu

- 1) **Nazwa:** Zaplecze techniczne TRAKCJA S.A. Wrocław-Bieńkowice
- 2) **Rodzaj oraz lokalizacja bocznic:** Bocznicę kolejowa, normalnotorowa TRAKCJA S.A., położona jest przy stacji Wrocław Brochów.
- 3) **Rozjazd odgałęziający, linia kolejowa i kilometr względem linii:** Bocznicę

odgałęzia się w stacji Wrocław Brochów od toru nr 131, rozjazdem zwyczajnym nr 852, w km 2,792 linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki.

4) Wykaz dróg kolejowych w obrębie bocznicy:

- a) niezelektryfikowany „tor ochronny” nr 800a (od KR851 do KO), długość toru: rzecz. 49,91 m;
- b) niezelektryfikowany „tor komunikacyjny” nr 800 (od PR852 do PR901), długość toru: rzecz. 109,61 m;
- c) niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 801 (od KR904 do KO), długość toru: rzecz. 284,85 m, użyt. 261,09 m (od U904 do Zasyпки);
- d) niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 802 (od KR904 do KO), długość toru: rzecz. 281,08 m, użyt. 257,34 m (od U904 do Zasyпки);
- e) niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 803 (od KR903 do KO), długość toru: rzecz. 310,63 m, użyt. 289,94 m (od U903 do Zasyпки);
- f) niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 804 (od KR902 do KO), długość toru: rzecz. 340,27 m, użyt. 320,14 m (od U902 do Zasyпки);
- g) niezelektryfikowany „tor wyciągowy” nr 805 (od PR912 do KO), długość toru: rzecz. 151,66 m, użyt. 146,66 m (do PR912 do Zasyпки);
- h) niezelektryfikowany „tor komunikacyjny” nr 806 (KR912 do PR911), długość toru: rzecz. 276,41 m;
- i) niezelektryfikowany „tor technologiczny” nr 807 (od KR909 do KR906), długość toru: rzecz. 265,49 m;
- j) niezelektryfikowany „tor technologiczny” nr 808 (od KR908 do KR907), długość toru: rzecz. 168,58 m;
- k) niezelektryfikowany „tor technologiczny” nr 809 (od KR907 do KO), długość toru: rzecz. 288,60 m;
- l) niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 810 (od KR911 do KO), długość toru: rzecz. 130,66 m, użyt. 119,72 m (od U911 do KO);
- m) niezelektryfikowany „tor komunikacyjny” nr 811 (od KR910 do KR911), długość toru: rzecz. 83,39 m;
- n) niezelektryfikowany „tor wyciągowy” nr 812 (od PR910 do KO), długość toru: rzecz. 31,11 m, użyt. 31,11 m (od PR910 do KO);
- o) niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 813 (KR908 do KO), długość toru: rzecz. 96,21 m, użyt. 83,73 m (od U908 do KO).

5) Rozstaw torów w obrębie bocznicy: 1435 mm.

6) Infrastruktura nieczynna wchodząca w skład bocznicy: Nie dotyczy.

7) Infrastruktura prywatna wchodząca w skład bocznicy: Nie dotyczy.

8) Następujące drogi kolejowe wchodzą w skład obiektu infrastruktury usługowej: Wszystkie drogi kolejowe wchodzące w skład bocznicy kolejowej, wymienione w punkcie 4) powyżej.

III. WYKAZ OZNACZEŃ ZASTOSOWANYCH W STATUCIE SIECI KOLEJOWEJ

Oznaczenie zastosowane w Statucie Sieci Kolejowej	Rozwinięcie
Długość cał.	Długość całkowita
Długość użyt.	Długość użytkowa
S	Styk przediglicowy rozjazdu
K	Kozioł oporowy lub mur oporowy (koniec toru)

IV. ZAŁĄCZNIK NR 1 DO STATUTU SIECI KOLEJOWEJ – WYKAZ ZMIAN

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Statucie Sieci Kolejowej	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1.	1 grudzień 2019 r.	Zmiana eksploatowanej boczniczy określonej w punkcie 1.2 niniejszego Statutu	Likwidacja boczniczy Wrocław Kuźniki oraz uruchomienie nowej boczniczy Zaplecze techniczne TRAKCJA PRKiI S.A. Wrocław-Bieńkowice	
2.	9 marca 2020 r.	Aktualizacja danych teleadresowych Trakcja PRKiI S.A.	Zmiana danych teleadresowych Spółki	
3.	3 sierpnia 2020 r.	Aktualizacja nazwy Spółki	Zmiana nazwy Spółki z Trakcja PRKiI S.A. na Trakcja S.A.	
4.	22 czerwca 2020 r.	Zmiana tekstu jednolitego Ustawy o transporcie kolejowym	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 maja 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym	
5.	8 listopada 2021 r.	Zmiana tekstu jednolitego Ustawy o transporcie kolejowym	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 października 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym	
6.	13 maja 2022 r.	Zmiana logo Spółki	Rebranding wizerunku Spółki	
7.	17 kwietnia 2023 r.	Zmiana tekstu jednolitego Ustawy o transporcie kolejowym	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym	
8.	11 września 2023 r.	Zmiana tekstu jednolitego Ustawy o transporcie kolejowym	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym	
9.	17 maja 2024 r.	Zmiana tekstu jednolitego Ustawy o transporcie kolejowym	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym	