

Załącznik Nr 2
Do Uchwały Nr 05/01/2020
Zarządu Trakcja PRKiI S.A.
z dnia 07 stycznia 2020 r.



**REGULAMIN DOSTĘPU DO
OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ
„OIU WROCŁAW
BIEŃKOWICE”**



Spis treści

| | |
|---|-----------|
| 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE | 4 |
| 1.1. PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA NINIEJSZEGO REGULAMINU | 4 |
| 1.2. OBOWIĄZYWANIE, AKTUALIZACJA REGULAMINU | 4 |
| 1.3. PUBLIKACJA REGULAMINU | 4 |
| 2. NAJWAŻNIEJSZE DANE KONTAKTOWE OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ | 4 |
| 3. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU | 4 |
| 3.1. NAZWA OBIEKTU | 4 |
| 3.2. LOKALIZACJA OBIEKTU | 4 |
| 3.3. OPERATOR OBIEKTU | 5 |
| 4. OPIS WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ | 5 |
| 4.1. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU | 5 |
| 4.2. WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE I WYMAGI WYNIKAJĄCE Z REGULAMINU PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ | 6 |
| 4.3. OKRĘGI NASTAWCZE I POSTERUNKI RUCHU ORAZ ICH OBSADA | 6 |
| 4.4. SKRAJNIE BUDOWLI I TABORU ORAZ SKRAJNI | 6 |
| 4.5. MASA HAMUJĄCA SKŁADÓW MANEWROWYCH..... | 7 |
| 4.6. DOPUSZCZALNY NACISK OSI NA SZYNĘ | 7 |
| 4.7. ROZSTAW SZYN W OBIEKCIE..... | 7 |
| 4.8. OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH Z UWAGI NA UKŁAD BIEGOWY..... | 7 |
| 4.9. DANE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, Z KTÓREGO TORAMI POŁĄCZONA JEST BOCZNICA, NA KTÓREJ ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT..... | 7 |
| 5. OPIS WSZYSTKICH USŁUG ZWIĄZANYCH Z KOLEJĄ, KTÓRE SĄ ŚWIADCZONE W OBIEKCIE ORAZ ICH RODZAJU (PODSTAWOWE, DODATKOWE LUB POMOCNICZNE) WRAZ Z WYKAZEM INSTALACJI, W KTÓRYCH ŚWIADCZONE SĄ USŁUGI ZWIĄZANE Z KOLEJĄ..... | 8 |
| 5.1. RODZAJ USŁUG ŚWIADCZONYCH W OBIEKCIE..... | 8 |
| 5.2. DOPUSZCZALNOŚĆ ŚWIADCZENIA USŁUG W OBIEKCIE PRZY WSPARCIU PODWYKONAWCÓW | 8 |
| 5.3. PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO | 8 |
| 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego..... | 8 |
| 5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego | 9 |
| 5.3.4. Dostępność | 10 |
| 5.3.5. Opis usług świadczonych w Punkcie zaplecza technicznego | 10 |
| 5.4. STANOWISKO TECHNICZNE | 12 |
| 5.4.1. Opis stanowiska technicznego | 12 |
| 5.4.2. Dostępność | 12 |
| 5.4.3. Opis usług świadczonych w Stanowisku technicznym do pomiaru nacisków zestawów kołowych 12 | |
| 5.5. PUNKT REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU..... | 12 |
| 5.5.1. Opis Punktu rewizji technicznej taboru..... | 12 |
| 5.5.2. Dostępność | 13 |
| 5.5.3. Opis usług świadczonych w Punkcie rewizji technicznej taboru | 13 |
| 6. INFORMACJE NA TEMAT PROCEDUR UBIEGANIA SIĘ O DOSTĘP DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, W TYM TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW ORAZ TERMINY ROZPATRYWANIA TYCH WNIOSKÓW..... | 13 |
| 6.1. PODMIOTY UPRAWNIONE DO DOSTĘPU DO OBIEKTU | 13 |
| 6.2. WNIOSEK O DOSTĘP | 14 |
| 6.3. TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW O DOSTĘP..... | 14 |
| 6.4. TERMIN ROZPATRYWANIA WNIOSKÓW O DOSTĘP | 14 |
| 6.5. POZYTYWNE ROZPATRZENIE WNIOSKU O DOSTĘP..... | 14 |
| 6.6. NABYCIE PRAWA DO KORZYSTANIA Z USŁUG ŚWIADCZONYCH W OBIEKCIE | 14 |



| | | |
|------|---|-----------|
| 6.7. | POTRZEBA WYKONANIA DALSZYCH PRAC WYKRACZAJĄCYCH POZA ZAKRES WNIOSKU O DOSTĘP | 15 |
| 7. | INFORMACJE NA TEMAT MINIMALNEGO ZAKRESU TREŚCI I FORMATU WNIOSKU O DOSTĘP DO OBIEKTU | 15 |
| 8. | OPIS PROCEDURY KOORDYNACYJNEJ I ŚRODKÓW REGULACYJNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 10 ORAZ KRYTERIÓW PIERWSZEŃSTWA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 11 ROZPORZĄDZENIA 2017/2177 | 17 |
| 8.1. | PROCEDURA KOORDYNACYJNA..... | 17 |
| 8.2. | KRYTERIA PIERWSZEŃSTWA | 17 |
| 8.3. | REALNE ALTERNATYWY | 18 |
| 9. | ODMOWA DOSTĘPU | 18 |
| 10. | INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, KTÓRE MOGĄ MIEĆ ZNACZNY WPŁYW NA EKSPLOATACJĘ OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, W TYM INFORMACJE O PLANOWANYCH PRACACH | 19 |
| 11. | MOŻLIWOŚĆ ŚWIADCZENIA NA WŁASNE POTRZEBY USŁUG ZWIĄZANYCH Z KOLEJĄ I WARUNKI MAJĄCE ZASTOSOWANIE W TYM ZAKRESIE | 20 |
| 12. | INFORMACJE O OPŁATACH ZA UZYSKANIE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZA KORZYSTANIE Z POSZCZEGÓLNYCH USŁUG ZWIĄZANYCH Z KOLEJĄ ŚWIADCZONYCH W TYCH OBIEKTACH | 21 |
| 13. | WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW | 21 |
| | ZAŁĄCZNIK NR 1 | 22 |
| | ZAŁĄCZNIK NR 2 | 23 |
| | ZAŁĄCZNIK NR 3 | 24 |
| | ZAŁĄCZNIK NR 4 | 25 |



1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia niniejszego Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”) oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (dalej: „Rozporządzenie 2017/2177”).

1.2. Obowiązywanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 01.12.2019
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej Operatora: www.grupatrakcja.com

2. NAJWAŻNIEJSZE DANE KONTAKTOWE OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Trakcja S.A. z siedzibą w Warszawie
Oddział Zarządzania Sprzętem i Maszynami
ul. Opolska 199
52-013 Wrocław
e-mail: zst@grupatrakcja.com
nr tel.: +48 504 210 348
fax:
Osoba kontaktowa: Andrzej Piekiełko

3. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

3.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU WROCŁAW BIEŃKOWICE” (dalej: „Obiekt”).

3.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej pod nazwą „Zaplecze techniczne TRAKCJA S.A. Wrocław-Bieńkowice” (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się w stacji Wrocław Brochów od toru nr 131, rozjazdem zwyczajnym nr 852, w km 2,792 linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki.

3.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Trakcja S.A. z siedzibą w Warszawie (00-807), Al. Jerozolimskie 100 l.p., wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000084266, REGON: 010952900, NIP: 5250002439 (dalej: „Operator”).

4. OPIS WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

4.1. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 5 Regulaminu.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a. niezelektryfikowany „tor ochronny” nr 800a (od KR851 do KO), długość toru: rzecz. 49,91 m;
 - b. niezelektryfikowany „tor komunikacyjny” nr 800 (od PR852 do PR901), długość toru: rzecz. 109,61 m;
 - c. niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 801 (od KR904 do KO), długość toru: rzecz. 284,85 m, użyt. 261,09 m (od U904 do Zasyпки);
 - d. niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 802 (od KR904 do KO), długość toru: rzecz. 281,08 m, użyt. 257,34 m (od U904 do Zasyпки);
 - e. niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 803 (od KR903 do KO), długość toru: rzecz. 310,63 m, użyt. 289,94 m (od U903 do Zasyпки);
 - f. niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 804 (od KR902 do KO), długość toru: rzecz. 340,27 m, użyt. 320,14 m (od U902 do Zasyпки);
 - g. niezelektryfikowany „tor wyciągowy” nr 805 (od PR912 do KO), długość toru: rzecz. 151,66 m, użyt. 146,66 m (do PR912 do Zasyпки);
 - h. niezelektryfikowany „tor komunikacyjny” nr 806 (KR912 do PR911), długość toru: rzecz. 276,41 m;
 - i. niezelektryfikowany „tor technologiczny” nr 807 (od KR909 do KR906), długość toru: rzecz. 265,49 m;
 - j. niezelektryfikowany „tor technologiczny” nr 808 (od KR908 do KR907), długość toru: rzecz. 168,58 m;
 - k. niezelektryfikowany „tor technologiczny” nr 809 (od KR907 do KO), długość toru: rzecz. 288,60 m;
 - l. niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 810 (od KR911 do KO), długość toru: rzecz. 130,66 m, użyt. 119,72 m (od U911 do KO);

- m. niezelektryfikowany „tor komunikacyjny” nr 811 (od KR910 do KR911), długość toru: rzecz. 83,39 m;
- n. niezelektryfikowany „tor wyciągowy” nr 812 (od PR910 do KO), długość toru: rzecz. 31,11 m, użyt. 31,11 m (od PR910 do KO);
- o. niezelektryfikowany „tor przeglądowo-odstawczy” nr 813 (KR908 do KO), długość toru: rzecz. 96,21 m, użyt. 83,73 m (od U908 do KO).

4.2. Właściwości techniczne i wymogi wynikające z Regulaminu pracy bocznic kolejowej

1. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Zaplecze techniczne TRAKCJA S.A. Wrocław-Bieńkowice (dalej: „Regulamin pracy bocznic kolejowej”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
2. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Spełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest warunkiem dostępu do Obiektu.
3. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej. Wystąpienia dokonuje się w formie e-mailowej, wysłanej na adres: zst@grupatrakcja.com Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.

4.3. Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada

Bocznic kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt stanowi jeden okręg nastawczy bez posterunków ruchu. W przygotowaniu jazd z torów PKP PLK S.A. na bocznicę (i z powrotem) przez rozjazdy nr 851 i 852 bierze udział okręg nastawczy nastawni dysponującej st. Wrocław-Brochów (WBA).

4.4. Skrajnie budowli i taboru oraz skrajni

1. Obowiązująca na Bocznic, na której zlokalizowany jest Obiekt, skrajnia budowli określona została w I_{PRKil} – instrukcji o utrzymaniu infrastruktury na bocznic kolejowej TRAKCJA S.A. Skrajnia ta wynosi: 2200 mm.
2. Bocznic przystosowana jest do przyjmowania pojazdów szynowych spełniających wymagania skrajni taboru obowiązującej u zarządcy infrastruktury, z którym Bocznic, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona. Wjazd taboru z przekroczoną skrajnią możliwy jest na tory 801÷806 i 810.
3. Na terenie Bocznic brak jest skrajnika.
4. Na terenie Bocznic nie występują budowle lub urządzenia, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli. W przypadku posadowienia takich



obiektów zostaną one oznaczone skośnymi pasami na przemian koloru czarnego i żółtego.

4.5. Masa hamująca składów manewrowych

Wymagana masa hamująca składów manewrowych obowiązująca na Boczniczy, na której zlokalizowany jest Obiekt, obliczana jest ze wzoru

$$M_{hw} = (M_o * P_w)/100$$

gdzie

M_{hw} – wymagana masa hamująca składu manewrowego [t]

M_o – masa ogólna składu manewrowego [t];

P_w – procent wymagalnej masy hamującej = 6%.

Wynik zaokrągla się wzwyż do całej tony.

4.6. Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22,5 t/oś).

4.7. Rozstaw szyn w Obiekcie

Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.

4.8. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych z uwagi na układ biegowy

Na Bocznicę kolejową, na której zlokalizowany jest Obiekt dopuszczalny jest wjazd pojazdów szynowych, których układ biegowy zapewnia wpisanie się łuki toru o promieniu $R \geq 140$ metrów.

4.9. Dane zarządcy infrastruktury kolejowej, z którego torami połączona jest Bocznicza, na której zlokalizowany jest Obiekt

Bocznicza kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław. Dane kontaktowe:

Tel.: 71 717 43 00;

Faks: 71 717 43 10;

Dyżurny prowadzący ruch na stacji Wrocław-Brochów (WBA) – telefon: 71 717 31 14;

Zastępca IZ Wrocław – telefon: 71 717 43 21 lub 784 087 520;

Z-ca Naczelnika Sekcji Eksploatacji Wrocław-Brochów ds. ruchowych – telefon: 784 087 583.

5. OPIS WSZYSTKICH USŁUG ZWIĄZANYCH Z KOLEJĄ, KTÓRE SĄ ŚWIADCZONE W OBIEKCIE ORAZ ICH RODZAJU (PODSTAWOWE, DODATKOWE LUB POMOCNICZNE) WRAZ Z WYKAZEM INSTALACJI, W KTÓRYCH ŚWIADCZONE SĄ USŁUGI ZWIĄZANE Z KOLEJĄ

5.1. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowy, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa);
- b) stanowisko techniczne (usługa podstawowa);
- c) punkt rewizji technicznej taboru (usługa pomocnicza).

5.2. Dopuszczalność świadczenia usług w Obiekcie przy wsparciu podwykonawców

Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

5.3. Punkt zaplecza technicznego

5.3.1. Opis Punktu zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w części 4 niniejszego Regulaminu.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej pod nazwą „Zaplecze techniczne TRAKCJA S.A. Wrocław-Bieńkowice”.
2. W skład Punktu zaplecza technicznego wchodzi następujące tory:

| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość toru | | | | | | Maksymalne pochylenie podłużne [%] | Pojemność w wagonach serii Rs L=19,9 m |
|----------|----------------------------|--------------|----|-------|-----------|----|-----|------------------------------------|--|
| | | Budowlana | | | Użyteczna | | | | |
| | | Od | Do | [m] | Od | Do | [m] | | |
| 80 0a | Ochronny | KR851 | KO | 49,91 | - | | | 1,22 | - |



| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------|-------|--------|-------|---------|--------|------|----|
| 800 | Komunikacyjny | PR852 | PR901 | 109,61 | - | | | 1,22 | - |
| 801 | Przeładowo-odstawczy | KR904 | KO | 284,85 | U904 | Zasyпка | 261,09 | 0 | 13 |
| 802 | Przeładowo-odstawczy | KR904 | KO | 281,08 | U904 | Zasyпка | 257,34 | 0 | 12 |
| 803 | Przeładowo-odstawczy | KR903 | KO | 310,63 | U903 | Zasyпка | 289,49 | 0 | 14 |
| 804 | Przeładowo-odstawczy | KR902 | KO | 340,27 | U902 | Zasyпка | 320,14 | 0 | 16 |
| 805 | Wyciągowy | PR912 | KO | 151,66 | PR912 | Zasyпка | 146,66 | 0 | 7 |
| 806 | Komunikacyjny | KR912 | PR911 | 276,41 | - | | | 0 | - |
| 807 | Technologiczny | KR909 | KR906 | 265,49 | - | | | 0 | - |
| 808 | Technologiczny | KR908 | KR907 | 168,58 | - | | | 0 | - |
| 809 | Technologiczny | KR907 | KO | 288,60 | - | | | 0 | - |
| 810 | Przeładowo-odstawczy | KR911 | KO | 130,66 | U911 | KO | 119,72 | 0 | 6 |
| 811 | Komunikacyjny | KR910 | KR911 | 83,39 | - | | | 0 | - |
| 812 | Wyciągowy | PR910 | KO | 31,11 | PR910 | KO | 31,11 | 0 | 1 |
| 813 | Przeładowo-odstawczy | KR908 | KO | 96,21 | U908 | KO | 83,73 | 0 | 4 |

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Na Punkt zaplecza technicznego składa się w szczególności hala przeglądowo-naprawcza wyposażona w urządzenia i narzędzia do świadczenia usług w Obiekcie, w tym w szczególności w:

- a. Stanowisko podnośników – 4 x 25 T
- b. Stanowisko do pomiaru nacisków kół zastawów kołowych / 1 ós/
- c. Suwnica belkowa – 10 T;
- d. Stanowisko do prób hamulca wagonów towarowych /Hadiag/
 - Specjalistyczne przyrządy pomiarowe do pomiarów:
 - Zestawów kołowych / profil; średnica; rozstaw/
 - Gniazda i panwi czopa skrzytu
 - Rozstawu i wysokości osadzenia zderzaków
 - Symetrii osadzenia zestawu.



- Tester do pomiaru generatora SHP EDA-3 i elektromagnesów TELM-2
- Tester do sprawdzania układu SHP na pojeździe TSHP-1K
- e. Spawarki
- f. Przyrządy pomiarowe / suwmiarki; mierniki do pomiaru rezystancji

5.3.4. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest wyłącznie w dni robocze w następującym czasie: od godz. 7.00 do godz. 15.00.

5.3.5. Opis usług świadczonych w Punkcie zaplecza technicznego

1. Operator udostępnia Punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie **przeeglądy następujących poziomów utrzymania** dla pojazdów wymienionych poniżej:

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Typ pojazdu | Poziomy utrzymania |
|-----|---|--|--------------------|
| 1. | Podbijarka torowa | 09-32 CSM | P1 - P3 |
| 2. | Podbijarka rozjazdowa | Unimat 08 - 275 3S | P1 - P3 |
| 3. | Lokomotywa spalinowa | 409Da | P1 - P3 |
| 4. | Lokomotywa spalinowa | 6D | P1 - P3 |
| 5. | Lokomotywa spalinowa | 6Dg/B1 | P1 - P3 |
| 6. | Pojazd specjalny - uniwersalny ciągnik sieciowy | UCS 40.00 | P1 - P3 |
| 7. | Pojazd specjalny - drezyna | DH-350.11 | P1 - P3 |
| 8. | Pojazd specjalny - kafar kolejowy | KK 2750 | P1 - P3 |
| 9. | Pojazd specjalny - wózek motorowy | WM-15A; WM-15H | P1 - P3 |
| 10. | Wagon towarowy węglarka | 401W; 408W; 410Wb; 412W; DDŻ/E; CFR/E | P1 - P3 |
| 11. | Wagon towarowy platforma | 456Z Rgs; 457Z Regs | P1 - P3 |
| 12. | Pojazd specjalny - żuraw kolejowy | EDK 80 w odmianach EDK 80/1, EDK 80/2 i EDK 80/3 | P1 - P3 |
| 13. | Pojazd specjalny - żuraw kolejowy | EDK 300/5 | P1 - P3 |



| | | | |
|-----|---|--|---------|
| 14. | Pojazd specjalny - transporter materiałów sypkich | MFS-100 | P1 - P3 |
| 15. | Pojazd specjalny - oczyszczarka tłucznia | RM80-750 | P1 - P3 |
| 16. | Pojazd specjalny - profilarka tłucznia | PDB-110 | P1 - P3 |
| 17. | Pojazd specjalny - Wagon | Rozwijarka Tenso 4 | P1 - P3 |
| 18. | Pojazd specjalny - Wagon socjalny | Wagony socjalne typu 304C | P1 - P3 |
| 19. | Przyczepa wózka motorowego | PWM-15 | P1 - P3 |
| 20. | Wagon towarowy | Platforma typu 412Za | P1 - P3 |
| 21. | Wagon towarowy | Platforma typu 424Z | P1 - P3 |
| 22. | Wagon towarowy | Wagony socjalne typu 14K, 23K itp. | P1 - P3 |
| 23. | Wagon towarowy | Wagon platforma typu 2Z | P1 - P3 |
| 24. | Wagon towarowy | Wagony sieciowe 120A, 304Ca itp. | P1 - P3 |
| 25. | Wagon towarowy | 203V | P1 - P3 |
| 26. | Wagon towarowy | 59/2Ws | P1 - P3 |
| 27. | Wagon towarowy | 904V z odmianami | P1 - P3 |
| 28. | Wagon towarowy | 418V z odmianą 418Va,418Vb,418Vc,418Vf,418Vg,418Vh | P1 - P3 |
| 29. | Wagon towarowy | 411V z odmianą 411Vb | P1 - P3 |
| 30. | Wagon towarowy | 401Z z odmianami 401Z/1,401Zb,401Zc, 401Za,401Zf oraz po wykonanych modernizacjach 401Zk,401Zm, 401Zb (z zabudowaną koparką typu 611K) i 401Ze (z zamontowanym żurawiem typu KT-080) | P1 - P3 |
| 31. | Wagony techniczno-gospodarcze | Przebudowane z wagonów towarowych | P1 - P3 |
| 32. | Wagony techniczno-gospodarcze | Przebudowane na wagony mieszkalne, biurowe, kuchnie, jadalnie, łaźnie, magazyny, warsztaty itp. (oznaczenie PKP - XG, XH i Xk) | P1 - P3 |
| 33. | Wagon towarowy | Platforma typu Slps | P1 - P3 |

2. Operator udostępnia Punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie **naprawy bieżące i awaryjne** dla pojazdów wymienionych w punkcie 5.3.5.1. niniejszego Regulaminu.

5.4. Stanowisko techniczne

5.4.1. Opis stanowiska technicznego

1. Stanowisko techniczne stanowi stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na szynę (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”).
2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: SP-NK-300-P-PC;
 - b. Rok produkcji: 2019;
 - c. Fabr.: SP-NK/01/03/2019.
3. Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest na boczniczy kolejowej pod nazwą „Zaplecze techniczne TRAKCJA S.A. Wrocław-Bieńkowice”.
4. Montaż i pomiary urządzeniem do pomiaru nacisków zestawów kołowych możliwy na dowolnie wypoziomowanym torze.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowiska technicznego zostały opisane w części 4 niniejszego Regulaminu.

5.4.2. Dostępność

Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych mogą być świadczone wyłącznie w dni robocze w następującym czasie: w godz. od 7.00 do 15.00.

5.4.3. Opis usług świadczonych w Stanowisku technicznym do pomiaru nacisków zestawów kołowych

Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym: usługa sprawdzania nacisków zestawów kołowych na szynę dla pojazdów i wagonów, których konstrukcja wózka oparta jest na rozwiązaniu jednoosiowym, dwuosiowym i trzyosiowym

5.5. Punkt rewizji technicznej taboru

5.5.1. Opis Punktu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których znajduje się zgodnie ze wskazaniem Operatora dany pojazd przeznaczony do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.

2. Punkt rewizji technicznej taboru zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej pod nazwą „Oddział Zarządzania Sprzętem i Maszynami TRAKCJA S.A. Wrocław-Bieńkowice”.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu rewizji technicznej taboru zostały opisane w części 4 niniejszego Regulaminu.

5.5.2. Dostępność

Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są wyłącznie w dni robocze w godzinach 7.00 – 15.00.

5.5.3. Opis usług świadczonych w Punkcie rewizji technicznej taboru

Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru dla taboru wymienionego w pkt. 5.3.5.1. niniejszego Regulaminu, w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie - przy wsparciu rewidentów taboru kolejowego - następujące usługi:

- a. wykonanie szczegółowej próby hamulca;
- b. wykonanie uproszczonej próby hamulca;
- c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (nie dotyczy usługi kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
- d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (nie dotyczy usługi kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
- e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

6. INFORMACJE NA TEMAT PROCEDUR UBIEGANIA SIĘ O DOSTĘP DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, W TYM TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW ORAZ TERMINY ROZPATRYWANIA TYCH WNIOSKÓW

6.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi (w treści niniejszego Regulaminu: „Wnioskujący”).
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

6.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Wniosek o dostęp musi spełniać wymagania co do treści i formatu, o których mowa w części 7 niniejszego Regulaminu.
3. Zawniaskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne z złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku Bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 15 (słownie: piętnaście) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

6.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator bez zbędnej zwłoki potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp na wskazany przez Wnioskującego adres e-mail.
2. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
3. Za zgodą danego Wnioskującego termin, o którym mowa w pkt. 6.4.2 może zostać wydłużony.
4. W ciągu pierwszych 3 dni roboczych od złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
5. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.

6.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

6.6. Nabycie prawa do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.



2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na inne podmioty.
3. Jeżeli Wnioskujący nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją przyznanego przez Operatora, powiadamia o tym przedmiotowego Operatora bez zbędnej zwłoki na adres e-mail: zst@grupatrakcja.com

6.7. Potrzeba wykonania dalszych prac wykraczających poza zakres Wniosku o dostęp

Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.

7. INFORMACJE NA TEMAT MINIMALNEGO ZAKRESU TREŚCI I FORMATU WNIOSKU O DOSTĘP DO OBIEKTU

1. Wniosek o dostęp powinien zostać sporządzony w formie pisemnej i powinien zostać podpisany przez osoby upoważnione do reprezentowania danego przewoźnika kolejowego.
2. Wniosek powinien być czytelny i powinien zostać sporządzony w języku polskim.
3. Wniosek o dostęp powinien zawierać co najmniej treści wskazane poniżej:
 - a. Datę i miejsce sporządzenia Wniosku o dostęp;
 - b. Dane Operatora, do którego kierowany jest Wniosek o dostęp, tj.: Trakcja S.A. z siedzibą w Warszawie, nr KRS: 0000084266;
 - c. Oznaczenie pisma, tj.: Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej „OIU WROCŁAW BIEŃKOWICE”;
 - d. Wskazanie nazwy obiektu infrastruktury usługowej, o dostęp do którego wnioskuje przewoźnik kolejowy, tj. „OIU WROCŁAW BIEŃKOWICE”;
 - e. Oznaczenie przewoźnika kolejowego wnoszącego o dostęp, zawierające co najmniej:
 - i. firmę,
 - ii. pełny adres pocztowy zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej;
 - iii. pełny adres korespondencyjny, na który ma być kierowana korespondencja w sprawie wszczętej Wnioskiem o dostęp;
 - iv. adres e-mail, na który ma być kierowana korespondencja e - mailowa w sprawie wszczętej Wnioskiem o dostęp;
 - v. numer telefonu;
 - vi. numer NIP;

- vii. numer REGON;
 - viii. krajowy numer ewidencyjny;
 - f. Opis zamawianej usługi (z punktu 5.1 Regulaminu), zgodnie z poniższym:
 - i. W przypadku wnioskowania o dostęp do usług świadczonych w Punkcie zaplecza technicznego, opis zamawianej usługi powinien zawierać co najmniej: oznaczenie pojazdu, którego dotyczy Wniosek o dostęp, poziom utrzymania, wnioskowaną datę odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu; w przypadku wnioskowania o tę usługę do Wniosku o dostęp powinna być załączona kopia DSU właściwego pojazdu;
 - ii. W przypadku wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przy wykorzystaniu Stanowiska do pomiarów nacisków zestawów kołowych, Wniosek o dostęp powinien zawierać co najmniej: oznaczenie pojazdu, którego dotyczy Wniosek o dostęp, identyfikację zestawu kołowego, wnioskowaną datę odstawienia pojazdu w celu wykonania usługi;
 - iii. W przypadku wnioskowania o dostęp do usług z zakresu rewizji technicznej taboru Wniosek o dostęp powinien zawierać co najmniej: oznaczenie pojazdu, którego dotyczy Wniosek o dostęp, wnioskowaną datę odstawienia pojazdu w celu wykonania usługi, wskazanie wnioskowanej usługi z zakresu rewizji technicznej taboru; w przypadku wnioskowania o tę usługę do Wniosku o dostęp powinna być załączona kopia DSU właściwego pojazdu;
 - g. Czytelny podpis osoby/osób działających w imieniu wnioskującego o dostęp przewoźnika kolejowego;
 - h. Do Wniosku o dostęp należy dołączyć dokumenty, wykazujące umocowanie osób do reprezentowania wnioskującego o dostęp przewoźnika kolejowego (KRS, pełnomocnictwa);
 - i. Wskazanie osoby, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię, nazwisko, numer telefonu, adres e-mail);
 - j. Do Wniosku o dostęp należy dołączyć dokumenty, o których mowa w punkcie 7.4 niniejszego Regulaminu;
 - k. Wykaz załączników załączonych do Wniosku o dostęp.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
- a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;

- c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskującego oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: TRAKCJA S.A. Oddział Zarządzania Sprzętem i Maszynami, Ul. Opolska 199, 52-013 Radwanice, a dodatkowo skan Wniosku o dostęp należy przesłać na następujący adres e-mail: zst@grupatrakcja.com.

8. OPIS PROCEDURY KOORDYNACYJNEJ I ŚRODKÓW REGULACYJNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 10 ORAZ KRYTERIÓW PIERWSZEŃSTWA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 11 ROZPORZĄDZENIA 2017/2177

8.1. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu albo umożliwienie dostępu do Obiektu w celu świadczenia usług na własne potrzeby i samodzielnie przy wykorzystaniu infrastruktury wchodzącej w skład Obiektu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin albo umożliwienie dostępu do Obiektu w celu świadczenia usług na własne potrzeby, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

8.2. Kryteria pierwszeństwa

Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium zamiaru i możliwości wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy

wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania.

8.3. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 8.3.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 8.3.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia 2017/2177. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością

- poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku. W takim przypadku Operator odrzuca Wniosek o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych. W takim przypadku Operator odrzuca Wniosek o dostęp.
 3. Jeżeli Operator i Wnioskujący stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu lub o świadczenie usługi w Obiekcie w wyniku procedury koordynacyjnej, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp.
 4. Jeżeli Operator i Wnioskujący nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić wniosek, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
 5. Jeżeli Operator i Wnioskujący wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
 6. Operator, w przypadku, w którym odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskującemu powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej, e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
 7. W przypadkach, o których mowa w punkcie 8.3.7 Regulaminu, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w punkcie 9.6.

10. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, KTÓRE MOGĄ MIEĆ ZNACZNY WPŁYW NA EKSPLOATACJĘ OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, W TYM INFORMACJE O PLANOWANYCH PRACACH

1. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
2. Operator na bieżąco informuje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informuje o planowanych pracach.
3. W sytuacji, w której zmiany właściwości technicznych, o których mowa w pkt. 10.2 wpływają na treść niniejszego Regulaminu, Regulamin podlega aktualizacji na zasadach określonych w 1.2. Regulaminu.
4. W sytuacji, w której zmiany właściwości technicznych, o których mowa w pkt. 10.2 nie wpływają na treść niniejszego Regulaminu, a także w sytuacji,

w której wystąpią tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, a także w sytuacji, w której Operator planuje prace w Obiekcie, informacje w tym przedmiocie zostaną każdorazowo ujęte w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

11. MOŻLIWOŚĆ ŚWIADCZENIA NA WŁASNE POTRZEBY USŁUG ZWIĄZANYCH Z KOLEJĄ I WARUNKI MAJĄCE ZASTOSOWANIE W TYM ZAKRESIE

1. Operator dopuszcza świadczenie na własne potrzeby przez przewoźników kolejowych (samodzielnie) usług związanych z koleją w zakresie wynikającym z punktu 5.1. Regulaminu przy wykorzystaniu infrastruktury składającej się na Obiekt.
2. W przypadku zainteresowania świadczeniem na własne potrzeby przez przewoźników kolejowych usług związanych z koleją w zakresie wynikającym z punktu 5.1. Regulaminu, zainteresowany przewoźnik kolejowy zobowiązany jest złożyć wniosek o umożliwienie samodzielnego świadczenia usługi. W zakresie informacji, które powinien zawierać wniosek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, stosuje się odpowiednio część 7 niniejszego Regulaminu.
3. Operator rozpatruje wniosek o dostęp na odpowiednio stosowanych zasadach wynikających z części 6 niniejszego Regulaminu.
4. Przewoźnik nabywa prawo do samodzielnego korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane z samodzielnie świadczonymi przez przewoźnika kolejowego usługami przy wykorzystaniu infrastruktury składającej się na Obiekt.
5. Podczas samodzielnej realizacji usług przez przewoźnika kolejowego przewoźnik, w szczególności:
 - a. zobowiązany jest do przestrzegania zwłaszcza niniejszego Regulaminu, Regulaminu pracy bocznic kolejowej, umowy zawartej z Operatorem, przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - b. przewoźnik zobowiązany jest przestrzegać zasad oraz przepisów BHP i przeciwpożarowych obowiązujących na terenie Bocznic kolejowej;
 - c. przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia przy realizacji umowy zawartej z Operatorem osób spełniających wszelkie wymagania niezbędne do samodzielnego wykonywania usług objętych zakresem umowy zawartej z Operatorem określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego.
6. Za umożliwienie przewoźnikowi kolejowemu świadczenia samodzielnie i na własne potrzeby usług związanych z koleją w zakresie wynikającym z punktu 5.1. Regulaminu przy wykorzystaniu infrastruktury składającej się na Obiekt, Operator pobiera opłaty. Wysokość opłat określa załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. INFORMACJE O OPŁATACH ZA UZYSKANIE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZA KORZYSTANIE Z POSZCZEGÓLNYCH USŁUG ZWIĄZANYCH Z KOLEJĄ ŚWIADCZONYCH W TYCH OBIEKTACH

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

| Nr załącznika | Nazwa załącznika |
|---------------|--|
| 1 | Skorowidz zmian i uzupełnień treści Regulaminu |
| 2 | Wysokość opłat za dostęp do Obiektu „OIU Wrocław Bieńkowice” |
| 3 | Informacja o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach |
| 4 | Wysokość opłat za umożliwienie przewoźnikowi kolejowemu świadczenia samodzielnie i na własne potrzeby usług związanych z koleją przy wykorzystaniu infrastruktury składającej się na Obiekt |

ZAŁĄCZNIK NR 1

Skorowidz zmian i uzupełnień treści Regulaminu

| Lp. | Zmianę lub uzupełnienie wniesiono na stronie | Podstawa dokonania zmiany lub uzupełnienia, data dokonania | Zakres zmian | Uwagi |
|-----|--|--|--|-------|
| 1. | 5 | Zmiana danych teleadresowych Spółki | Aktualizacja danych teleadresowych Trakcja PRKII S.A. | |
| 2. | Cala treść dokumentu | Aktualizacja nazwy Spółki | Zmiana nazwy Spółki z Trakcja PRKil S.A. na Trakcja S.A. | |
| 3. | Cala treść dokumentu | Rebranding wizerunku Spółki | Zmiana logo Spółki | |
| 4. | Cala treść dokumentu | Zmiana regulaminu organizacyjnego Spółki | Zmiana nazwy Zaplecze Techniczne na Oddział Zarządzania Sprzętem i Maszynami | |
| 5. | 10; 11 | Aktualizacja typów pojazdów | Uzupełnienie o pojazdy przejęte z BTW | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |
| 10. | | | | |

**ZAŁĄCZNIK NR 2****Wysokość opłat za dostęp do Obiektu „OIU Wrocław Bieńkowice”**

| L.p. | Przedmiot | Cena netto |
|------|---|--|
| 1. | Wykonanie manewrów na terenie bocznicy (lokomotywa, maszynista, kierownik pociągu) | 350 zł/godz. |
| 2. | Tory postojowe na terenie zaplecza | 2,30 zł/mb doba |
| 3. | Wykonanie czynności utrzymaniowych na poziomach P1 – P3 poszczególnych typów pojazdów | Wg oddzielnej kalkulacji w zależności od typu pojazdu i zakresu zgodnie z DSU eksploatującego |
| 4. | Wykonanie szczegółowej próby hamulca | 270 zł |
| 5. | Wykonanie uproszczonej próby hamulca | 137 zł |
| 6. | Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (nie dotyczy usługi kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia) | wg oddzielnej kalkulacji w zależności od typu taboru, długości składu, terminu wykonania czynności |
| 7. | Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (nie dotyczy usługi kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia) | wg oddzielnej kalkulacji w zależności od typu taboru, długości składu, terminu wykonania czynności |
| 8. | Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach | wg oddzielnej kalkulacji w zależności od typu taboru |



ZAŁĄCZNIK NR 3

Informacja o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach

**ZAŁĄCZNIK NR 4**

Wysokość opłat za umożliwienie przewoźnikowi kolejowemu świadczenia samodzielnie i na własne potrzeby usług związanych z koleją przy wykorzystaniu infrastruktury składającej się na Obiekt

| L.p. | Przedmiot | Cena netto |
|------|---|--|
| 1. | Najem toru z kanałem w hali naprawczej w dni powszednie | 30 000 zł/miesiąc 7 500 zł/tydzień 1 600 zł/doba 200 zł/godz. |
| 2. | Najem toru z kanałem w hali naprawczej w soboty, niedziele i święta | 2 000 zł/doba 250 zł/godz. |
| 3. | Najem toru bez kanału w hali naprawczej w dni powszednie | 18 000 zł/miesiąc 4 500 zł/tydzień 1 000 zł/doba 125 zł/godz. |
| 4. | Najem toru bez kanału w hali naprawczej w soboty, niedziele i święta | 1 400 zł/doba 175 zł/godz. |
| 5. | Wynajem usługi mechanika, automatyka, spawacza, elektryka, obsługa suwnicy, podnośników Kutruffa, wózka widłowego w dni powszednie w godz. 7-15 | 90 zł/godz. |
| 6. | Wynajem usługi mechanika, automatyka, spawacza, elektryka, obsługa suwnicy, podnośników Kutruffa, wózka widłowego w dni powszednie po godzinie 15 oraz w soboty, niedziele i święta | 120 zł/godz. |
| 7. | Wózek widłowy (bez obsługi) | 40 zł/godz. |
| 8. | Podnośniki Kutruffa (bez obsługi) | 40 zł/godz. |
| 9. | Waga – pomiar nacisków (bez obsługi) | 30 zł/godz. |
| 10. | Stanowisko Hadiag – wagony (bez obsługi) | 10 zł/godz. |
| 11. | Suwnica 10T (bez obsługi) | 50 zł/godz. |