



## LOKOMOTYWA 6Dg



Spalinowa lokomotywa manewrowa, zmodernizowana przez zakłady Newag na bazie lokomotywy serii SM42. Lokomotywa przeznaczona jest do średnich i ciężkich prac manewrowych oraz do prowadzenia lekkich składów towarowych.



### PARAMETRY TECHNICZNE

Rozstaw	1 435 mm
Ilość osi napędowych	4
Układ osi	B'o B'o
Najwyższa eksploatacyjna prędkość	80 km/h
Minimalny promień łuku	80 m
Klasa linii	B1
Silnik spalinowy	CAT C18
Moc znamionowa	222 kN
Maksymalna siła pociągowa	72 t
Nacisk na oś	18 t
Moc sprzężarki	140 – 175 m <sup>3</sup> /h
Pojemność zbiornika paliwa	4 000 litrów



## WAGON 418V



Czteroosiowy wagon samowyładowczy, przeznaczony do przewozu materiałów sypkich o ma- sie usypowej 1,5 - 2,5 t/m<sup>3</sup>, np. piasku, żwiru, tłuźnia, ziemi. Posiada pudło przechylane na obie strony przy pomocy siłowników pneumatycznych z burtami otwieranymi mechanizmem dźwigniowym podczas przechyłu.

### PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość toru	(mm)	1 435		
Długość ze zderzakami	(mm)	12 540		
Rozstaw osi	(mm)	7 500		
Szerokość wagonu	(mm)	3 080		
Masa konstrukcyjna	(kg)	29 000		
Pojemność użytkowa	(m <sup>3</sup> )	31		
Prędkość maksymalna	(km/h)	100		
Minimalny promień łuku	(m)	75		
Liczba osi	(szt.)	4		
Granica obciążenia w zależności od klasy linii i kolejowej		A	B	C
	S	33,5	43	51

### PRZEZNACZENIE

transport materiałów sypkich (piasek, żwir, tłuźień)

### ZAŁADUNEK

za pomocą zmechanizowanych urządzeń ładunkowych

### ROZŁADUNEK

może odbywać się na dowolną stronę toru, poprzez obrót pudła o kąt 45°





## WAGON 203V



Dwuosiowy wagon samowyładowczy przeznaczony do przewozu kruszywa, kamienia wapiennego, odpadów kopalnianych itp., wagon używany również podczas remontów i modernizacji infrastruktury kolejowej. Rozładunek odbywa się otworami w dolnej części pudła, zamykanymi klapami uruchamianymi ręcznie.

### PRZEZNACZENIE

przewóz węgla kamiennego, żwiru i innych materiałów sypkich o granulacji 300 mm.

### ZAŁADUNEK

za pomocą zmechanizowanych urządzeń załadunkowych

### ROZŁADUNEK

grawitacyjny, mechaniczne sterowanie klapami pozwalającymi na zsypanie ładunku między szyny lub pobocza

### PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość toru	mm	1435
Długość ze zderzakami	mm	9140
Rozstaw osi	mm	5000
Szerokość wagonu	mm	2850
Masa konstrukcyjna	kg	11 400
Pojemność użytkowa	m	17
Prędkość maksymalna	km/h	100
Minimalny promień łuku	m	75
Liczba osi	szt	2
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		A B C
	S	20,5 24,5



## WAGON 411V



Czteroosiowy wagon samowyładowczy, przeznaczony do przewozu oraz układania tłuczni podczas remontów i modernizacji infrastruktury kolejowej. Układanie podsypki odbywa się podczas jazdy z prędkością 3-5 km/h, po pneumatycznym opuszczeniu dozatora do żądanej wysokości i otwarciu kłap wyładowczych.

### PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość toru	mm	1 435		
Długość ze zderzakami	mm	11 190		
Rozstaw osi	mm	6650		
Szerokość wagonu	mm	3 114		
Masa konstrukcyjna	kg	21 900		
Pojemność użytkowa	m	30,6		
Prędkość maksymalna	km/h	80		
Minimalny promień łuku	m	75		
Liczba osi	szt	4		
Granica obciążenia w zależności od klasy linii i kolejowej		A	B	C
	S		34	49,5

### PRZEZNACZENIE

przewóz i samoczynny wyładunek oraz układanie podsypki na żądaną wysokość całego podtorza

### ZAŁADUNEK

za pomocą zmechanizowanych urządzeń załadunkowych

### ROZŁADUNEK

za pomocą urządzeń własnych wagonu sterowanych pneumatycznie



## WAGON WĘGLARKA



» Czteroosiowe wagony węglarki normalnej budowy z płaską podłogą. Przeznaczone do przewozu masowych ładunków sypkich (węgiel, piasek, ruda, kruszywo). Posiadają pojemność 72 m<sup>3</sup>.

### PRZEZNACZENIE

ładunki sypkie takie jak węgiel, kruszywo lub drobnica

### ZAŁADUNEK

ręczny lub za pomocą mechanicznych urządzeń ładunkowych

### ROZŁADUNEK

ręczny za pomocą drzwi bocznych lub za pomocą mechanicznych urządzeń ładunkowych

### PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość toru	mm	1 435
Długość ze zderzakami	mm	12 240
Rozstaw osi	mm	7 000
Szerokość wagonu	mm	3 100
Masa konstrukcyjna	kg	20 000
Pojemność użytkowa	m	30
Prędkość maksymalna	km/h	100
Minimalny promień łuku	m	90
Liczba osi	szt	4
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		A B C
	S	41 52