



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120140003**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: TRAKCJA PRKiI SPÓŁKA AKCYJNA	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: TRAKCJA PRKiI Spółka Akcyjna	Akronim: TRAKCJA PRKiI S.A.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000084266	NIP: 5250002439

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak/ Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU:
- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: 1120100049
Ważny od: 03.04.2014 r. do: 30.12.2015 r.	
Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych	
Wielkość przewozów: poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie	
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: średnie przedsiębiorstwo	

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.*),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

5. INFORMACJE DODATKOWE:

--

Data wydania:

03.04.2014 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/004/14

Podpis:

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Pieczęć urzędowa:



Krzysztof Dyl

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosowanie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1594*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.