



# Wyniki za rok 2022 | GRUPA TRAKCJA



## INFORMACJE OGÓLNE

doświadczenia  
w innowacyjności



## KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w Polsce i na Litwie, a także na Łotwie, w Niemczech i Szwecji oraz na Białorusi i Ukrainie.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy **linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych**. Specjalizujemy się w **budowie dróg, mostów, obiektów inżynierskich i kubaturowych** oraz z obszaru **inżynierii środowiska**.

Jesteśmy również aktywni w branży **elektroenergetycznej** jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także **usługi projektowe**.

# Obszary działalności

Grupa trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego



## BUDOWNICTWO KOLEJOWE



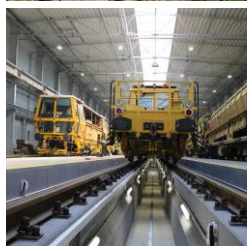
### ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



### ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



### USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych



## BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych



## OBIEKTY INŻYNIERYJNE



### MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

# Obszary działalności (c.d.)



## BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



## BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



## POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



### PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



### INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

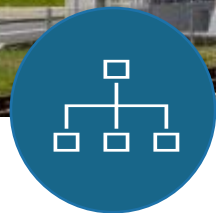
budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych



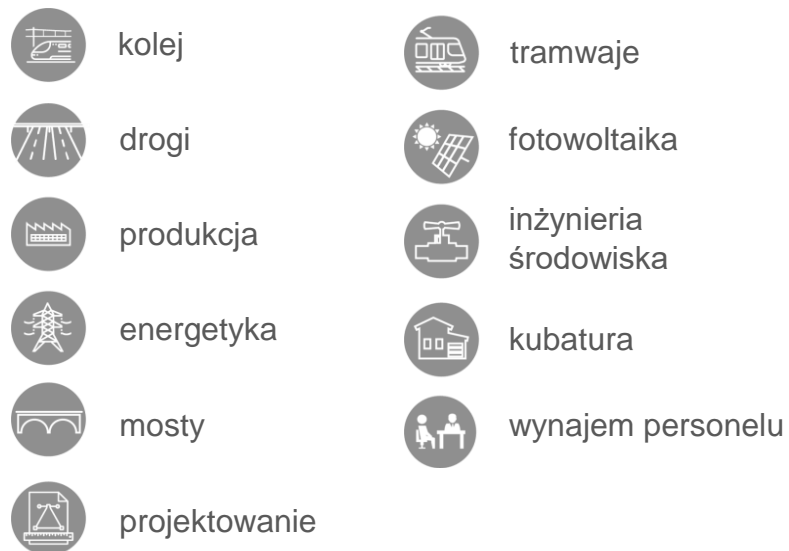
### USŁUGI PROJEKTOWE

konceptje programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej

pełna oferta  
w zakresie  
budownictwa  
infrastrukturalnego

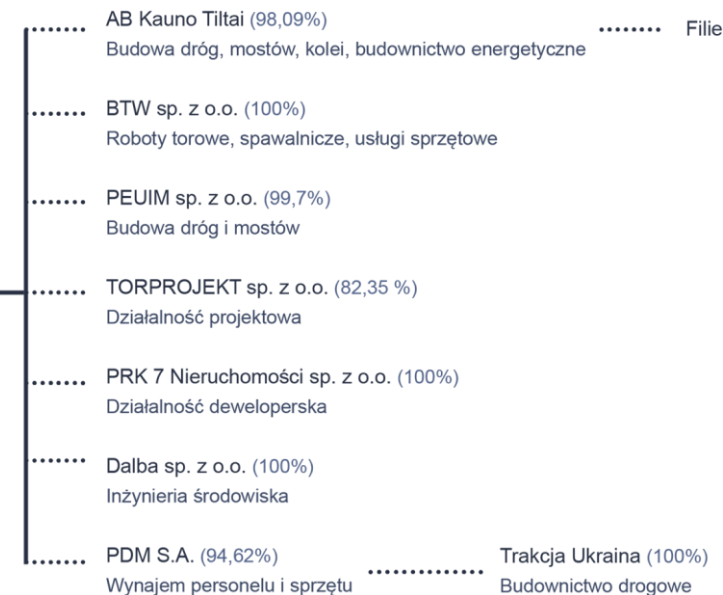


## KOMPETENCJE SPÓŁEK



### Trakcja

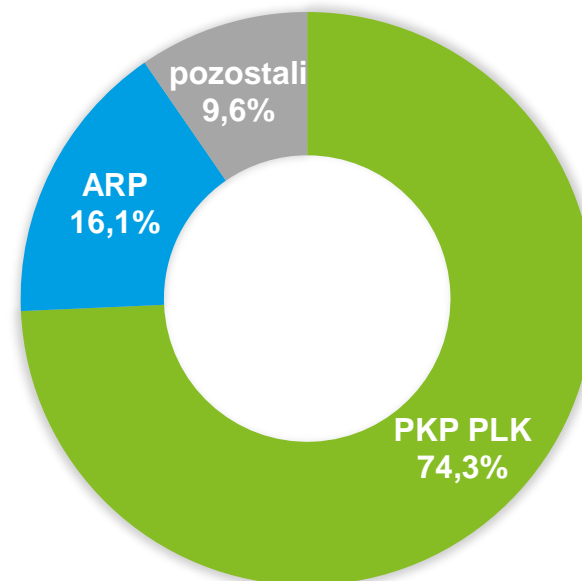
Budownictwo kolejowe,  
drogowe, inżynieryjne,  
energetyczne, kubaturowe,  
projektowanie



# Akcjonariat TRAKCJA S.A.

## Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym na dzień 31.12.2022

| Akcjonariusz                | Liczba akcji       | % udział w kapitale zakładowym |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|
| PKP PLK S.A.*               | 250 000 000        | 74,31%                         |
| Agencja Rozwoju Przemysłu * | 54 132 851         | 16,09%                         |
| Pozostali akcjonariusze     | 32 318 125         | 9,60%                          |
| <b>Razem</b>                | <b>336 450 976</b> | <b>100%</b>                    |



\* Agencję Rozwoju Przemysłu S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. łączy porozumienie, o którym mowa w art. 87 ust. 1 pkt 5) Ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.

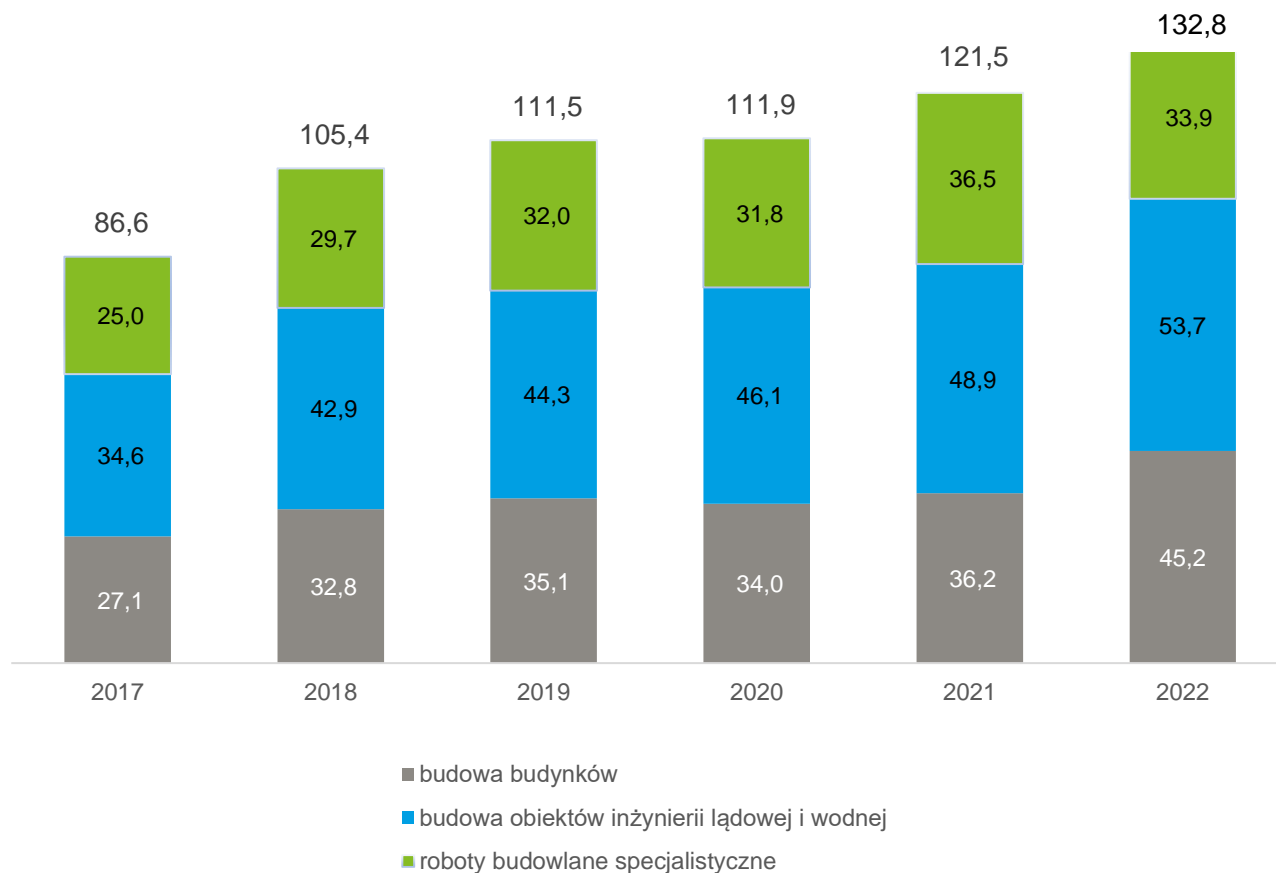


## OTOCZENIE RYNKOWE



# Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące)

mld zł

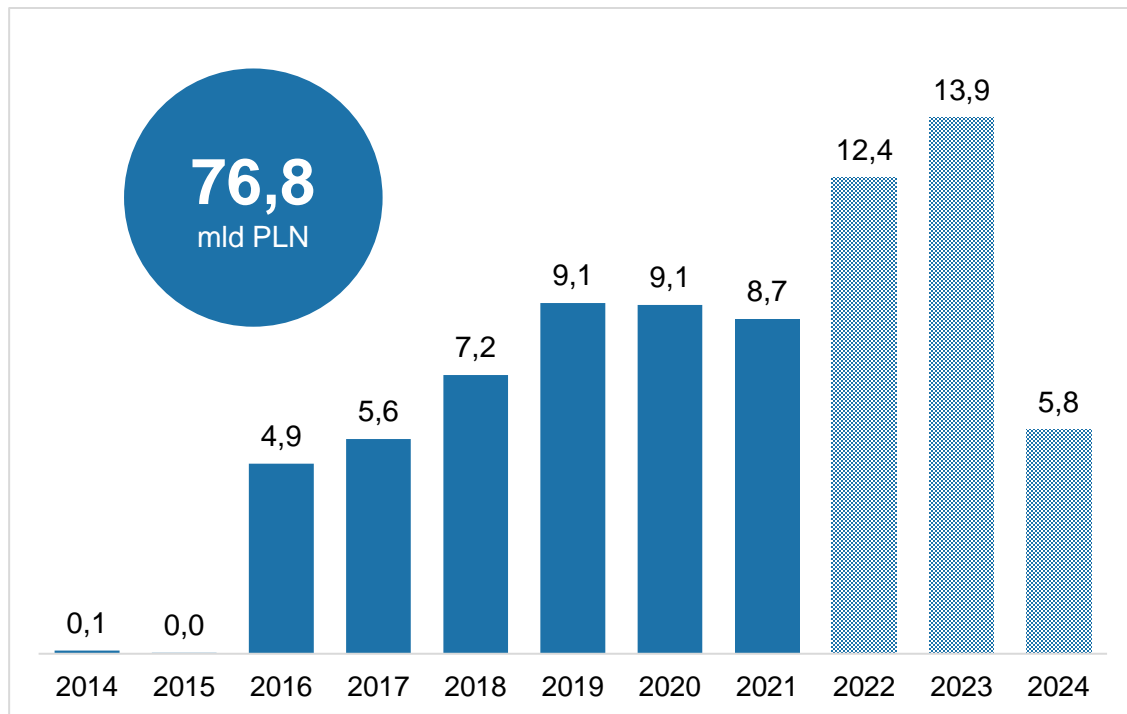


Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej okresie od stycznia do grudnia 2022 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 9,3% w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku.

Zwiększenie odnotowano we wszystkich sektorach, przy czym największy wzrost dotyczy robót związanych z budową budynków (+9 mld zł, tj. 24,9%).

# Rynek kolejowy

## Rzeczywiste i planowane wydatki na Krajowy Program Kolejowy (mld zł)



źródło: aktualizacja KPK z dn. 13 grudnia 2022 r.

Zgodnie z informacją zaprezentowaną przez PKP PLK na posiedzeniu Senackiej Komisji Infrastruktury w dniu 13 grudnia 2022 r., **na etapie przetargów oraz planowania pozostały projekty o wartości ok. 1 mld zł, co stanowi ok. 1,4% wartości programu KPK.**

### Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z aktualizacją Krajowego Programu Kolejowego z dnia 30.06.2022, harmonogram wydatkowania środków w ramach KPK został **wydlużony do roku 2024**, w związku z planowanym wydłużeniem okresu kwalifikowalności dla projektów objętych instrumentem CEF (instrument finansowy „Łącząc Europę”, wspierający modernizację i budowę transeuropejskiej sieci transportowej). Dodatkowo, KPK został uzupełniony o listę projektów objętych Krajowym Planem Odbudowy (KPO), z którego wydatkowanie środków ma zakończyć się w roku 2026. Planowana wartość nakładów na inwestycje KPO w latach 2022-2026 wynosi 11,1 mld zł.

**Obecnie trwają prace nad ustanowieniem Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. o wartości ok. 80 mld zł.**

### Pozostałe Programy Rozwoju Kolei:

1. Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów w latach 2019-2023 – **23,8 mld zł**
2. Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016 – 2023 – **2,38 mld zł**
3. Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku – **13,2 mld zł**
4. Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 – **1 mld zł**

### Komponent kolejowy w ramach inwestycji Centralny Port Komunikacyjny (CPK) -

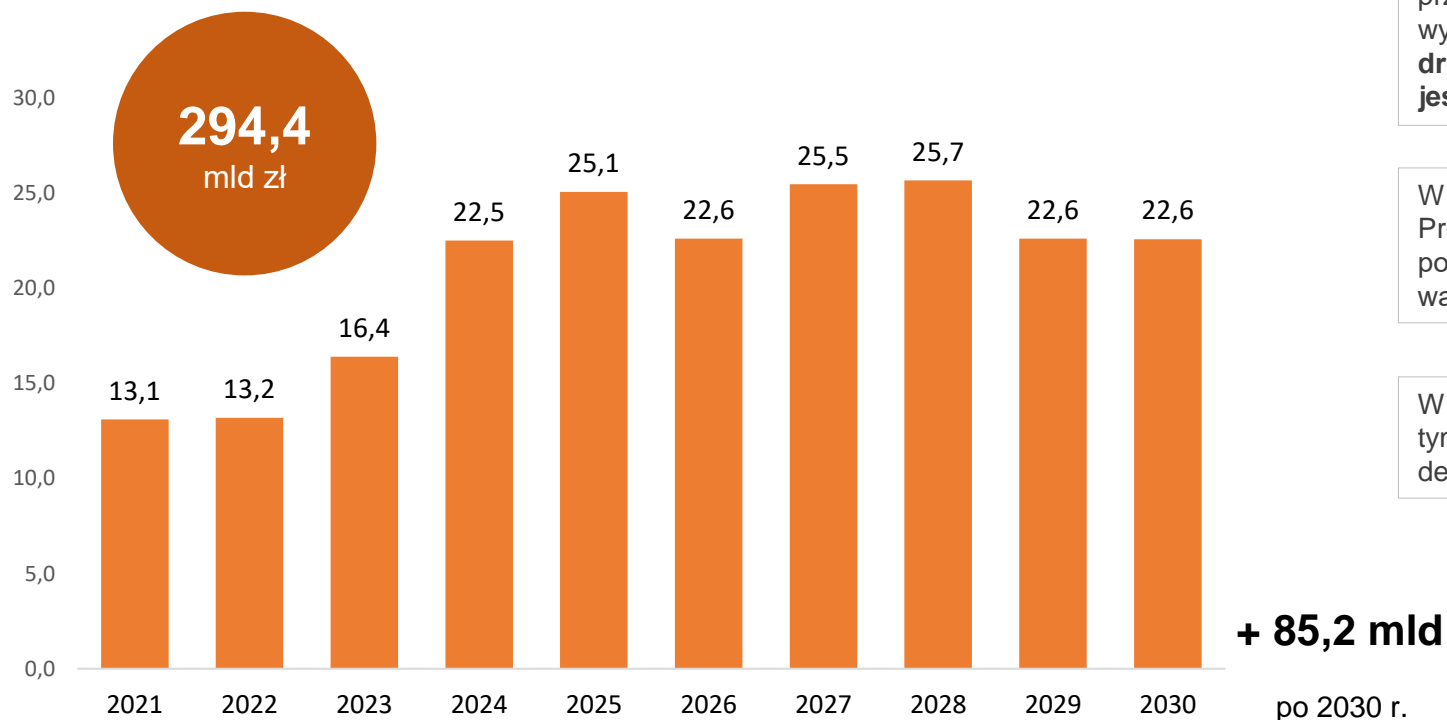
zakłada **budowę 1,981 km nowych linii do 2034 roku**. Koszty komponentu kolejowego szacowane są na **8-9 mld zł**. Pierwsze prace budowlane mają się rozpocząć w 2023 roku.

**Kolejowe inwestycje zagraniczne** – modernizacja linii kolejowej Rail Baltica, stanowiącej część transeuropejskiego korytarza, który w przyszłości połączy Niemcy, Polskę, Litwę, Łotwę, Estonię oraz w dalszej perspektywie – Finlandię. **Wartość inwestycji w latach 2022-2026 to ok. 25 mld zł.**

# Rynek drogowy

## Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK

(mld zł)



źródło: RPBDK

13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK). Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 września 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **294,4 mld PLN** (szczegóły na wykresie). Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.

W kwietniu 2021 roku GDDKiA przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie ok. **28 mld zł**.

W planach GDDKiA są również inwestycje spoza sektora drogowego, w tym OZE, magazyny energii, zielone filtry antysmogowe, oraz recycling destruktu asfaltowego.



## DANE FINANSOWE



## Podsumowanie roku 2022

Kontrakty podpisane  
w 2022 roku

**1 442**  
mln PLN

Portfel zamówień na dzień  
31.12.2022

**3 096**  
mln PLN

Sprzedaż Grupy

**1 502**  
mln PLN

Skonsolidowany zysk  
(strata) brutto ze sprzedaży

**-143**  
mln PLN

Skonsolidowana EBITDA

**-181**  
mln PLN

Skonsolidowany zysk  
(strata) netto

**-311**  
mln PLN

# Skonsolidowany rachunek zysków i strat Grupy Trakcja za 2022 rok (mln zł)

|   | 01.01.2022 -<br>31.12.2022 | 01.01.2021 -<br>31.12.2021 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Przychody ze sprzedaży                          | 1 502                      | 1 425                      |
| <b>Zysk (strata) brutto ze sprzedaży</b>        | <b>-143</b>                | <b>58</b>                  |
| <i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>          | <i>-9,5%</i>               | <i>4,0%</i>                |
| Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)     | -68                        | -67                        |
| Saldo pozostałej działalności operacyjnej       | -9                         | 31                         |
| Odpis wartości firmy                            | -70                        | 0                          |
| <b>Zysk (strata) z działalności operacyjnej</b> | <b>-289</b>                | <b>22</b>                  |
| <i>Marża zysku operacyjnego</i>                 | <i>-19,2%</i>              | <i>1,6%</i>                |
| Saldo działalności finansowej                   | -37                        | -24                        |
| <b>Zysk (strata) brutto</b>                     | <b>-326</b>                | <b>-2</b>                  |
| <b>Zysk (strata) netto</b>                      | <b>-311</b>                | <b>-12</b>                 |
| <i>Marża zysku netto</i>                        | <i>-20,7%</i>              | <i>-0,8%</i>               |
| <b>EBITDA</b>                                   | <b>-181</b>                | <b>59</b>                  |
| <i>Marża EBITDA</i>                             | <i>-12,0%</i>              | <i>4,2%</i>                |

W okresie od stycznia do grudnia 2022 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 1502 mln zł, które zwiększyły się o 77 mln zł w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku. Grupa zakończyła 2022 rok stratą brutto ze sprzedaży w kwocie 143 mln zł, co stanowi pogorszenie o 201 mln zł w stosunku do okresu zakończonego 31 grudnia 2021 roku.

Marża wyniku brutto ze sprzedaży w 2022 roku obniżyła się o 13,6 p.p. i wyniosła -9,5%.

Grupa zakończyła 2022 rok stratą z działalności operacyjnej w kwocie 289 mln zł, co oznacza zwiększenie straty o 311 mln zł w porównaniu do 2021 roku. Na zwiększenie straty wpłynęło m.in. utworzenie odpisu aktualizującego „Wartość firmy” w skonsolidowanym bilansie Grupy Trakcja w wysokości 70 mln zł.

W okresie 12 miesięcy 2022 roku Grupa odnotowała stratę netto w wysokości 311 mln zł, co stanowi spadek o 299 mln zł w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku.

EBITDA za 2022 rok wyniosła -181 mln zł i była o 240 mln zł niższa niż w analogicznym okresie 2021 roku. Marża zysku EBITDA zmniejszyła się o 16,2 p.p., osiągając poziom -12%.

## Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 31.12.2022 (mln zł)

| AKTYWA                                     |              |              | PASYWA   |              |              |
|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
|  | 31.12.2022   | 31.12.2021   |  | 31.12.2022   | 31.12.2021   |
| <b>Aktywa trwałe</b>                       | <b>497</b>   | <b>561</b>   | <b>Kapitał własny</b>                          | <b>210</b>   | <b>320</b>   |
| Rzeczowe aktywa trwałe                     | 256          | 266          | <b>Zobowiązania długoterminowe</b>             | <b>111</b>   | <b>356</b>   |
| Wartości niematerialne                     | 4            | 4            | Kredyty i pożyczki                             | 62           | 302          |
| Wartość firmy                              | 114          | 182          | Obligacje                                      | 9            | 28           |
| Nieruchomości inwestycyjne                 | 35           | 35           | Pozostałe                                      | 39           | 26           |
| Pozostałe                                  | 89           | 74           | <b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>            | <b>1 071</b> | <b>702</b>   |
| <b>Aktywa obrotowe</b>                     | <b>895</b>   | <b>818</b>   | Kredyty i pożyczki                             | 256          | 92           |
| Zapasy                                     | 150          | 107          | Rezerwy  | 168          | 37           |
| Należności handlowe i pozostałe należności | 407          | 331          | Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania | 430          | 370          |
| Aktywa z tytułu umów z klientami           | 215          | 197          | Zobowiązania z tyt. umów z klientami           | 179          | 181          |
| Środki pieniężne                           | 98           | 127          | Pozostałe                                      | 37           | 21           |
| Pozostałe                                  | 25           | 55           |  |              |              |
| <b>Aktywa razem</b>                        | <b>1 392</b> | <b>1 379</b> | <b>Pasywa razem</b>                            | <b>1 392</b> | <b>1 379</b> |

Na dzień 31 grudnia 2022 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 392 mln zł i zwiększyła się o 14 mln zł, tj. o 1% w stosunku do stanu na koniec 2021 roku.

Aktywa trwałe na dzień 31 grudnia 2022 roku wyniosły 497 mln zł i spadły o 64 mln zł. Aktywa obrotowe na koniec 2022 roku wyniosły 895 mln zł i zwiększyły się o 78 mln zł w porównaniu do stanu na koniec 2021 roku.

Na koniec 2022 roku wartość kapitałów własnych ogółem spadła o 110 mln zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2021 roku i osiągnęła poziom 210 mln zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 31 grudnia 2022 roku osiągnęły wartość 111 mln zł, co oznacza spadek o 68,9%. Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 31 grudnia 2022 roku osiągnęły wartość 1 071 mln zł i zwiększyły się o kwotę 369 mln zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

## Rachunek zysków i strat spółki Trakcja S.A. za 2022 rok (mln zł)

|   | 01.01.2022 -<br>31.12.2022 | 01.01.2021 -<br>31.12.2021 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Przychody ze sprzedaży                          | 824                        | 793                        |
| <b>Zysk (strata) brutto ze sprzedaży</b>        | <b>-138</b>                | <b>15</b>                  |
| <i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>          | <i>-16,8%</i>              | <i>1,9%</i>                |
| Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)     | -34                        | -33                        |
| Saldo pozostałej działalności operacyjnej       | -8                         | 20                         |
| <b>Zysk (strata) z działalności operacyjnej</b> | <b>-180</b>                | <b>2</b>                   |
| <i>Marża zysku operacyjnego</i>                 | <i>-21,9%</i>              | <i>0,3%</i>                |
| Saldo działalności finansowej                   | -110                       | 7                          |
| <b>Zysk (strata) brutto</b>                     | <b>-291</b>                | <b>10</b>                  |
| <b>Zysk (strata) netto</b>                      | <b>-278</b>                | <b>4</b>                   |
| <i>Marża zysku netto</i>                        | <i>-33,7%</i>              | <i>0,5%</i>                |
| <b>EBITDA</b>                                   | <b>-160</b>                | <b>22</b>                  |
| <i>Marża EBITDA</i>                             | <i>-19,4%</i>              | <i>2,8%</i>                |

W okresie od stycznia do grudnia 2022 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 824 mln zł, co stanowi wzrost o 31 mln zł, tj. o 3,9% w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za 2022 rok wyniosła -16,8% i zmniejszyła się o 18,7 p.p. w porównaniu do marży za 2021 roku.

W 2022 roku Spółka wygenerowała stratę z działalności operacyjnej w kwocie 180 mln zł, przy 2 mln zł zysku z działalności operacyjnej za 2021 roku.

Saldo działalności finansowej Spółki w 2022 roku było ujemne i wyniosło -110 mln zł, na co w dużej mierze wpłynęło utworzenie odpisu aktualizującego wartość inwestycji w jednostkach zależnych w wysokości 78,6 mln zł oraz odpisu aktualizującego wartość pożyczki udzielonej spółce zależnej w wysokości 7,9 mln zł.

Spółka zakończyła 2022 rok stratą netto w wysokości 278 mln zł, co oznacza pogorszenie o 282 mln zł w stosunku do wyniku osiągniętego w 2021 roku.

EBITDA w 2022 roku wyniosła -160 mln zł i była o 182 mln niższa niż w analogicznym okresie 2021 roku. Marża EBITDA zmniejszyła się o 22,2 p.p., osiągając poziom -19,4%.



## Bilans spółki Trakcja S.A. na dzień 31.12.2022 (mln zł)

| AKTYWA                                     |              |              | PASywa                                       |              |              |
|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
|  | 31.12.2022   | 31.12.2021   |  | 31.12.2022   | 31.12.2021   |
| <b>Aktywa trwałe</b>                       | <b>499</b>   | <b>586</b>   | <b>Kapitał własny</b>                        | <b>205</b>   | <b>284</b>   |
| Rzeczowe aktywa trwałe                     | 128          | 144          | <b>Zobowiązania długoterminowe</b>           | <b>70</b>    | <b>335</b>   |
| Wartości niematerialne                     | 52           | 51           | Oprocentowane kredyty i pożyczki             | 55           | 304          |
| Inwestycje w udziały                       | 212          | 289          | Obligacje                                    | 9            | 28           |
| Nieruchomości inwestycyjne                 | 25           | 25           | Pozostałe                                    | 6            | 3            |
| Pozostałe                                  | 82           | 77           | <b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>          | <b>826</b>   | <b>435</b>   |
| <b>Aktywa obrotowe</b>                     | <b>602</b>   | <b>467</b>   | Oprocentowane kredyty i pożyczki             | 237          | 78           |
| Zapasy                                     | 79           | 52           | Rezerwy                                      | 143          | 24           |
| Należności handlowe i pozostałe należności | 337          | 231          | Zobowiązania handlowe i pozostałe należności | 308          | 245          |
| Aktywa z tytułu umów z klientami           | 153          | 153          | Zobowiązania z tytułu umów z klientami       | 109          | 77           |
| Środki pieniężne                           | 19           | 17           | Pozostałe                                    | 29           | 11           |
| Pozostałe                                  | 16           | 15           |  |              |              |
| <b>Aktywa razem</b>                        | <b>1 101</b> | <b>1 054</b> | <b>Pasywa razem</b>                          | <b>1 101</b> | <b>1 054</b> |

Suma bilansowa na dzień 31 grudnia 2022 roku wyniosła 1 101 mln zł i była wyższa o 47 mln zł od sumy bilansowej na koniec roku 2021.

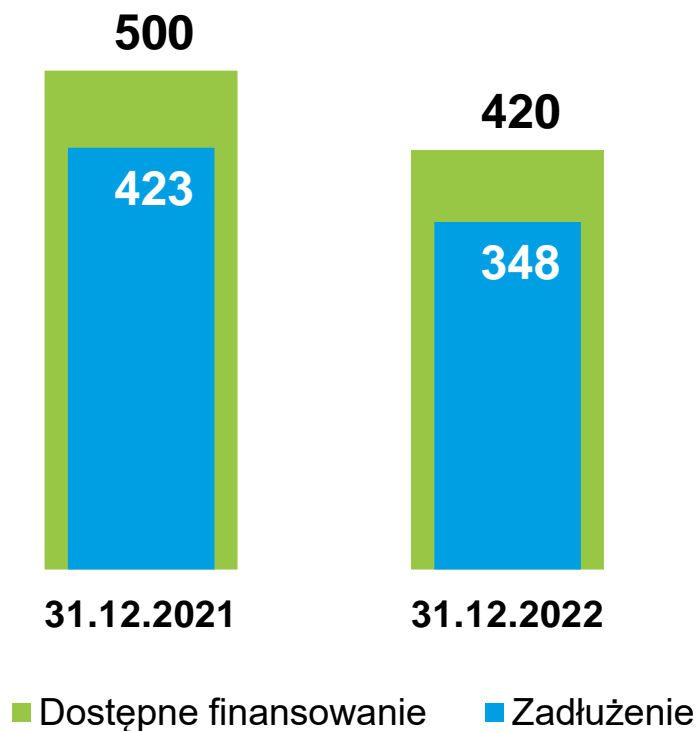
Wartość aktywów trwałych na dzień 31 grudnia 2022 roku wynosiła 499 mln zł i zmniejszyła się o 15% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2021 roku. Aktywa obrotowe na koniec 2022 roku osiągnęły wartość 602 mln zł w porównaniu z 467 mln zł na dzień 31 grudnia 2021 roku.

Kapitały własne Spółki na dzień 31 grudnia 2022 roku osiągnęły wartość 205 mln zł, co stanowi spadek o 79 mln zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2021 roku.

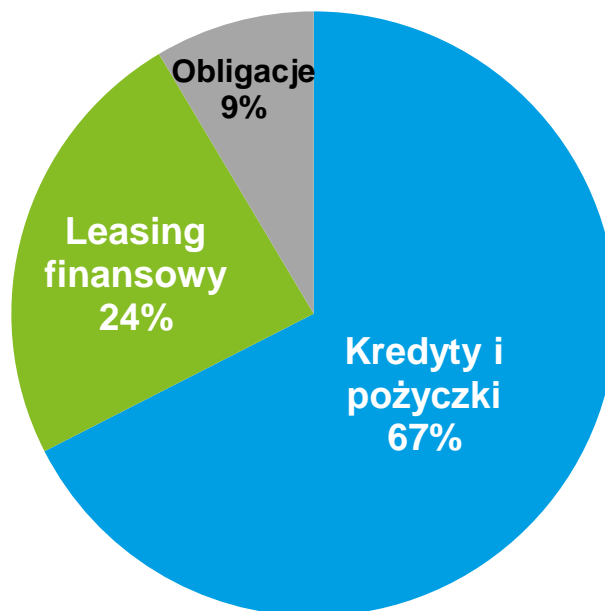
Zobowiązania długoterminowe na koniec grudnia 2022 roku osiągnęły wartość 70 mln zł i zmniejszyły się o 79% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2021 roku. Zobowiązania krótkoterminowe osiągnęły wartość 826 mln zł i zwiększyły się o 390,7 mln zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

# Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 31.12.2022 (mln zł)

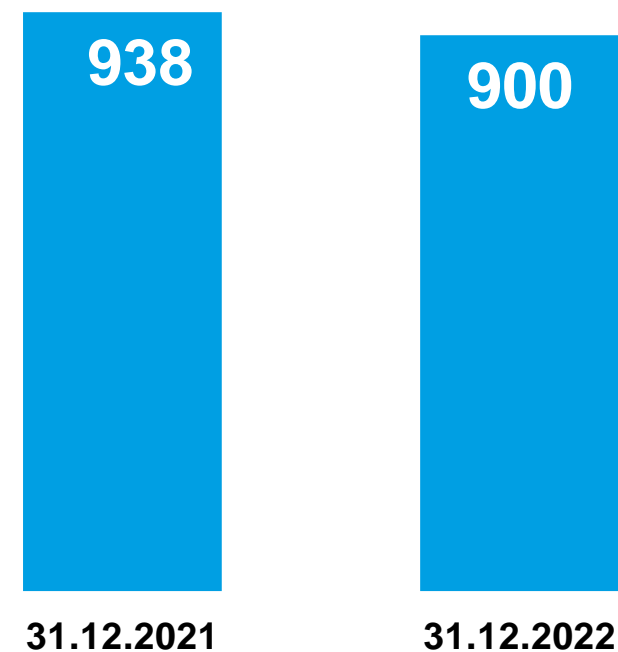
Dostępne finansowanie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 31.12.2022



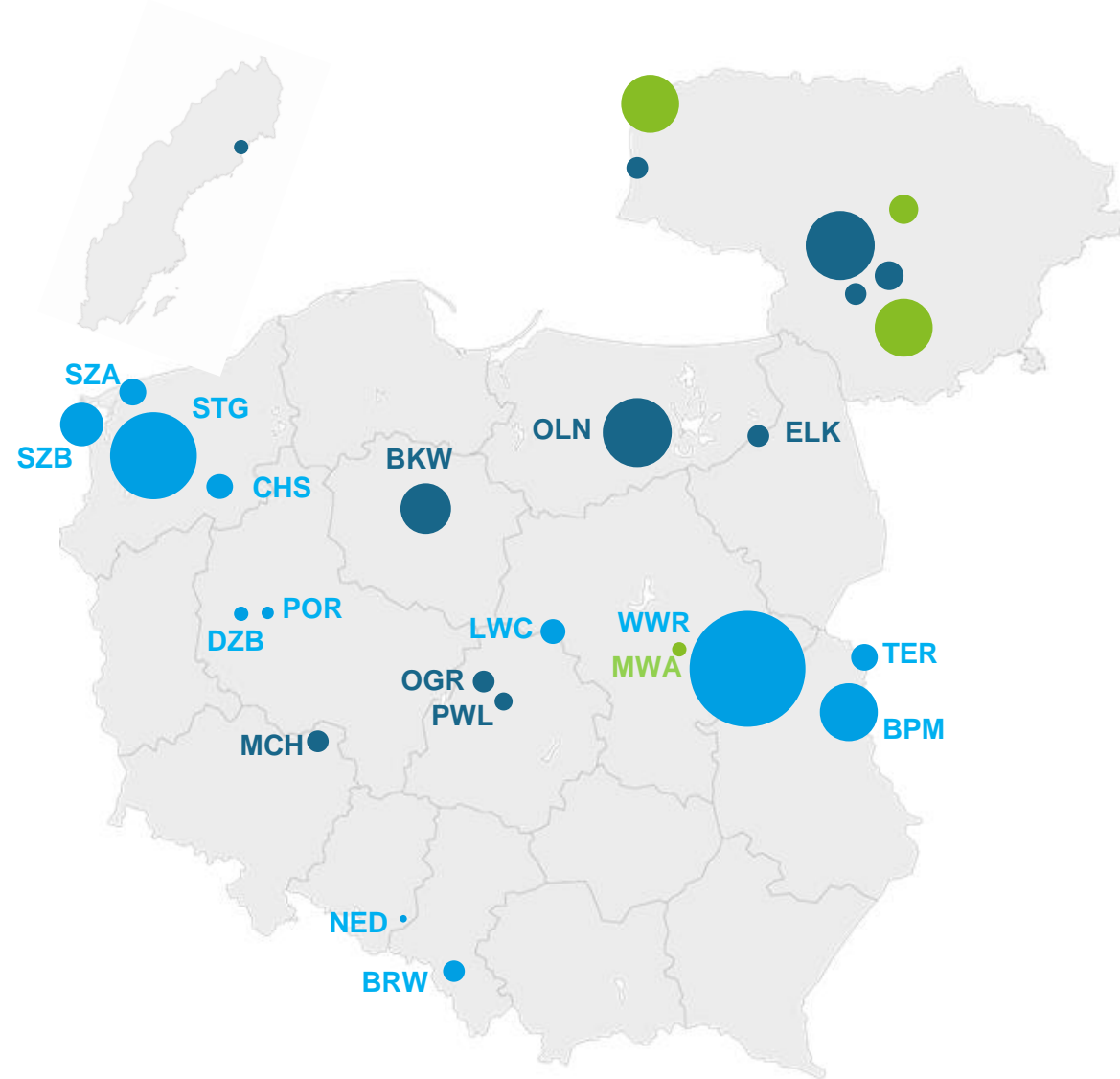
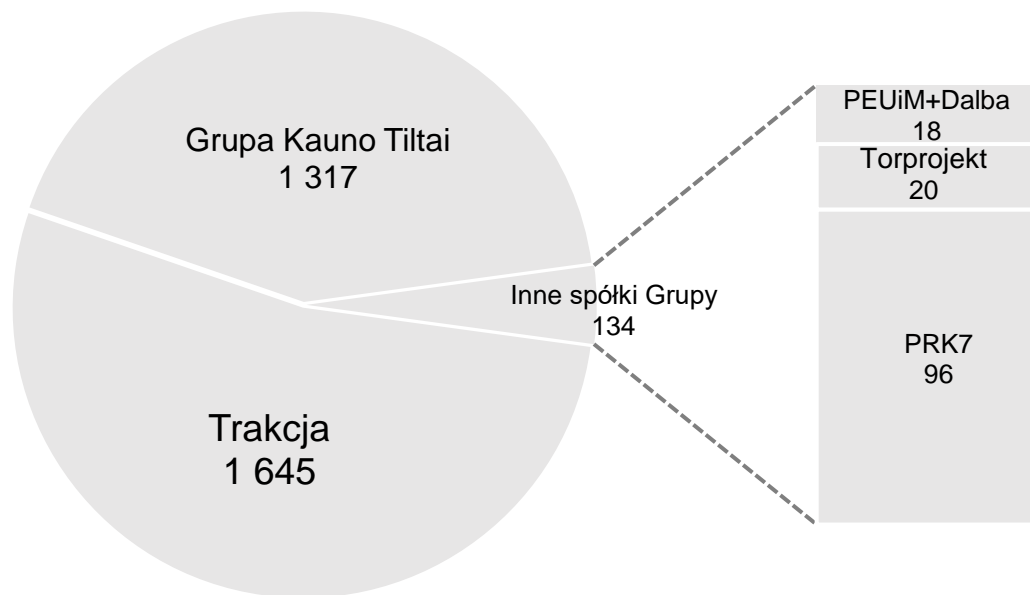
Wykorzystanie linii gwarancyjnych





## KONTRAKTY

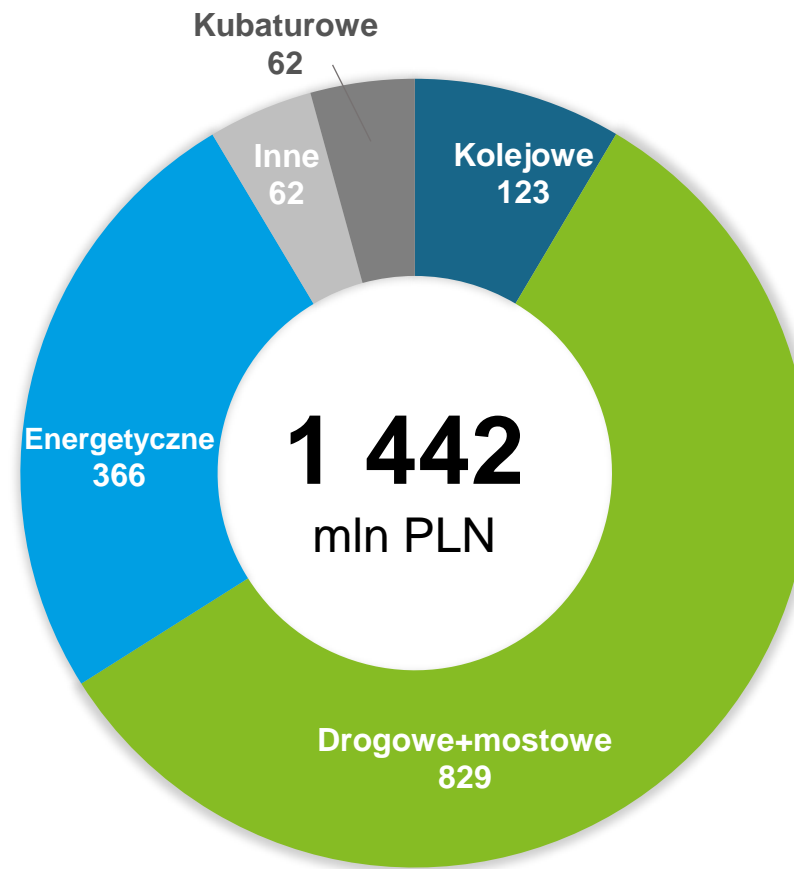
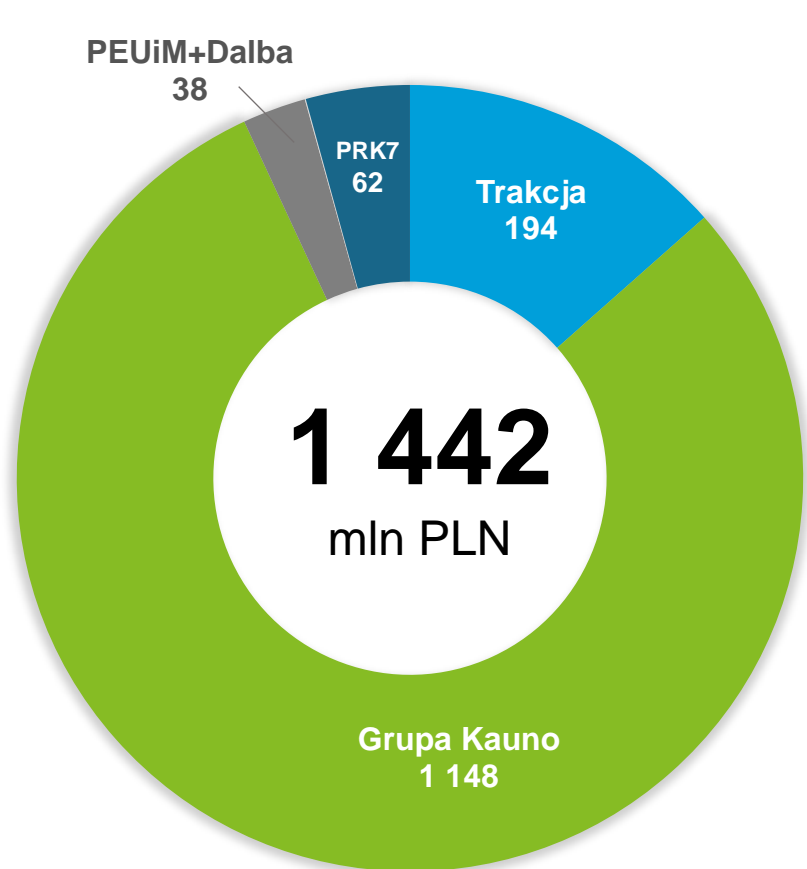
**3 096** mln zł



**TYPY PROJEKTÓW:**

■ Kontrakty Kolejowe **1 327 mln zł**
■ Kontrakty Drogowe i Mostowe **918 mln zł**
■ Kontrakty Energetyczne **568 mln zł**
■ Pozostałe **283 mln zł**

# Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w 2022 roku (mln zł)





## ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółkę” lub „Trakcję”) oraz inne jednostki.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści. Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich oraz oparte na założeniach, które uważamy za rozsądne i pochodzą z naszych wewnętrznych badań i analiz wskazanych w niniejszej prezentacji.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.