



Wyniki I półrocza 2023 | GRUPA TRAKCJA



INFORMACJE OGÓLNE



KIM JESTEŚMY:

Grupę Trakcja tworzą podmioty wyspecjalizowane w kluczowych branżach **budownictwa infrastrukturalnego i ogólnego**.

Działamy w krajach basenu Morza Bałtyckiego, głównie w **Polsce i Litwie**, a także na **Łotwie**, w **Niemczech i Szwecji**.

Realizujemy kontrakty z zakresu budowy **linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych**. Specjalizujemy się w **budowie dróg, mostów, obiektów inżynieryjnych i kubaturowych** oraz z obszaru **inżynierii środowiska**.

Jesteśmy również aktywni w branży **elektroenergetycznej** jako wykonawca sieci przesyłowych oraz producent urządzeń na potrzeby układów zasilania linii kolejowych i tramwajowych.

Świadczymy także **usługi projektowe**.

Obszary działalności

Grupa Trakcja działa jako generalny wykonawca w obszarze budownictwa kolejowego i drogowego



BUDOWNICTWO KOLEJOWE



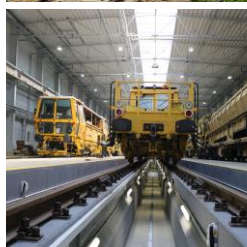
ROBOTY TOROWE

kompleksowa budowa i modernizacja linii kolejowych: roboty ziemne, odwodnieniowe, podtorza oraz nawierzchniowe zarówno w technologii tradycyjnej, jak i bezpodsypkowej



ROBOTY TRAKCYJNE

montaż fundamentów, słupów, montaż sieci trakcyjnej, montaż odłączników sieci trakcyjnej, remonty i naprawy istniejącej sieci trakcyjnej, montaż sieci trakcyjnej o specjalnej konstrukcji, np. w tunelach



USŁUGI SPECJALISTYCZNE

- własne centrum serwisowe pojazdów kolejowych
- usługi m.in. przeglądów poziomu P3 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych



BUDOWNICTWO DROGOWE



- budownictwo drogowe w zakresie tras ekspresowych i autostrad oraz dróg lokalnych: układanie nawierzchni drogowej, budowa obiektów inżynierskich, odwodnienia, oświetlenia, kanalizacja oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów
- produkcja mas bitumicznych na potrzeby własnych kontraktów oraz klientów zewnętrznych



OBIEKTY INŻYNIERYJNE



MOSTY, WIADUKTY, TUNELE

budowa obiektów inżynierskich takich jak: wiadukty, mosty kolejowe i drogowe, przepusty, tunele, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych

Obszary działalności (c.d.)



BUDOWNICTWO ENERGETYCZNE



- budowa podstacji trakcyjnych na potrzeby zasilania linii kolejowych, tramwajowych i trolejbusowych, również jako kabiny sekcyjne
- montaż oświetlenia oraz instalacji przeciwpożarowej, odgromowej, sterowania ruchem kolejowym i infrastrukturą pasażerską oraz innych systemów bezpieczeństwa obiektów o dużej kubaturze
- budowa instalacji odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz magazynów energii



BUDOWNICTWO KUBATUROWE



- wykonawstwo obiektów użyteczności publicznej i związanych z eksploatacją pojazdów szynowych np. myjnie pociągów oraz hale serwisowe połączone z powierzchniami administracyjnymi
- działalność deweloperska - m.in. domy w zabudowie indywidualnej, bloki mieszkalne oraz osiedla mieszkaniowe



POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ



PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

- produkcja rozdzielnic prądu średniego i niskiego napięcia w zakresie prądu stałego i zmiennego
- produkcja konstrukcji wsporczych dla kolejowej sieci trakcyjnej



INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

budowa nowoczesnych sieci i kolektorów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, oczyszczalni i przepompowni ścieków oraz zbiorników żelbetowych, obiektów związanych z gospodarką odpadami i ochroną środowiska, budowa przyłączy wodociągowych

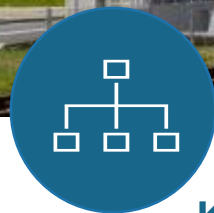


USŁUGI PROJEKTOWE

koncepty programowo – przestrzenne, studia wykonalności, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy oraz inne rodzaje dokumentacji przetargowej i budowlanej



pełna oferta
w zakresie
budownictwa
infrastrukturalnego



KOMPETENCJE SPÓŁEK



kolej



tramwaje



drogi



fotowoltaika



produkcja



inżynieria
środowiska



energetyka



kubatura



mosty



wynajem personelu



projektowanie

30.06.2023 r. nastąpiło połączenie spółki Trakcja S.A. z siedzibą w Warszawie ze spółką zależną BTW sp. z o. o. z siedzibą we Wrocławiu.

Trakcja

Budownictwo kolejowe, drogowe, inżynieryjne, energetyczne, kubaturowe, projektowe.

AB Kauno* (98,09%)

Budowa dróg, mostów, kolei, lotnisk, portów wodnych, infrastruktury użyteczności publicznej, produkcja materiałów budowlanych.

PEUiM sp. z o. o. (99,7%)

Budowa dróg.

TORPROJEKT sp. z o. o. (100%)

Działalność projektowa.

PRK 7 Nieruchomości sp. z o. o. (100%)

Działalność deweloperska i kubaturowa.

Dalba sp. z o. o. (100%)

Inżynieria środowiska.

PDM S. A. (94,65%)

Usługi najmu oraz usługi robót budowlanych

..... Filie

Trakcja Ukraina (100%)

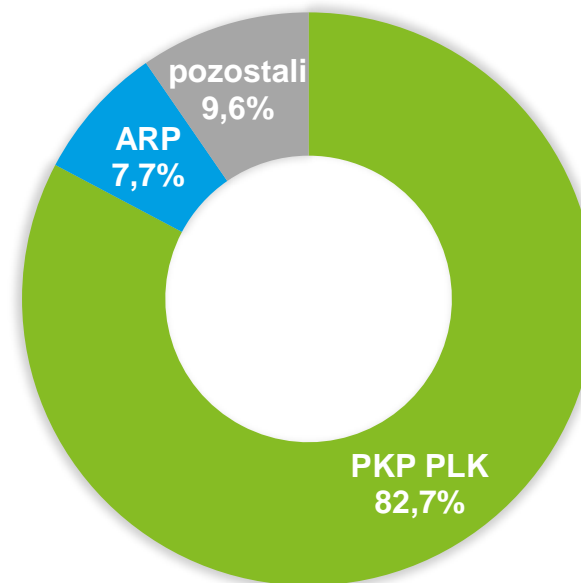
..... Budowa dróg oraz produkcja masy bitumicznej

*) Spółka Trakcja S.A. posiada łącznie 98,09% (bezpośrednio 96,84% i pośrednio 1,25%) udziału w kapitale zakładowym spółki zależnej AB Kauno Tiltai. Udział pośredni wynika z nabycia akcji własnych przez spółkę zależną.

Akcjonariat TRAKCJA S.A.

Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% udziału w kapitale zakładowym na dzień publikacji raportu okresowego za I półrocze 2023 (27.09.2023)

Akcjonariusz	Liczba akcji	% udział w kapitale zakładowym
PKP PLK S.A.	278 399 145	82,75%
Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	25 733 706	7,65%
Pozostali akcjonariusze	32 318 125	9,60%
Razem	336 450 976	100%

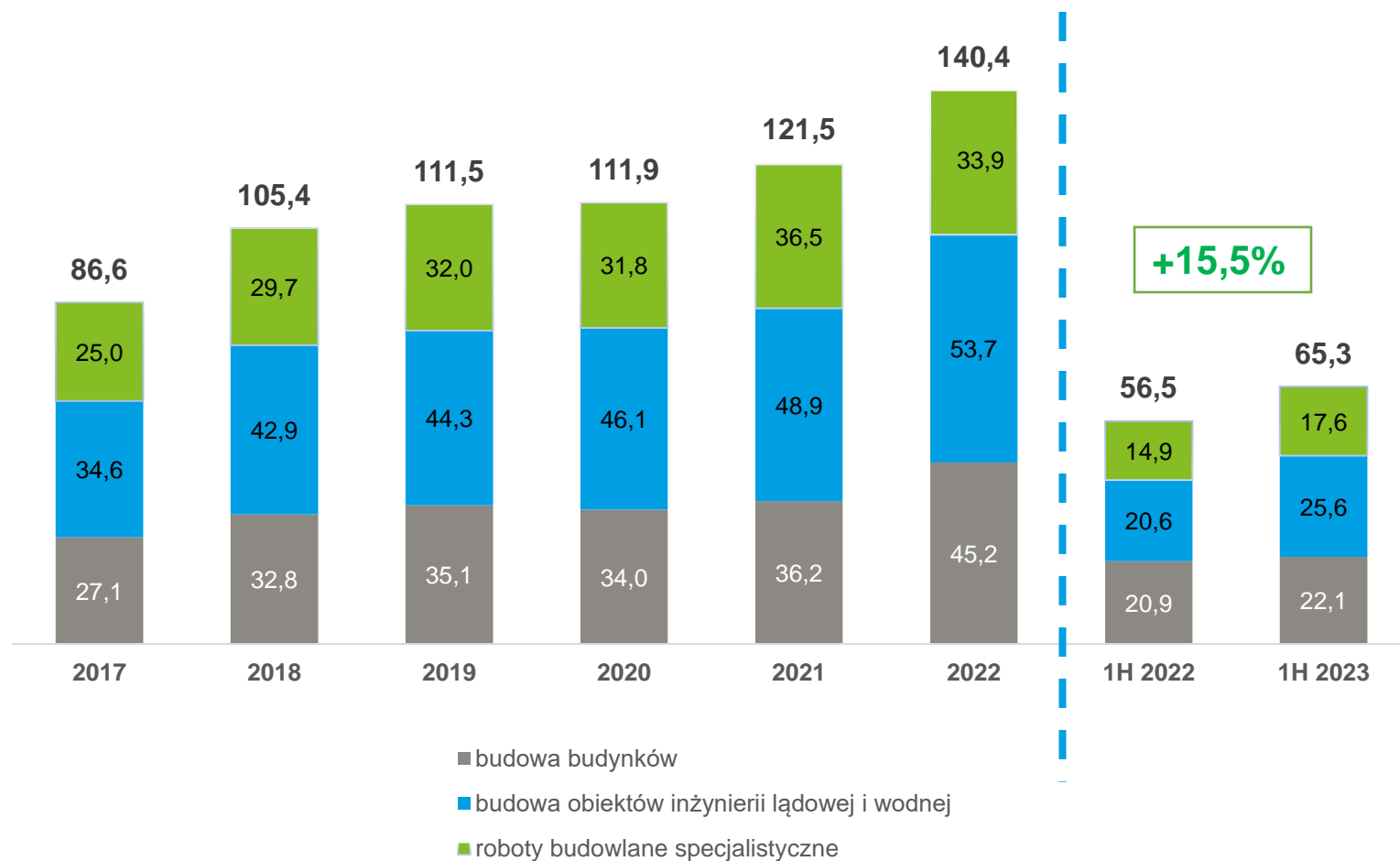




OTOCZENIE RYNKOWE

Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej według działów PKD (ceny bieżące)

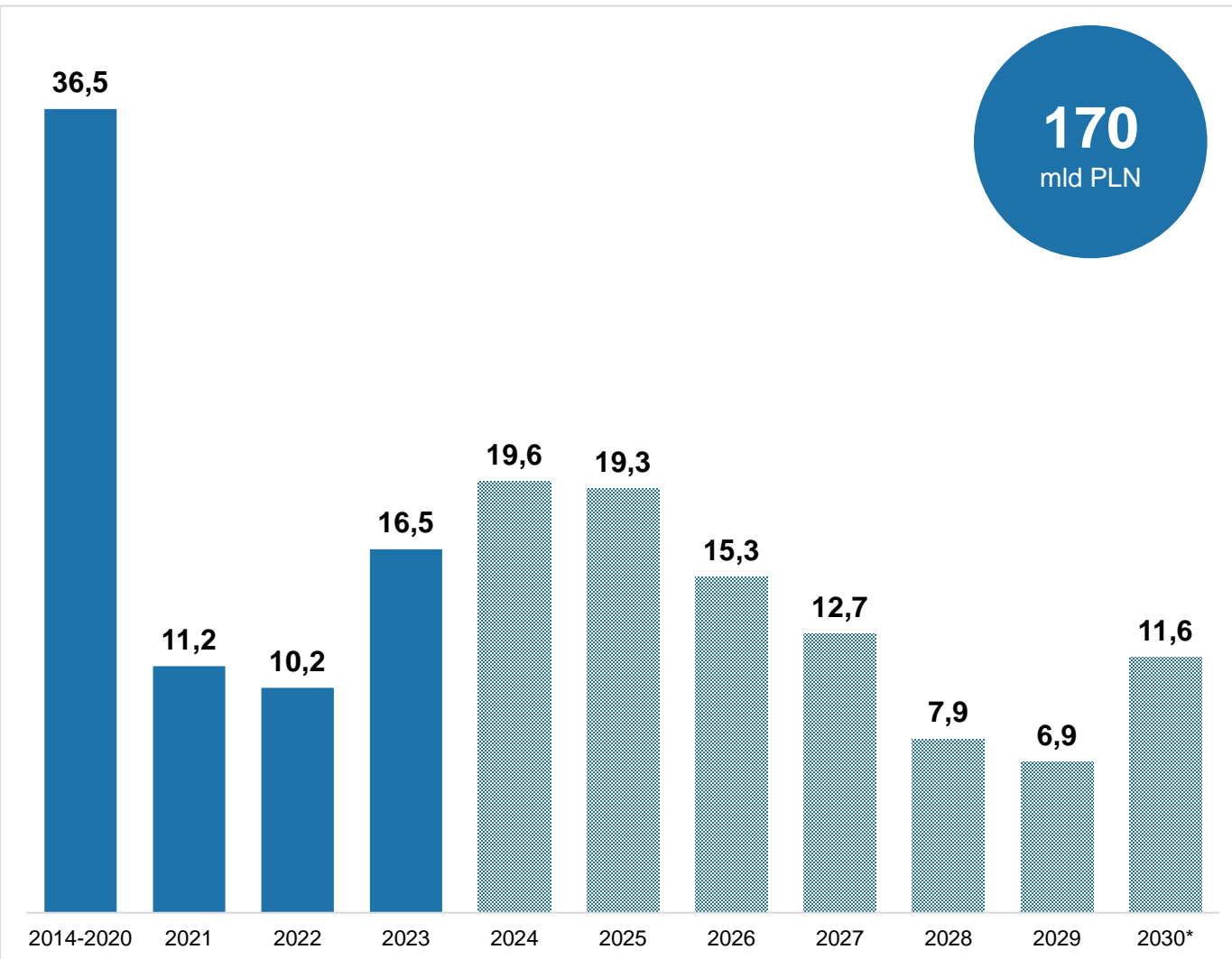
mld zł



Krajowy rynek produkcji budowlano-montażowej w I półroczu 2023 roku ukształtował się na poziomie wyższym o 15,5% w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku.

Zwiększenie odnotowano we wszystkich sektorach, przy czym największy wzrost dotyczy robót związanych z budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej (+5,0 mld zł, tj. 24,0%).

Planowane wydatki na Krajowy Program Odbudowy (mld zł)



Krajowy Program Kolejowy (KPK)

Zgodnie z uchwałą z dnia 16 sierpnia 2023 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, ustanowiono program wieloletni pod nazwą „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032)”.

Finansowanie ogółem inwestycji obejmujących infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PLK SA będzie odbywało się według następujących kategorii projektów:

- **79 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2014–2020** – realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Instrumentu „Łącząc Europę”, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, Regionalnych Programów Operacyjnych,
- **80 mld zł w zakresie perspektywy finansowej 2021–2027** – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027, programów regionalnych 2021–2027,
- **11 mld zł w zakresie projektów krajowych KPO**

Ustanowiono łączny limit wydatków budżetu państwa od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2032 r. na poziomie 61,1 mld zł.

Do najważniejszych programów inwestycyjnych, z którymi KPK jest powiązany, należą:

- Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku,
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025,
- Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności,
- Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023 oraz dokument stanowiący jego kontynuację (realizowany przez Polskie Koleje Państwowe S.A.).

Do końca 2030 roku w ramach wszystkich inwestycji kolejowych planowanych do realizacji przez narodowego zarządcę infrastruktury planowane jest zelektryfikowanie prawie 1400 km linii kolejowych.

Źródła:

Uchwała nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r.;

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/jest-nowy-krajowy-program-kolejowy>.

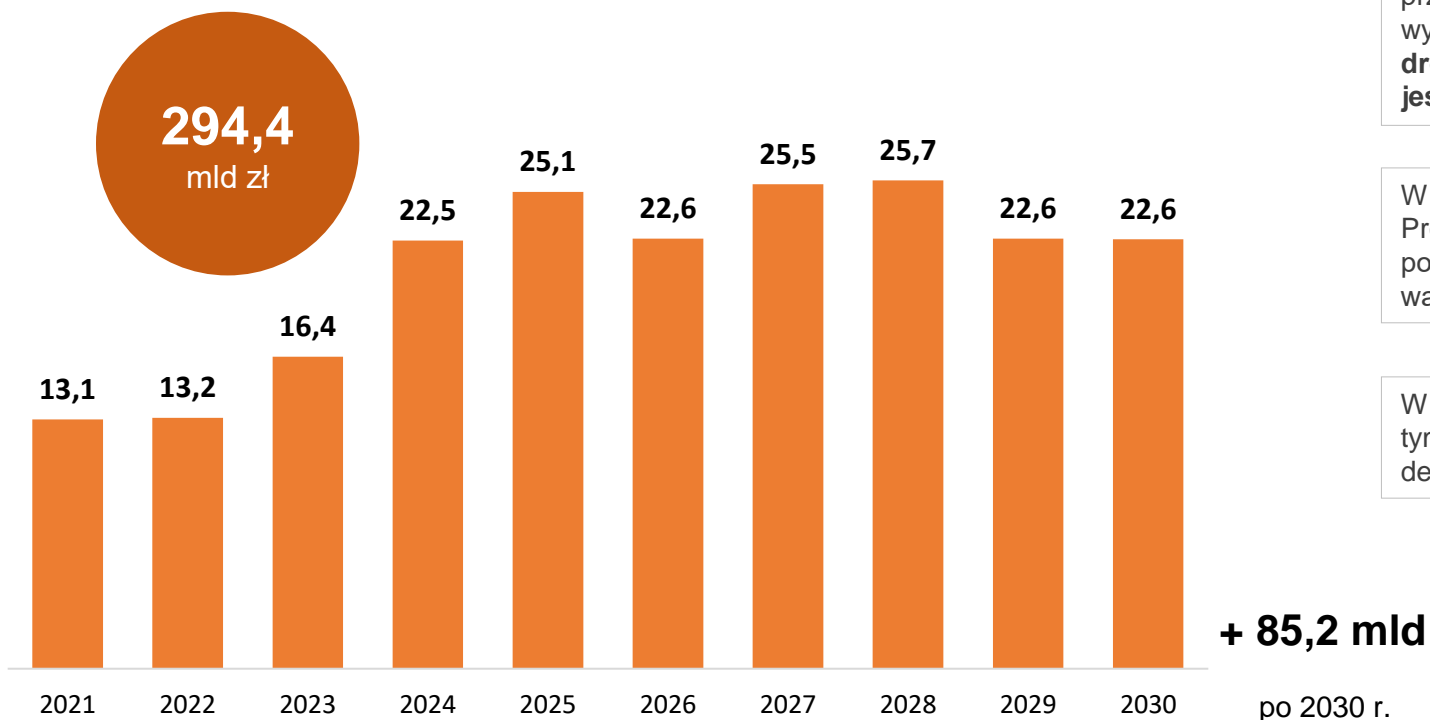
* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Źródło: uchwała nr 144/2023 Rady Ministrów z dn. 16 sierpnia 2023 r.

Rynek drogowy

Planowane wydatki na drogi krajowe w latach 2021-2030 i po 2030 roku w ramach RPBDK

(mld zł)



13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła projekt „**Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” (RPBDK). Stanowi on kontynuację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) z dnia 8 września 2015 r.

Łącznie na realizację inwestycji ujętych w nowym programie przeznaczona zostanie kwota ok. **294,4 mld PLN** (szczegóły na wykresie). Kwota ta uwzględnia również projekty w ramach drogowych inwestycji towarzyszących CPK, których realizatorem jest GDDKiA.

W kwietniu 2021 roku GDDKiA przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach programu powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km, a jego całkowita wartość wyniesie ok. **28 mld zł**.

W planach GDDKiA są również inwestycje spoza sektora drogowego, w tym OZE, magazyny energii, zielone filtry antysmogowe, oraz recycling destruktu asfaltowego.

źródło: RPBDK

źródło: www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2023-r



DANE FINANSOWE



Podsumowanie I półrocza 2023 roku

Kontrakty podpisane
w I półroczu 2023 roku

617
mln PLN

Portfel zamówień na dzień
30.06.2023

2 969
mln PLN

Sprzedaż Grupy

772
mln PLN

Skonsolidowany zysk
(strata) brutto ze sprzedaży

-18
mln PLN

Skonsolidowana EBITDA

18
mln PLN

Skonsolidowany zysk
(strata) netto

-18
mln PLN

Skonsolidowany rachunek zysków i strat Grupy Trakcja za I półrocze 2023 roku (mln zł)

	01.01.2023 - 30.06.2023	01.01.2022 - 30.06.2022
Przychody ze sprzedaży	772	555
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	29	-128
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>3,8%</i>	<i>-23,0%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-31	-34
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	1	-2
Odpis wartości firmy	0	-62
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	-1	-226
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-40,8%</i>
Saldo działalności finansowej	-17	-17
Zysk (strata) brutto	-18	-244
Zysk (strata) netto	-18	-230
<i>Marża zysku netto</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-41,3%</i>
EBITDA	18	-146
<i>Marża EBITDA</i>	<i>2,3%</i>	<i>-26,2%</i>

W okresie od stycznia do czerwca 2023 roku Grupa Trakcja uzyskała przychody ze sprzedaży w wysokości 772 mln zł, które zwiększyły się o 217 mln zł w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku. Grupa zakończyła I półrocze 2023 roku zyskiem brutto ze sprzedaży w kwocie 29 mln zł, co stanowi poprawę o 157 mln zł w stosunku do okresu zakończonego 30 czerwca 2022 roku.

Marża wyniku brutto ze sprzedaży w I półroczu 2023 roku wzrosła o 26,8 p.p. i wyniosła 3,8%.

Grupa zakończyła I półrocze 2023 ze stratą z działalności operacyjnej w kwocie 1 mln zł, co oznacza zmniejszenie straty o 225 mln zł w porównaniu do analogicznego okresu w 2022 roku. Na zmniejszenie straty wpłynęło m.in. utworzenie odpisu aktualizującego „Wartość firmy” w I kwartale roku ubiegłego w wysokości 62 mln zł, w związku ze stwierdzeniem utraty wartości firmy przypisanej do ośrodka wypracowującego środki pieniężne, w którego skład wchodzi spółki zależne PEUiM, Dalba i PDM.

W okresie pierwszego półrocza 2023 roku Grupa odnotowała stratę netto w wysokości 18 mln zł, co stanowi zmniejszenie straty o 212 mln zł w porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku.

EBITDA za I półrocze 2023 roku wyniosła 18 mln zł i jest o 164 mln zł wyższa niż w analogicznym okresie 2022 roku. Marża zysku EBITDA zwiększyła się o 28,5 p.p., osiągając poziom 2,3%.

Skonsolidowany bilans Grupy Trakcja na dzień 30.06.2023 (mln zł)

AKTYWA			PASYWA		
	30.06.2023	31.12.2022		30.06.2023	31.12.2022
Aktywa trwałe	477	497	Kapitał własny	179	210
Rzeczowe aktywa trwałe	250	256	Zobowiązania długoterminowe	94	111
Wartości niematerialne	3	4	Kredyty i pożyczki	57	62
Wartość firmy	104	114	Obligacje	0	9
Nieruchomości inwestycyjne	35	35	Pozostałe	37	40
Pozostałe	85	88	Zobowiązania krótkoterminowe	1 099	1 071
Aktywa obrotowe	895	895	Kredyty i pożyczki	226	256
Zapasy	147	150	Rezerwy	147	168
Należności handlowe i pozostałe należności	397	407	Zobowiązania handlowe i pozostałe zobowiązania	413	430
Aktywa z tytułu umów z klientami	295	215	Zobowiązania z tyt. umów z klientami	171	179
Środki pieniężne	21	98	Pozostałe zobowiązania finansowe	90	0
Pozostałe	35	25	Pozostałe	52	38
Aktywa razem	1 372	1 392	Pasywa razem	1 372	1 392

Na dzień 30 czerwca 2023 roku suma bilansowa Grupy Trakcja osiągnęła wartość 1 372 mln zł i zmniejszyła się o 20 mln zł, tj. o 1,4% w stosunku do stanu na koniec 2022 roku.

Aktywa trwałe na dzień 30 czerwca 2023 roku wyniosły 477 mln zł i spadły o 20 mln zł. Aktywa obrotowe na koniec I półrocza 2023 roku wyniosły 895 mln zł.

Na koniec I półrocza 2023 roku wartość kapitałów własnych ogółem spadła o 31 mln zł w stosunku do poziomu z dnia 31 grudnia 2022 roku i osiągnęła poziom 179 mln zł.

Zobowiązania długoterminowe na dzień 30 czerwca 2023 roku osiągnęły wartość 94 mln zł, co oznacza spadek o 14,9%.

Zobowiązania krótkoterminowe na dzień 30 czerwca 2023 roku osiągnęły wartość 1 099 mln zł i zmniejszyły się o kwotę 27 mln zł w porównaniu do stanu na koniec ubiegłego roku.

Rachunek zysków i strat spółki Trakcja S.A. za I półrocze 2023 roku (mln zł)

	01.01.2023 - 30.06.2023	01.01.2022 - 30.06.2022 Przekształcone*
Przychody ze sprzedaży	415	283
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	16	-98
<i>Marża zysku brutto ze sprzedaży</i>	<i>3,8%</i>	<i>-34,8%</i>
Koszty ogólne (zarząd, marketing, sprzedaż)	-14	-18
Saldo pozostałej działalności operacyjnej	-1	-4
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	1	-121
<i>Marża zysku operacyjnego</i>	<i>0,2%</i>	<i>-42,8%</i>
Saldo działalności finansowej	-11	-99
Zysk (strata) brutto	-10	-219
Zysk (strata) netto	-10	-211
<i>Marża zysku netto</i>	<i>-2,4%</i>	<i>-74,6%</i>
EBITDA	11	-110
<i>Marża EBITDA</i>	<i>2,7%</i>	<i>-38,9%</i>

W okresie od stycznia do czerwca 2023 roku Spółka Trakcja S.A. osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości 415 mln zł, co stanowi wzrost o 132 mln zł, tj. o 47% w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku.

Marża zysku brutto ze sprzedaży za I półrocze 2023 roku wyniosła 3,8% i zwiększyła się o 38,6 p.p. w porównaniu do marży za I półrocze 2022 roku.

W I półroczu 2023 roku Spółka wygenerowała zysk z działalności operacyjnej w kwocie 1 mln zł, przy 121 mln zł stracie z działalności operacyjnej za I półrocze w 2022 roku.

Saldo działalności finansowej Spółki w I półroczu 2023 roku wyniosło -11 mln zł i wzrosło o 88 mln zł w porównaniu do I półrocza roku ubiegłego, na co w dużej mierze wpłynęło utworzenie odpisu aktualizującego wartość inwestycji w jednostkach zależnych: AB Kauno Tiltai, PEUiM sp. z o. o. , BTW sp. z o. o. i Torprojekt sp. z o. o. na łączną kwotę 83 mln I kwartale 2022 roku. Ponadto, niższe koszty finansowe wynikają z niższej o 3 mln wartości odpisu aktualizującego pożyczki udzielonej spółce Torprojekt także niższych o 2 mln zł kosztów odsetek .

Spółka zakończyła I półrocze 2023 roku stratą netto w wysokości 10 mln zł, co oznacza zmniejszenie straty o 201 mln zł w stosunku do wyniku osiągniętego w I półroczu 2022 roku.

EBITDA w I półroczu 2023 roku wyniosła 11 mln zł i była o 121 mln wyższa niż w analogicznym okresie 2022 roku. Marża EBITDA zwiększyła się o 41,6 p.p., osiągając poziom 2,7%.

Bilans spółki Trakcja S.A. na dzień 30.06.2023 (mln zł)

AKTYWA	30.06.2023	31.12.2022* przekształcone
Aktywa trwałe	487	501
Rzeczowe aktywa trwałe	140	149
Wartości niematerialne	60	60
Inwestycje w udziały	188	188
Nieruchomości inwestycyjne	25	25
Pozostałe	74	79
Aktywa obrotowe	537	603
Zapasy	55	79
Należności handlowe i pozostałe należności	261	337
Aktywa z tytułu umów z klientami	183	153
Środki pieniężne	13	19
Pozostałe	25	15
Aktywa razem	1 024	1 104

Suma bilansowa na dzień 30 czerwca 2023 roku wyniosła 1 024 mln zł i była niższa o 80 mln zł od sumy bilansowej na koniec roku 2022.

Wartość aktywów trwałych na dzień 30 czerwca 2023 roku wynosiła 487 mln zł i zmniejszyła się o 3% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku. Aktywa obrotowe na koniec I kwartału 2023 roku osiągnęły wartość 537 mln zł i zmniejszyły się o 11% w porównaniu z 603 mln zł na dzień 31 grudnia 2022 roku.

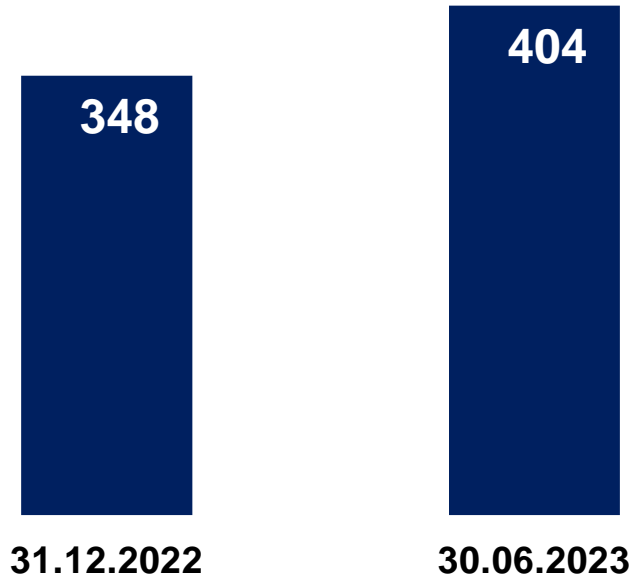
PASYWA	30.06.2023	31.12.2022* przekształcone
Kapitał własny	194	203
Zobowiązania długoterminowe	32	70
Oprocentowane kredyty i pożyczki	26	55
Obligacje	0	9
Pozostałe	6	6
Zobowiązania krótkoterminowe	798	830
Oprocentowane kredyty i pożyczki	208	239
Rezerwy	141	144
Zobowiązania handlowe i pozostałe należności	214	308
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	105	109
Pozostałe	129	30
Pasywa razem	1 024	1 104

Kapitały własne Spółki na dzień 30 czerwca 2023 roku osiągnęły wartość 194 mln zł, co stanowi spadek o 9 mln zł w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku.

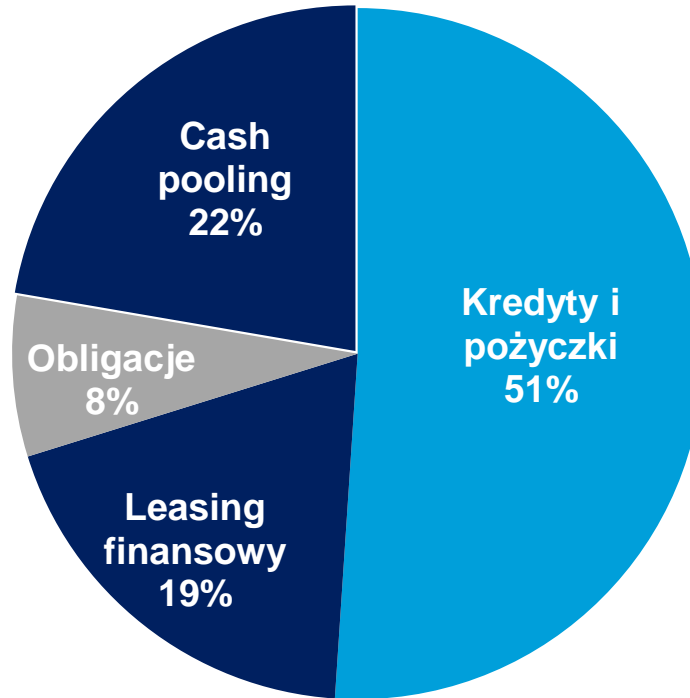
Zobowiązania długoterminowe na koniec czerwca 2023 roku osiągnęły wartość 32 mln zł i zmniejszyły się o 55% w porównaniu do stanu na dzień 31 grudnia 2022 roku. Zobowiązania krótkoterminowe osiągnęły wartość 798 mln zł i zmniejszyły się o 32 mln zł w porównaniu do stanu na koniec roku ubiegłego.

Zadłużenie Grupy Trakcja na dzień 30.06.2023 (mln zł)

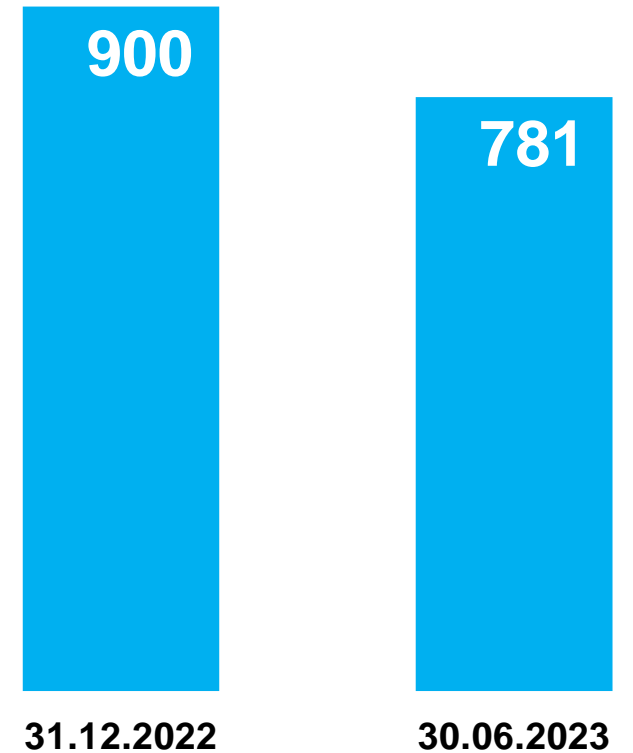
Zadłużenie



Źródła finansowania w Grupie Trakcja na dzień 30.06.2023



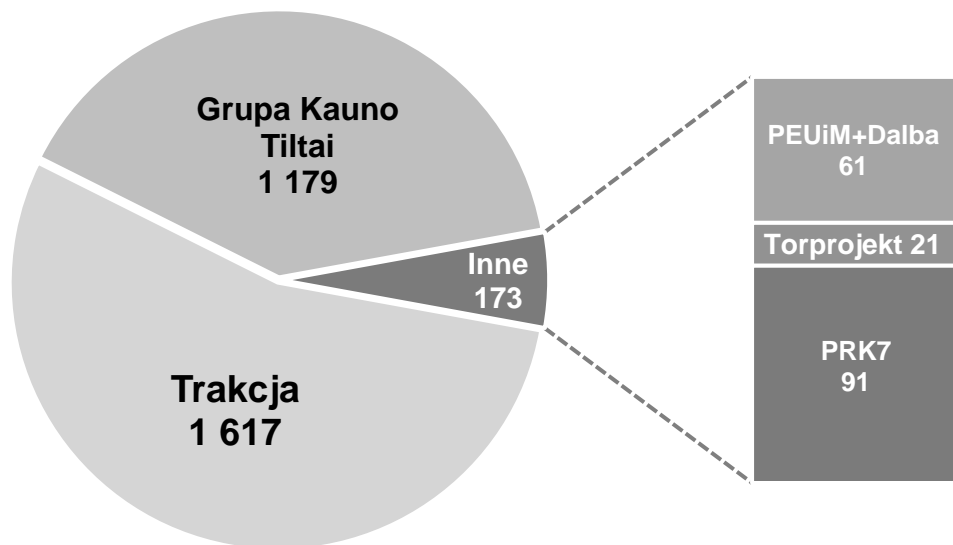
Wykorzystanie linii gwarancyjnych





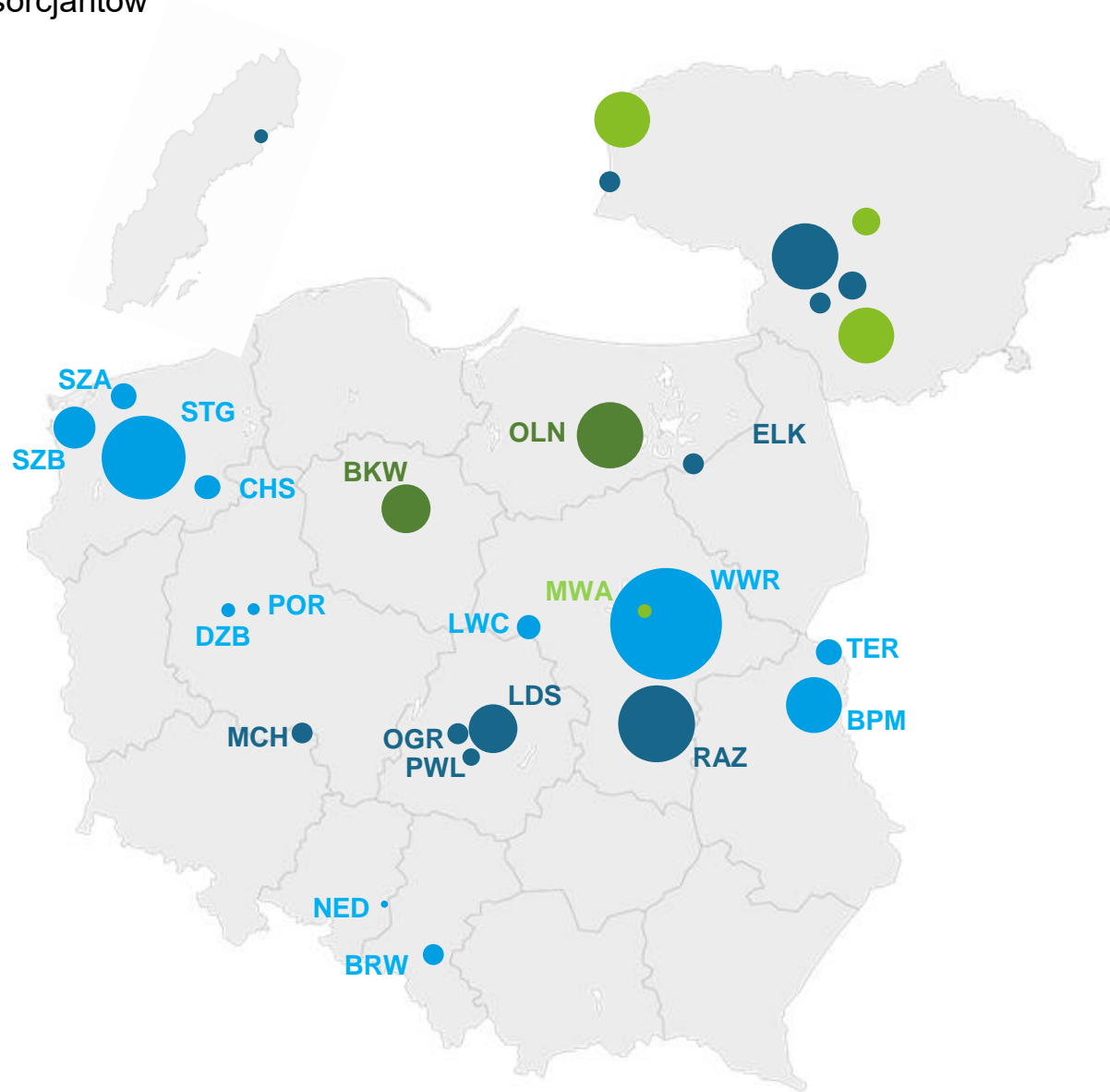
KONTRAKTY

2 969 mln zł

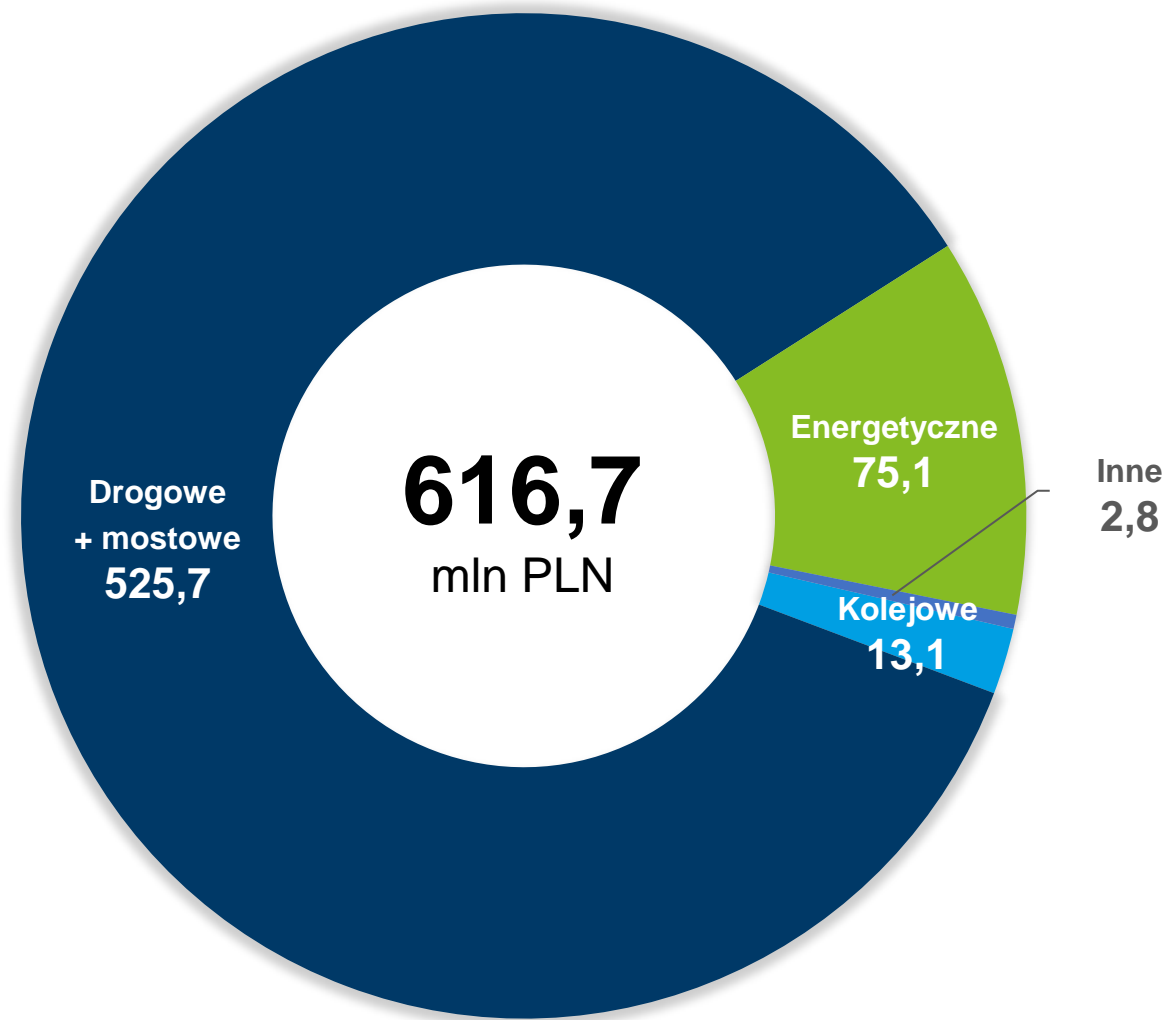
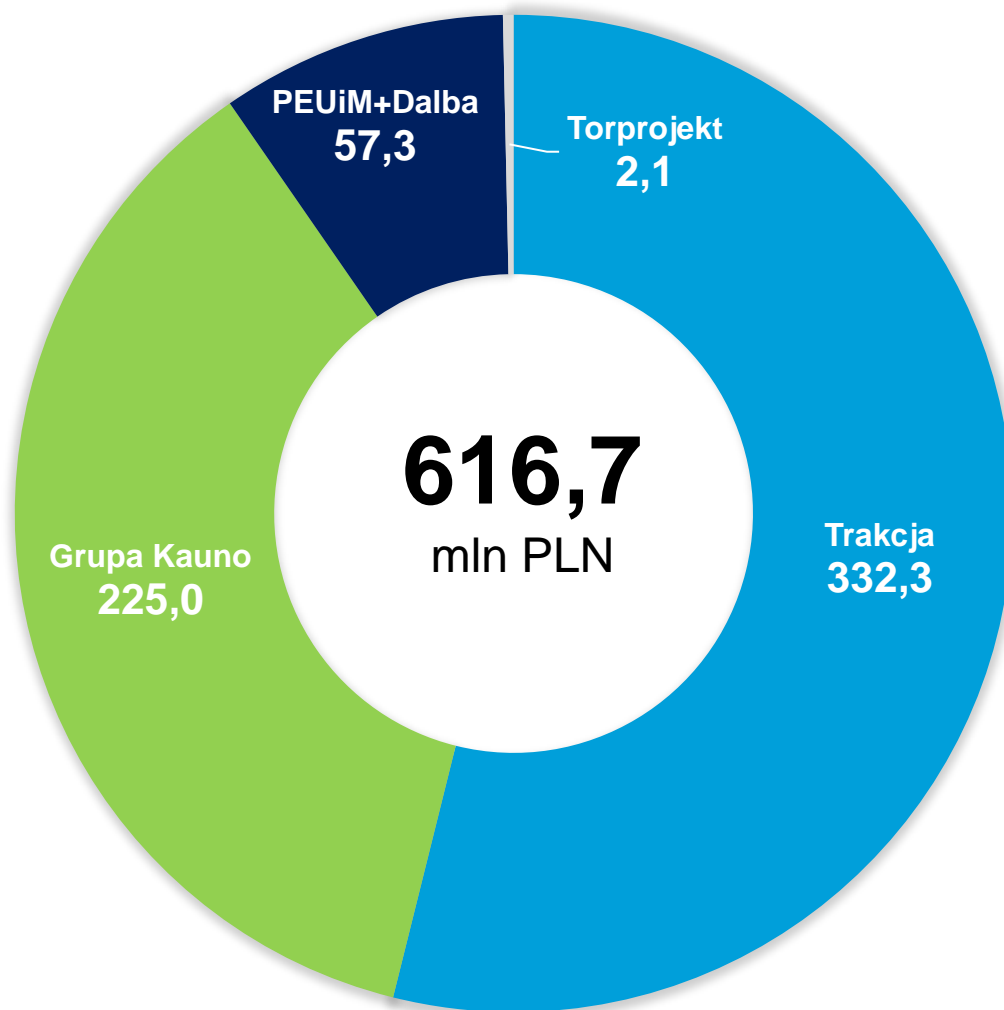


TYPY PROJEKTÓW:

- Kontrakty Kolejowe 1 119 mln zł
- Kontrakty Drogowe i Mostowe 1 082 mln zł
- Kontrakty Tramwajowe 110 mln zł
- Kontrakty Energetyczne 565 mln zł
- Kontrakty Kubaturowe 91 mln zł



Wartość podpisanych umów w Grupie Trakcja w I półroczu 2023 roku (mln zł)





ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Niniejsza prezentacja została opracowana przez Trakcja S.A. (dalej „Spółka” lub „Trakcja”) oraz inne jednostki.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy jej traktować jako porady inwestycyjnej, nie stanowi rekomendacji dotyczącej inwestowania w papiery wartościowe Trakcji S.A., ani spółek zależnych, w żadnej jurysdykcji. Żadna część niniejszej prezentacji, ani fakt jej dystrybuowania nie powinien tworzyć podstawy, ani być wiązany z jakąkolwiek decyzją inwestycyjną, kontraktem czy zobowiązaniem.

Trakcja S.A. ani żaden z jej podmiotów zależnych nie ponoszą odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie lub w oparciu o informacje zawarte w niniejszej prezentacji lub wynikające z jej treści. Informacje rynkowe zawarte w prezentacji zostały sporządzone częściowo w oparciu o dane pochodzące od podmiotów trzecich oraz oparte na założeniach, które uważamy za rozsądne i pochodzą z naszych wewnętrznych badań i analiz wskazanych w niniejszej prezentacji.

Trakcja S.A. ani żaden jej podmiot zależny nie mają obowiązku aktualizować prezentacji ani zapewnić jej odbiorcom jakichkolwiek dodatkowych informacji.

Niniejsza prezentacja ani żadne materiały dystrybuowane wraz z tą prezentacją nie są adresowane, ani przeznaczone do użytku przez obywateli lub rezydentów, kraju czy jurysdykcji, gdzie taka dystrybucja, publikacja, udostępnienie lub użycie byłyby sprzeczne z prawem, regulacją lub podlegało rejestracji bądź licencjonowaniu.

Jednocześnie Trakcja S.A. zwraca uwagę osobom zapoznającym się z prezentacją, że jedynym szczegółowym i kompletnym źródłem danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących spółki są raporty bieżące i okresowe przekazywane przez Trakcja S.A. w ramach wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z polskiego prawa.