Wrocław, 23.07.2012

WROCŁAWSKIE INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A.
Lider Konsorcjum
ul. Kniaziewicza 19
50-950 Wrocław
Fax 071 372-58-75

Dok. nr 120723-81030-PM-klecj- 01-referencje/55326

Dotyczy: zadania **01030** Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu EURO 2012 - węzeł Stadion EURO 2012 – Zad. 5.2. w ramach projektu Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I.

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o. potwierdzają, że ww. Konsorcjum Firm - Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S. A. z siedzibą przy ul. Kniaziewicza 19, 50-950 Wrocław i Przedsiębiorstwo Budowlane „FILAR" Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Szczecińskiej 15-16, 54-517 Wrocław wykonało niżej wymienione roboty w ramach w/w zadania inwestycyjnego:

I. Roboty z zakresu nr 1 i 3, Część A "tramwaj + esplanada" i "infrastruktura towarzysząca w zakresie niezbędnym do obsługi ruchu pasażerskiego", w okresie od 16 września 2010 r. do 20 stycznia 2012 r., objęte umowami nr:

1) ***ZP/PN/1030/03/2010/1 z dnia 30.07.2010 r. wraz z aneksami,***
2) ***ZP/ZU/01030/01/2011 z dnia 26.10.2011 r.,***
3) ***ZP/WU/01030/04/2012 z dnia 27.02.2012 r.,***
4) ***ZP/PN/1030/03/2010/3 z dnia 30.07.2010 r. wraz z aneksami,***
5) ***ZP/ZU/01030/02/2011 z dnia 26.10.2011 r.***
6) ***ZP/ZU/01030/04/2012 z dnia 16.01.2012 r.***
7) ***ugoda sądowa z dnia 24.05.2012 r.***

❖ ***Koszty ogólne*** ***na kwotę*** ***551 224,00 PLN***

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

WROCŁAWSKIE INWESTYCJE

w tym: organizacja i utrzymanie terenu budowy

wycinka drzew i karczowanie krzewów

❖ ***Roboty torowe*** ***na kwotę*** ***4 852 645,05 PLN***

w tym: roboty ziemne (wykopy, formowanie nasypu, wymiana gruntu słabonośnego, wzmocnienie podłoża pospółką,) 36847,59 m3

wzmocnienie skarp nasypu, podtorza i podłoża geosiatką komórkową, ułożenie geowłókniny separacyjnej i filtracyjnej 11245,01 m2

rozbiórka toru 0,894 km

budowa nawierzchni torowej systemem ERS-M SS 60R2 0,056 km

budowa toru z szyn Ri60N na podkładach żelbet. na podsypce tłuczniowej wraz z warstwą ochronna torowiska 0,516 km

budowa toru z szyn Ri60N w otulinie sprężystej montowanej w kanałach w konstrukcji obiektu 0,323 km

❖ ***Roboty związane z odwodnieniem*** ***na kwotę*** ***501 272,50 PLN***

w tym: ułożenie zbieraczy z rur PEHD d200÷250 pełnych z wykonaniem robót ziemnych 28,85 m

roboty ziemne 1605,30 m3

ułożenie drenokolektora z rur PEHD d200÷250 w otulinie z geowłókniny z wykonaniem robót ziemnych 308,14 m

ułożenie drenażu z rur PEHD d100 w otulinie z geowłókniny z wykonaniem robót ziemnych 144,4 m

budowa studni z rur PEHD d400 z pokrywą z tworzyw sztucznych i kinetą z osadnikiem 7 szt.

budowa studni z kręgów betonowych d800÷1000 z włazem żeliwnym i pokrywą żelbetową 18 szt.

odwodnienie torowiska liniowe podłużne, poprzeczne z rusztem szczelinowym i punktowe pod szynę 307,6 m

odwodnienie z prefabrykowanych korytek żelbetowych gł. 12 cm na ławie betonowej 334,12 m

❖ ***Roboty w zakresie drogowym*** ***na kwotę*** ***1 805 692,61 PLN***

.....

WROCŁAWSKIE INWESTYCJE

w tym: *roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, pomiary przy rob. ziemnych 1,9 ha*

roboty ziemne (wykopy, przekopy, wykonanie nasypów) 18748,74 m3

wykonanie podbudowy (warstwy odsączającej, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych, z kruszywa łamanego niesortowanego,

gruntu stabilizowanego cementem) 28021,68 m2

wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cement.-piaskowej 139,14 m2

wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej 7749,73 m2

plantowanie i humusowanie terenów zielonych i skarp nasypów wraz z obsianiem trawą 10160,0 m2

oznakowanie poziome i pionowe dróg 1 kpl.

wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżami betonowymi 2148,99 m2

ułożenie płyt betonowych dla niewidzących 4,65 m2

ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie betonowej 497,0 m2

- ***Urządzenia telekomunikacji*** ***na kwotę 273 581,39 PLN***

w tym: *zabudowa kanalizacji MSRK teletechnicznej dwuotworowej dla przystanku tramwajowego 436,5 m*

zabudowa studni kablowych 13 szt.

zabudowa kanalizacji MSRK teletechnicznej 4 i 8-otworowej dla kabli Telekomunikacji Polskiej SA 300,2 m

zabudowa studni kablowych z prefabrykatów i bloczków betonowych 8 szt.

wciąganie do kanalizacji kablowej kabla XzTKMXpw 100x4x0,5 z wykonaniem złącz na kablu 335 m

przepych kabli TP SA pod torami 1 kpl.

przebudowa sieci telet. TP SA z wykonaniem przecisku pod objazdem ul. Lotniczej 1 kpl.

- ***Obiekty inżynierskie*** ***na kwotę 26 143 982,37 PLN***

w tym: • *wykonanie wiaduktu tramwajowego z peronami przystanku nad koleją oraz drogami o konstrukcji belkowo - płytowej z betonu sprężonego*

• *wykonanie zadaszenia wiaduktu połączonego ze ścianami (podparte na fundamentach wiaduktu) oraz słupami (podpartymi na konstrukcji nośnej wiaduktu), sprężonego osiowo i poprzecznie kablami bezprzyczepnościowymi*

• *wykonanie szybów dwóch wind jako niezależne konstrukcje*

• *wykonanie schodów wejściowych S-1 i S-2 z peronów kolejowych na platformy tramwajowe oraz schodów S-3*

• *wykonanie murów oporowych M2 i M3 przy rampie zejściowej oraz muru M1 przy nasypie tramwajowym*

Konstrukcje wiaduktu i zadaszenia wykonano z betonu licowego, sprężonego C50/60.

Mury oporowe, szyby wind, schody wejściowe i pozostałe elementy architektury (ściany i murki) stanowią monolityczne konstrukcje żelbetowe jak i sprężone o bardzo zmiennych kształtach odpowiednio do formy architektonicznej. Konstrukcje te wykonano również z betonu licowego.

Wzmocnienie podłoża przez zeskalenie metodą CSM oraz pale w technologii jet-grouting 3526 m3

Objętość betonu przęsła: 3307 m3

Objętość betonu zadaszenia: 545 m3

odwodnienie liniowe płyt pomostu z prefabrykowanych korytek ściekowych z polimerobetonu i pochylni 381,0 m

instalacja odprowadzająca ścieki rurami HDPE d120÷160 456,8 m

schody płytowe użytku publicznego z betonu 237,25 m3

nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych 6593,71 m2

nawierzchnia betonowa pochylni 360 m3

roboty wykończeniowe toalet (sufit podwieszany, okładzina ścian z płytek ceramicznych, ścianki działowe,

stolarka drzwiowa, ślusarka aluminiowa, powłoki malarskie, wyposażenie toalet)

balustrady i pochwyty ze stali nierdzewnej z wypełnieniem z krat pomostowych na peronach tramwajowych,

schodach, chodniku na nasypie i ścieżce rowerowej 513,0 m

dostawa z montażem dźwigów osobowych wraz z niezbędnymi odbiorami 2 kpl.

budowa i demontaż bramki szalunkowej nad torami PKP 1 kpl.

próbne obciążenie mostu - statyczne

oznakowanie peronu dla osób niedowidzących i niewidomych 1 kpl.

- ***Zasilanie trakcji*** *- ułożenie kabli zasilających i powrotnych YAKY 1x630 1 kV 90,0 m* *na kwotę* ***60 207,90 PLN***

- ***Sieć trakcyjna*** *- wywieszenie sieci trakcyjnej skompensowanej z liną nośną C95 i przewodem jezdnym Djp100, na konstrukcjach wsporczych wraz z montażem osprzętu 1,02 km* *na kwotę* ***514 121,65 PLN***

- ***Elektroenergetyka*** *na kwotę* ***946 193,92 PLN***

w tym: montaż słupów aluminiowych 3, 4, 6, 11, 16 m i fundamentów 23 szt.

montaż opraw oświetleniowych wbudowanych w zadaszenie peronu, posadzkę platformy, ścianki ścieżki i schody 142 szt.

montaż opraw oświetleniowych ścieżki rowerowej i chodników 17 szt.

montaż opraw oświetleniowych placu SISTELAR MIDI 5 szt.

montaż opraw mocowanych do wiaduktu tramwajowego - oświetlenie tunelu i parkingów rowerowych 22 szt.

budowa linii kablowych oświetleniowych 2305,0 m

budowa instalacji uziemiającej FeZn 25x4 473,0 m

wykonanie zasilania i instalacji wewnętrznej w WC 1 kpl.

przebudowa kabli SN 20kV (ZE) wraz z mufami i pomiarami 1376,0 m

wykonanie oświetlenia wejść do windy z montażem opraw stylowych na ścianach budynków 1 kpl.

kolizja kabli trakcyjnych i EnergiiPro 1 kpl.

osłonięcie 6 linii kablowych SN oraz pomiar impedencji pętli zwarcia sieci trakcyjnej tramwajowej 1 kpl.

uszynienie krat maskujących nad trakcją kolejową 1kpl.

- ***Mała architektura*** *na kwotę* ***334 367,24 PLN***

w tym: roboty ziemne na parkingu rowerowym 4,78 m3

fundamenty pod automaty biletowe, panele i pylony informacyjne, panele reklamowe

3,0 m3

montaż automatów biletowych 2 kpl.

montaż paneli informacyjnych dwustronnych 4 kpl.

montaż pylonu informacyjnego z wyświetlaczem zmienno-tekstowym 2 kpl.

montaż paneli reklamowych dwustronnych podświetlanych 4 kpl.

montaż stojaków rowerowych na parkingach 53 szt.

montaż siedzisk z prefabrykatów żelbetowych na przystanku MPK 117,42 t

montaż kamiennych koszy na śmieci 8 elem.

- ***Sieci i instalacje sanitarne*** *na kwotę* ***1 014 932,98 PLN***

tym: *roboty ziemne 782,58 m3*

wodociąg dn 500 33,4 m

kolektory z rur pełnych o średnicy od 160 do 500 mm 991,48 m

rury spustowe z rewizjami 29 kpl.

odwodnienie liniowe 208,0 m

studnie rewizyjne i wpustowe 44 szt.

instalacja i przyłącze wody wraz ze studnią wodomierzową 155,4 m

instalacja i przyłącze kanalizacji sanitarnej z montażem zbiornika bezodpływowego 74,5 m

wentylacja mechaniczna 63,0 m

ogrzewanie podłogowe elektryczne 341,0 m

- ***Zagospodarowanie terenu*** *na kwotę* ***322 314,15 PLN***

w tym: *zieleń (rozścielenie ziemi urodzajnej, sadzenie i pielęgnacja krzewów, trawniki dywanowe wraz z pielęgnacją) ułożenie kratki nawierzchniowej na skarpach 4062 szt.*

Wartość zrealizowanych robót z zakresu nr 1 i 3 wyniosła netto 37 320 535,76 PLN

II. Roboty z zakresu nr 2, Część B "część kolejowa", w okresie od 16 września 2010 r. do 10 grudnia 2011 r., objęte umowami nr:

WROCŁAWSKIE INWESTYCJE

1) ***ZP/PN/1030/03/2010/2 z dnia 30.07.2010 r. wraz z aneksami,***

2) ***ZP/ZU/01030/03/2011 z dnia 30.11.2011 r.***

❖ ***Koszty ogólne*** *na kwotę* ***484 953,67 PLN***

w tym: *organizacja i utrzymanie terenu budowy*

wycinka drzew i karczowanie krzewów

❖ ***Roboty torowe*** *na kwotę* ***243 397,35 PLN***

w tym *roboty ziemne (wykopy, plantowanie, wzmocnienie podłoża pospółką, ułożenie geowłókniny separacyjnej) 306,35 m3*

rozbiórka toru 0,16 km

budowa torów klasy 1, bezstykowych, z szyn typu 60E1, na podkładach strunobetonowych PS-94, z przytwierdzeniem sprężystym 0,16 km

❖ ***Roboty odwodnieniowe*** *na kwotę* ***471 335,00 PLN***

w tym: *roboty ziemne wykopowe pod rowy 425,0 m3*

umocnienie rowów otwartych płytkimi korytkami betonowymi 93,0 m

ułożenie drenażu z rur PEHD d150 i d200 w otulinie z geowłókniny 465,89 m

ułożenie drenokolektora z rur PEHD d250 i d300 w otulinie z geowłókniny 388,61 m

ułożenie kolektora z rur PEHD d200 i d350 pełnych 48,0 m

budowa studni z kręgów betonowych d1000 z włazem żeliwnym i pokrywą żelbetową 14 kpl.

budowa studni z rur PEHD d400 z okrywą z tworzyw sztucznych i kinetą z osadnikiem 2 szt.

odwodnienie peronu - liniowe, podłużne, z rusztem żeliwnym szczelinowym, ze studzienkami systemowymi 201,0 m

❖ ***Urządzenia automatyki kolejowej - stacja Wrocław Kuźniki*** *na kwotę* ***77 467,91 PLN***

❖ ***Urządzenia telekomunikacyjne - zewnętrzne*** *na kwotę* ***215 048,78 PLN***

.....

WROCŁAWSKIE INWESTYCJE

- ***Urządzenia telekomunikacyjne - wewnętrzne*** *na kwotę* ***1 160,00 PLN***

- ***Obiekty inżynierskie*** *na kwotę* ***183 647,80 PLN***

w tym: roboty ziemne 266,2 m3

rozebranie istniejącego przepustu (ściany ceglane, strop i płyta żelbetowa) 138,59 m3

wykonanie przepustu z rur kołowo-łukowych typu HELCOR PA 18 m

- ***Zasilanie trakcji - ułożenie*** *kabla zasilacza obejściowego YAKYFpy 1x500 6 kV 0,18 km* *na kwotę* ***94 390,70 PLN***

- ***Sieć trakcyjna*** *- przewieszenie sieci trakcyjnej 2C120-2C nad torem nr 1 i 2 na nowe konstrukcje wsporcze wraz z montażem osprzętu 0,50 km* *na kwotę* ***203 263,50 PLN***

- ***Elektroenergetyka*** *na kwotę* ***262 171,15 PLN***

w tym: budowa linii kablowych sterowniczych i oświetleniowych YKY 1150,0 m

sieć rozdzielcza - zasilanie szafy oświetlen., teletechn., wind osobowych, złącza kablowo-pomiarowego 520,0 m

budowa linii kablowej 3xXUHAKXS 1x70 410,0 m

- ***Perony i mała architektura*** *na kwotę* ***1 349 295,28 PLN***

w tym: roboty ziemne 7100,0 m3

budowa peronu ze ścianek prefabrykowanych typu L i płyt krawędziowych żelbetowych 408,0 m

nawierzchnia peronów z kostki betonowej z obrzeżem betonowym 1585,0 m2

- ***Roboty zamienne*** *wprowadzone Aneksem nr 2 do umowy ZP/PN/01030/03/2010/2* *na kwotę* ***77 659,12 PLN***

w tym: stabilizacja cementowa podtorza 554,37 m2

wymiana przewodów sieci trakcyjnej po likwidacji wyizolowań 1 kpl.

montaż zestawu złączowo-pomiarowego ZK2b-2P 1 kpl.

- ***Wyposażenie dodatkowe peronów oraz uszynienie barier*** *na* ***60 827,94***

.....

WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

kwotę ***PLN***

Wartość zrealizowanych robót z zakresu nr 2 wyniosła netto 3 724 618,20 PLN

III. Roboty z zakresu nr 4, Część C "magistrala wodociągowa", w okresie od 16 września 2010 r. do 30 lipca 2011 r., objęte umowami nr:

1) ***ZP/PN/1030/03/2010/4 z dnia 30.07.2010 r. wraz z aneksami,***

2) ***ZP/ZU/01030/05/2011 z dnia 12.09.2011 r.***

- ***Przebudowa magistrali wodociągowej DN 500*** *na długości 81,9 m* *na kwotę* ***110 271,60 PLN***

Wartość zrealizowanych robót z zakresu nr 4 wyniosła netto 110 271,60 PLN

Ostateczna wartość zrealizowanych robót wyniosła netto 41 155 425,56 PLN

wykonało prawidłowo, z należytą starannością, zgodnie z umową i sztuką budowlaną oraz dokumentacją techniczną.

Z poważaniem,

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Projektu
Sławomir Kanik

Do wiadomości:
1. Adresat
2. kanis, a/a